

Az IronCurtainCycling projekt keretében a magyar és szlovén partnerekből álló nemzetközi partnerség azon dolgozott 3 és fél évig, hogy közös kerékpáros turisztikai desztinációt alakítson ki a határrégió területén. A komplex fejlesztések hatására létrejött egy összefüggő kerékpárút hálózat az EV13 útvonal mentén, kialakult több kerékpárosbarát szolgáltatáskör, valamint sikerült közös, határon átnyúló kínálatcsomagokat megalkotni. A projekt tevékenységeinek köszönhetően a szlovén-magyar határvidék még vonzóbbá tudott válni a kerékpáros turisták számára.

Az IronCurtainCycling projekt keretében elért eredmények két fő tevékenység köré csoportosulnak. Egyrészt a közös termék és szolgáltatás fejlesztés révén a SI-HU határvidéken korábban elszigetelt turisztikai attrakciók láthatóbbá és versenyképesebbé váltak, valamint a helyi és határon átnyúló turizmus aktív elemei lettek. A széleskörű szolgáltatás fejlesztés keretében a partnerség közös turisztikai ajánlatokat hozott létre, mobilapplikációt és kerékpáros turisztikai térképet tett elérhetővé és különböző rendezvényeket szervezett a témában. A helyi szolgáltatók és idegenvezetők részt vehettek speciális képzésen és workshopokon, melyek hozzájárultak a különböző turisztikai szereplők még szorosabb együttműködéséhez ezáltal biztosítva a minőségi turisztikai szolgáltatásokat. Ezenkívül komplex kerékpáros szolgáltatás centrumok váltak elérhetővé a régió magyar és szlovén területein. Ennek keretében korszerű kerékpáros pihenőhelyek és kölcsönzők, e-bicikli töltőállomások, valamint kerékpáros szálláshely és egy Határköpark (Vasfüggöny szabadtéri múzeum) jött létre. A projekt másik jelentős eredménye, hogy kitáblázásra került az EV-13 nemzetközi kerékpáros útvonal magyar-szlovén szakasza, valamint a térségi kerékpározható útvonalak, illetve egy új kerékpáros összeköttetés is létesült a két ország között. Az egységes és összefüggő útvonalhálózatnak köszönhetően a határon átnyúló turisztikai csomagok hosszútávon fenn fognak maradni. Összességében elmondható, hogy a projekt hozzájárult ahhoz, hogy a határrégióban magasszínvonalú szolgáltatások és látogatóbarát infrastruktúra alakuljon ki, mely a pandémia lecsengése után várhatóan magasszámú turistát fog a térségbe vonzani.

Elért fő eredmények bemutatása

Vasfüggöny (EuroVelo13) nemzetközi kerékpáros útvonalra kapcsolódó attraktív, összefüggő szlovén-magyar kerékpáros útvonalhálózat kialakítása

Az EuroVelo13 útvonalra épülő egyéges, a szlovén és magyar határokon átnyúló kerékpáros útvonal hálózat került létrehozásra, melynek teljes hossza összesen 344,3 km. A fejlesztések az alábbi területeket érintették:

- A Szlovén Köztársaság Infrastrukturális Igazgatóságával együttműködve a projektnek köszönhetően kitáblázták a szlovén-magyar határmenti térségbe vezető, Martinje és Pince közötti 79,3 km-es EV13 nemzetközi kerékpárutat. Az EV13 nyomvonal mentén található településekhez vezető bekötőutak kitáblázása is megtörtént 13 km hosszan.
- Ptuj és Ormož környékén lévő 42 km-es kerékpáros útszakaszra 20 db kerékpáros útjelző táblát helyeztek el.
- Muraszombat körzetében a 60 km-es kerékpáros hálózaton összesen 50 db útirányjelző került kihelyezésre.
- A Zala megyében kialakított 90 km-es térségi hálózat útjain 81 db útjelzőtáblát raktak ki.

- Ezenkívül, 5 Vasfüggöny emlékhelyet tábláztak ki a projekt során, melyek a következők: Apátistvánfalva; Határköpark (Szalafő-Pityerszer); Barátság Park (Bödeháza); Riganóci Őrtorony (Bödeháza); Lovászi légópince.
- A Vasfüggöny emlékhelyhez vezető útvonal kitáblázása során a Vas megyei 25 km-es útszakaszon 29 db, a 35 km-es Zala megyei szakaszon 12 db útirányjelző tábla került elhelyezésre.



