Regional Action Plan – Regionális Akcióterv

	WP 3
	West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd
	12/2013

version: 2013/12

Tartalomjegyzék

1. Háttér ... 6
1.1 Módszertan ... 6
1.2 Az út szakaszainak áttekintése ... 7
2. Helyzetelemzés ... 10
2.1. Kiinduló helyzetállapot ... 10
A) Győr-Moson-Sopron megye ... 10
2.1.A.1. Infrastruktúra ... 10
2.1.A.2. Közösségi közlekedés ... 16
B) Vas megye ... 19
2.1.B.1. Infrastruktúra ... 19
2.1.B.2. Közösségi közlekedés ... 25
C) Zala megye ... 28
2.1.C.1. Infrastruktúra ... 28
2.1.C.2. Közösségi közlekedés ... 35
3. Akcióterv ... 38
3.1. Struktúra ... 38
3.2. Intézkedések ... 42
A) Győr-Moson-Sopron county ... 42
3.2.A.1. Beruházás az infrastruktúrába ... 42
I.1. Vasfüggöny Kerékpárút vonatkozásában ... 42
I.2. Vasfüggöny Kerékpárút összekötése kiemelt turisztikai attrakciókkal ... 42
I.2.3. Vasfüggöny Kerékpárút összekötése Szigetközzel ... 42
Vasfüggöny Kerékpárút összekötése a 6. sz. Eurovelo útvonallal (Szigetköz) ... 42
I.2.4. Szigetköz összekötése Pannonhalmával és a Bakonnyal ... 43
Szigetköz-Győr-Pannonhalma/Bakony infrastrukturális beruházások ... 43
3.2.A.2. Szolgáltatásfejlesztés ... 44
II.1. Helyi és regionális fenntartható közlekedési kínálatok ... 44
II.1.1. Győr-Moson-Sopron megyei fenntartható közlekedési kínálatok ... 44
Kisvasútvonalak turisztikai célú helyreállítása ... 44
Turisztikai attrakciók kerékpáros elérhetőségének javítása ... 44
Vasfüggöny Kerékpárút közelében elhelyezkedő vasúti megállóhelyek és állomások turisztikai célú kitáblázása ... 45
II.2. Komplex fenntartható turisztikai csomagok kialakítása ... 45
II.2.1. Győr-Moson-Sopron megyei fenntartható turisztikai kínálatok ... 45
Turisztikai csomagok kialakítása a Vasfüggöny Kerékpárút és Szigetköz vonatkozásában ... 45
Turisztikai csomagok kialakítása a Szigetköz és Pannonhalma/Bakony vonatkozásában ... 47
II.3. Kerékpáros szolgáltatások fejlesztése ... 48