Kitáblázás Szlovéniában



Kitáblázás Magyarországon

Közös turisztikai szolgáltatások fejlesztése az összefüggő Vasfüggöny magyar-szlovén kerékpáros hálózat turisztikai vonzerejének növelésére

Az IronCurtainCycling projekt keretében különböző turisztikai szolgáltatások lettek kifejlesztve, melyek a következők:

- A kerékpáros és zöld útvonalakra építve a partnerség kidolgozta a térségi tematikus utak koncepcióját és kiadványát, melyekben összesen 7 db tematika került beazonosításra: Vasfüggöny Alternatív útvonal, Városok Útja a Drávától a Zaláig, Aquila Tematikus Út, Kerékpáros Termál Út, Kerka Tematikus Út, Őrség-Goricko Kerékpáros Témaút és Mura Kerékpáros Témaút (<http://www.icc.zala.hu/dokumentumok>, IronCurtainCycling HU_SI.pdf).
- Elkészült a négy nyelvű kerékpáros turisztikai térkép, mely tartalmazza a projektpartnerség térségét, az összefüggő kerékpárúthálózatokat, a térség természeti és kulturális örökségének fontos elemeit, valamint a jelentősebb turisztikai attrakciókat.
- A partnerség kifejlesztett egy korszerű és felhasználóbarát mobil applikációt (Cycling Slovenia-Hungary), amely interaktív módon mutatja be a projekt keretében beazonosított és kialakított turisztikai szolgáltatáscsomagokat, a térségi útvonalak fontos elemeit, valamint a jelentősebb turisztikai attrakciókat.
 - Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=hu.infotec.ironcurtaincycling>
 - iOS: <https://apps.apple.com/us/app/cycling-slovenia-hungary/id1472497433>
- Kölcsönző állomások épültek a következő településeken: Rakičan, Muraszombat, Krog.
- Pihenőhelyek létesültek a következő településeken: Gáborjánháza, Szijártóháza, Lovászi, Bakovci, Krog, Prosenjakovci, Genterovci, Lendva, Dolga Vas, Svetinje, Ormoz, Jeruzalem.
- Pihenőhelyek létesültek e-bike töltőállomással a következő településeken: Csente, Hotiza, Csesztreg, Kistolmács, Lenti, Páka.
- E-bike töltőállomás létesült a következő településen: Apátistvánfalva.
- 59 kerékpár és 19 e-bike került beszerzésre.



Pihenőhelyek Szlovéniában (Bakovci, Jeruzalem) és Magyarországon (Kistolmács)



Hagyományos és elektromos kerékpárok

Képzett és együttműködő turisztikai szolgáltatói hálózat létrehozása a magyar-szlovén határtérségben

A projekt sikerességének köszönhetően összesen 461 fő vett részt a különböző eseményeken:

- Burgenlandi (2018.06.20.) és régiós tanulmányút (2018.06.27.).
- 10 alkalmas túravezetőképzés (2018. 10.12-től 2019.01.26-ig).
- Helyi workshopok: 2018.09.21-én és 2018.10.02-án Óriszentpéteren; 2018.10.09-én Ormožban, 2018.12.07-én és 12.14-én Muraszombatban; 2018. 05. 23-án és 06. 13-án Lentiben; 2018. 07.05-én és 07.10-én Lendván.
- 2 db Határrégiós Workshop (2019.04.05-én Lentiben és 2020.02.05-én Rakičanban).



Szolgáltatói workshop



Túravezető képzés

Egyéb beruházási elemek

- A szalafői határsávban létrejött a Határkőpark szabadtéri kiállítóhely.
- Glamping házak formájában szálláshely épült Csentében.
- Megépült a Lendvadedes-Dedeskecskés-Dolga Vas közötti kerékpáros összeköttetés, amely 1,93 km hosszú.



Szalafői Határkőpark



Új kerékpáros szálláshely Csentében



Új út Szlovénia és Magyarország között

Az EuroVelo13 ismertségének növelése, a kerékpáros közlekedés, valamint a határtérség természeti és kulturális értékeinek népszerűsítése érdekében számos esemény és különféle promóciós tevékenység megvalósítására sor került:

- Kerékpáros túrák, családi napok szervezése.
- Nemzetközi EuroVelo13 konferencia és nyílt nap megvalósítása.
- Fotók és kisfilm készítése (https://www.youtube.com/watch?v=HvzaYE03_-w).
- Online marketing kampányok folytatása.
- Kerékpáros vásárokon való részvétel.
- Kiadványok, brosúrák megjelentetése.
- Pecsételő rendszer kialakítása.



Nemzetközi EuroVelo13 konferencia és nyílt nap

Projekt megvalósításában közreműködő partnerek:

- Zala Megyei Önkormányzat
- Znanstveno raziskovalni središče Bistra Ptuj (Scientific Research Centre Bistra Ptuj) - Szlovénia
- Zavod za kulturo, turizem in šport Murska Sobota (Institute for Culture, Tourism and Sport Murska Sobota) - Szlovénia
- Vas Megyei Önkormányzati Hivatal
- Nyugat-Pannon Terület- és Gazdaságfejlesztési Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.
- Občina Lendava (Lendva Község) - Szlovénia
- NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő ZRt.

Projekt időtartama: 2017.08.15.-2021.02.14.

Projekt teljes költségvetése: 2.291.422,99 Euro

A projekt az Interreg V-A Szlovénia-Magyarország Együttműködési Program 2014-2020 támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósult meg.



Interreg 
SZLOVÉNIA – MAGYARORSZÁG
Európai Unió | Európai Regionális Fejlesztési Alap