II.3.1. Kerékpáros szolgáltatások és kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése 48
Kerékpáros turizmust kiszolgáló háttérinfrastruktúra fejlesztése 48
III.2.A.3. Marketing, szemléletformálás 48
III.1. Ernyőszervezeti aktivitások támogatása 48
III.1.1. Győr-Moson-Sopron megyei aktivitások 48
Győr-Moson-Sopron megyei kerékpáros civil szervezetek támogatása 48
III.2. Marketing kampányok, akciók; közlekedésbiztonság 49
III.2.1. Győr-Moson-Sopron megyei aktivitások 49
Győr-Moson-Sopron megyei kerékpáros marketing kampányok és akciók 49
3.2.B.4. Integrált stratégiai projektek a Vasfüggöny mentén 49
IV.1. Győr-Moson-Sopron megyei integrált stratégiai projekt 50
IV.1.1. Fertő-táj térségi projekt 50
B) Vas county 51
3.2.B.1. Beruházás az infrastruktúrába 51
I.1. Vasfüggöny Kerékpárút vonatkozásában 51
I.2. Vasfüggöny Kerékpárút összekötése kiemelt turisztikai attrakciókkal .. 51
I.2.1. Írottkő-Kám-Balaton összeköttetés 51
Vasfüggöny Kerékpárút kőszegi szakasza (írottkő) és a Balaton közti infrastrukturális beruházások 51
I.2.2. Őrség-Balaton összeköttetés 52
Vasfüggöny Kerékpárút őrségi szakasza és a Balaton közti infrastrukturális beruházások 52
3.2.B.2. Szolgáltatásfejlesztés 53
II.1. Helyi és regionális fenntartható közlekedési kínálatok 53
II.1.2. Vas megyei fenntartható közlekedési kínálatok 53
Turisztikai attrakciók kerékpáros elérhetőségének javítása 53
Vasfüggöny Kerékpárút közelében elhelyezkedő vasúti megállóhelyek és állomások turisztikai célú kitáblázása 54
II.2. Komplex fenntartható turisztikai csomagok kialakítása 54
II.2.2. Vas megyei fenntartható turisztikai kínálatok 54
Turisztikai csomagok kialakítása a Kőszeg (Írottkő) és Balaton összeköttetés vonatkozásában 54
Turisztikai csomagok kialakítása az Őrség-Balaton összeköttetés vonatkozásában 56
II.3. Kerékpáros szolgáltatások fejlesztése 58
II.3.1. Kerékpáros szolgáltatások és kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése 58
Kerékpáros turizmust kiszolgáló háttérinfrastruktúra fejlesztése 58
III.2.B.3. Marketing, szemléletformálás 58
III.1. Ernyőszervezeti aktivitások támogatása 58
III.1.1. Vas megyei aktivitások 58

Vas megyei kerékpáros civil szervezetek támogatása 58
III.2. Marketing kampányok, akciók; közlekedésbiztonság 59
III.2.2. Vas megyei aktivitások..... 59
Vas megyei kerékpáros marketing kampányok és akciók 59
3.2.B.4. Integrált stratégiai projektek a Vasfüggöny mentén 59
IV.1. Vas megyei integrált stratégiai projekt..... 60
IV.1.1. Kőszeg-Szombathely-Oberwart térségi projekt..... 60
C) Zala county 61
3.2.C.1. Beruházás az infrastruktúrába..... 61
I.1. Vasfüggöny Kerékpárút vonatkozásában 61
I.2. Vasfüggöny Kerékpárút összekötése kiemelt turisztikai attrakciókkal .. 61
I.2.2. Vasfüggöny Kerékpárút őrségi szakaszának összekötése a Balatonnal..... 61
Vasfüggöny Kerékpárút őrségi szakasza és Balaton közti infrastrukturális beruházások 61
I.2.4. Vasfüggöny Kerékpárút dél-zalai szakaszának összekötése a Balatonnal..... 62
Vasfüggöny Kerékpárút dél-zalai szakasza és a Balaton közötti infrastrukturális beruházások 62
3.2.C.2. Szolgáltatásfejlesztés 63
II.1. Helyi és regionális fenntartható közlekedési kínálatok 63
II.1.3. Zala megyei fenntartható közlekedési kínálatok 63
Kerékpározás és közösségi közlekedés összekapcsolása 63
Kisvasútvonalak turisztikai célú fejlesztése 63
Turisztikai attrakciók kerékpáros elérhetőségének javítása 63
Vasfüggöny Kerékpárút közelében elhelyezkedő vasúti megállóhelyek és állomások turisztikai célú kitáblázása 64
II.2. Komplex fenntartható turisztikai csomagok kialakítása 64
II.2.1. Zala megyei fenntartható turisztikai kínálatok 64
Turisztikai csomagok kialakítása az Őrség-Balaton összeköttetés vonatkozásában 64
Turisztikai csomagok kialakítása Vasfüggöny Kerékpárút dél-zalai szakaszának Balatonnal való összekötése mentén 67
II.3. Kerékpáros szolgáltatások fejlesztése 68
II.3.1. Kerékpáros szolgáltatások és kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése 69
Kerékpáros turizmust kiszolgáló háttérinfrastruktúra fejlesztése..... 69
3.2.C.3. Marketing, szemléletformálás 69
III.1. Ernyőszervezeti aktivitások támogatása 69
III.1.1. Zala megyei aktivitások..... 69
Zala megyei kerékpáros civil szervezetek támogatása 69
III.2. Marketing kampányok, akciók; közlekedésbiztonság 69
III.2.1. Zala megyei aktivitások..... 69
Zala megyei kerékpáros marketing kampányok és akciók 69

3.2.C.4. Integrált stratégiai projektek a Vasfüggöny mentén 70
IV.1. Zala megyei integrált stratégiai projekt 70
IV.1.1. Lenti és térsége projekt 70
3.3. A finanszírozás forrásai 72

1. Háttér

1.1 Módszertan

A Regional Action Plan **keretet** kíván **ad**ni azoknak **a fejlesztéseknek**, melyek képesek „beágyazni”, szélesebb térségi kontextusba helyezni a Vasfüggöny Kerékpárutat, hazánk legfiatalabb Eurovelo útvonalát. A Regional Action Plan egyben olyan **integráló dokumentum** kíván lenni, mely bázisát jelenti a helyi döntéshozókkal, stakeholderekkel való együttes gondolkodásnak, a cselekvések megalapozásának.

Fentieknek megfelelően a Regional Action Plan alapvető céljai a következők:

- Az egyes határszakaszokra a projekt keretében elkészült és rendelkezésre álló Action Planok (AT-HU; SI-HU) bázisán összefoglalja azokat a fejlesztéseket, melyek képesek a határvidéken futó Vasfüggöny kerékpárutat összekötni annak „hátországával”.
- Megteremti a határszakaszi Action Plan-ok közötti integráns kapcsolatot.
- Kezeli a megyehatárokon/régiókon átnyúló fejlesztéseket; ezzel megalapozza a Vasfüggöny Kerékpárút szélesebb értelemben vett, gazdaságfejlesztési hatását.

A Regional Action Plan módszertanilag a következők szerint került felépítésre:

- Területi értelemben a tárgyalás Győr-Moson-Sopron, Vas és Zala megyére, mint NUTS-III egységekre bomlik. A megye, mint a térségi cselekvés és területfejlesztés természetes egysége jelenik meg benne.
- Mindazonáltal figyelembe veszi a megyehatárokon átívelő kapcsolódásokat is, ahol az értelmezhető, regionális, határszakaszokon átnyúló cselekvéseket fogalmaz meg.
- Előbbiek szerint – ahol az releváns – kiegészítő javaslatokat tesz kapcsolódó kerékpárutakra, melyek képesek lehetnek a Vasfüggöny Kerékpárút fizikai összeköttetését megteremteni más kiemelt vonzerővel. (Mindenekelőtt a Balaton vonatkozásában.)
- Előkészíti a projekt későbbi szakaszában részletesen kidolgozandó komplex fenntartható helyi és regionális közlekedési kínálatokat, valamint komplex fenntartható turisztikai kínálatokat.

A Regional Action Plan összességében **megjeleníteni az egyes rész-szakaszok akciótervein túlnyúló, és/vagy azokat integráló javasolt fejlesztési intézkedéseket** is.

1.2 Az út szakaszainak áttekintése

A Vasfüggöny Kerékpárút (Eurovelo 13) hazai szakasza **három megyé**ben (Győr-Moson, Vas és Zala megye) és **három határ** mentén (osztrák, szlovén, horvát) fut, beágyazódva az európai Eurovelo kerékpárutak hálózatába:

1. ábra – Az Eurovelo 13 (Vasfüggöny Kerékpárút) elhelyezkedése és Eurovelo kapcsolódásai[1]

A **Regional Action Plan követi a Vasfüggöny Kerékpárút**nak a National Action Plans által meghatározott, és az ICT projekt során a partnerség és a szélesebb értelemben vett stakeholderek körében **egyeztetett nyomvonalát**. Ezt az egész régió (NUTS-II szint) szempontjából, megyei szinten (NUTS-III) az alábbiakban részletezzük.
Ezzel összefüggésben **útvonaljavaslatokat** a Regional Action Plan olyan vonatkozásban **tesz, hogy megtörténhessen az országhatár mentén futó Vasfüggöny Kerékpárút összekötése az egyes megyék belső területein lévő attrakciókkal.** (Ezen javasolt útvonalak tárgyalása az egyes megyei részfejezetekben történik.)

Győr-Moson-Sopron megye

HU_HCA_Section1: Andaui hídtól Báró Berg Gusztáv hídig, 5.78 km

[1] Nemzeti Közlekedési Stratégia (NKS) Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv. 2013. november. 53.o.

kerékpár út: 5.78 km jó minőségű erdei út.

HU_HCA_Section2: Fertőújlak-Fertőrákos, 44.4 km

Kerékpár út: 18.5 km, Aszfaltozott út, forgalom nélkül: 1.9 km, Alacsony forgalmú aszfaltozott út: 15 km, Magas forgalmú aszfaltozott közút: 9 km

HU_HCA_Section3: Ágfalva-Somfalva - Harka, 16.6 km

Alacsony forgalmú aszfaltozott közút: 16.6 km

HU_HCA_Section4: Marienhof-Zsira-Lutzmannsburg, 5.55 km

Alacsony forgalmú aszfaltozott út: 5.55 km

Vas megye

HU_HCA_Section5: Ólmod - Szentpéterfa-Moschendorf, 48.3 km

Alacsony forgalmú aszfaltozott közút: 44.3 km, Nem aszfaltozott út: 4 km

HU_HCA_Section6: Szentimrei tanya - Felsőszölnök, határ, 27.2 km

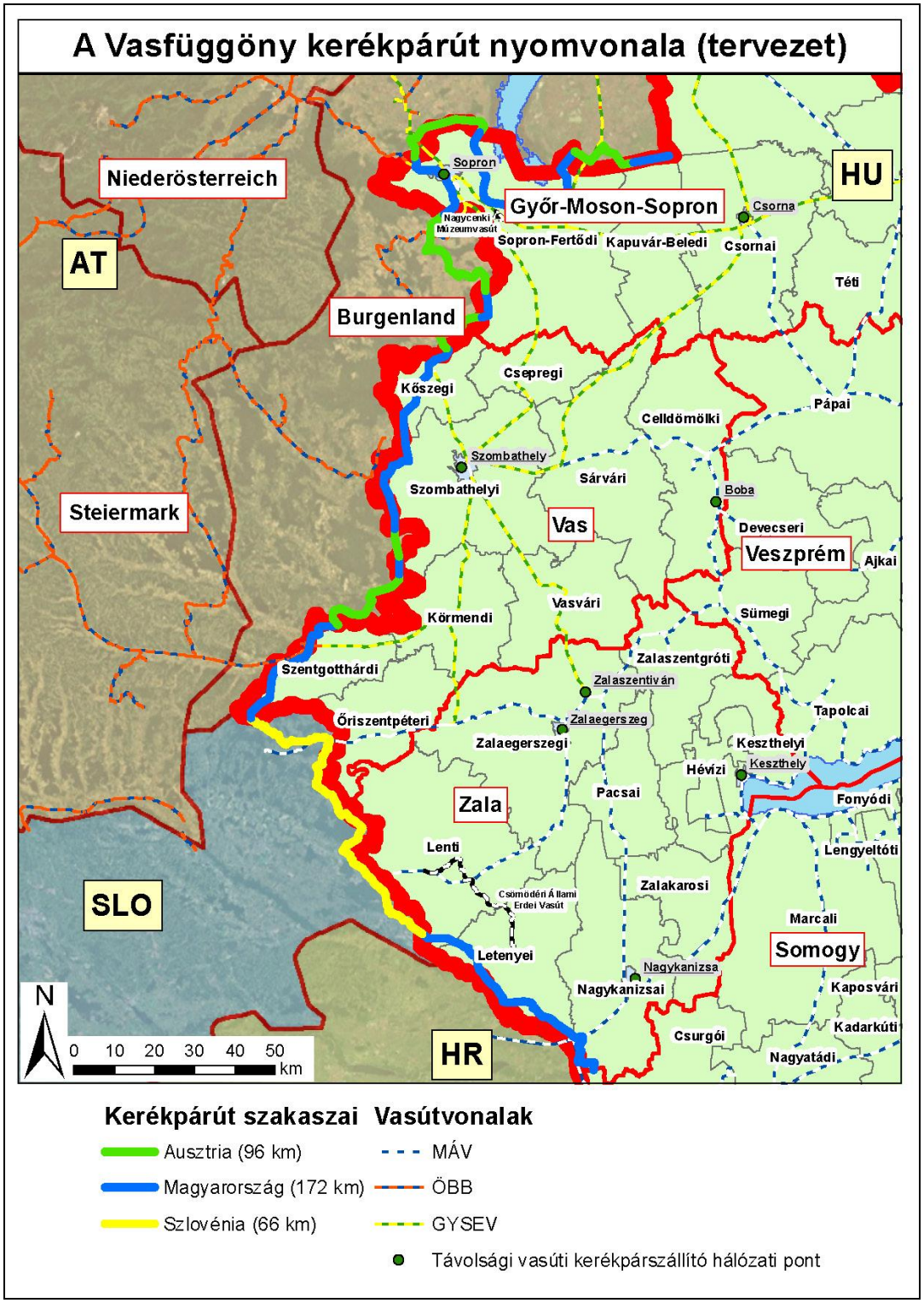
Kerékpár út: 4.7 km, Alacsony forgalmú aszfaltozott közút: 16.4 km, Nem aszfaltozott út: 6.1 km

Zala megye

Zala megye területén a **Vasfüggöny Kerékpárút javasolt útvonala** mindösszesen **45 km hosszan fut**; követve a horvát határ futását, Lentin, Letenyén, Murakeresztúron át Beleznánál Somogy megye irányába elhagyva a megyét. Az útvonal kialakításánál a térképen jelölt vonalvezetéssel számoltunk, mely középtávon korrigálásra kerülhet:

- Muraszemenye és Murakeresztúr között a gáton futva (amennyiben a tervekben szereplő vízügyes beruházás megvalósul);
- és Belezna megállóhely – Belezna Újhegy között új szakaszon (amennyiben a szükséges kismértékű infrastrukturális beruházás megvalósul).

Fenti szakaszokat ábrázolja a következő térkép – A Vasfüggöny Kerékpárút tervezett nyomvonala:



2. ábra – A Vasfüggöny Kerékpárút tervezett nyomvonala a Nyugat-Dunántúlon (saját szerkesztés).

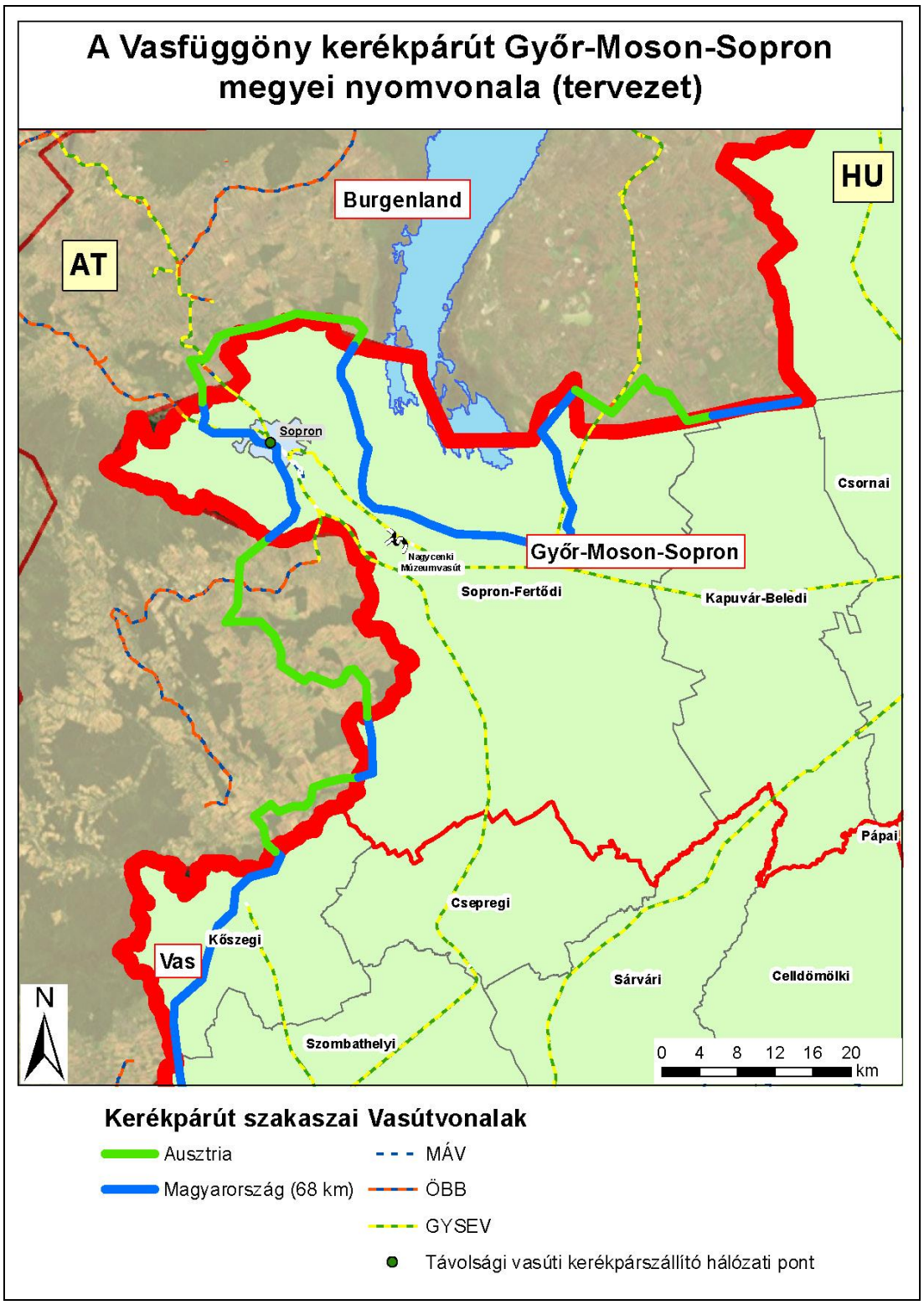
2. Helyzetelemzés

2.1. Kiinduló helyzetállapot

A) Győr-Moson-Sopron megye

2.1.A.1. Infrastruktúra

Győr-Moson-Sopron megye területén a Vasfüggöny Kerékpárút javasolt útvonala mindösszesen **72,22 km** hosszan fut; **négy szakaszban**: az *Andaui híd* és a *Báró Berg Gusztáv híd*; *Fertőújlak* és *Fertőrákos*; *Ágfalva* és *Somfalva* között; valamint *Zsira* térségében:



3. ábra – A Vasfüggöny Kerékpárút tervezett nyomvonala Győr-Moson-Sopron megyében (saját szerkesztés).

Az Országos Területrendezési Terv – és azzal összefüggésben Győr-Moson-Sopron megye területrendezési terve - tartalmazza az **országos kerékpárút törzshálózat győr-moson-sopron megyei elemei**t, melyek a következők:

Felső-Dunamente kerékpárút (6-os jelű Eurovelo)

- 1.A: (Szlovákia és Ausztria)- Rajka – Bezenye – Mosonmagyaróvár – Halászi –
  Darnózseli – Hédervár – Ásványráró – Dunaszeg – Győrladamér – Győrzámoly –
  Győrújfalu – Győr – Vének – Gönyű – Komárom

Északnyugat-dunántúli kerékpárút

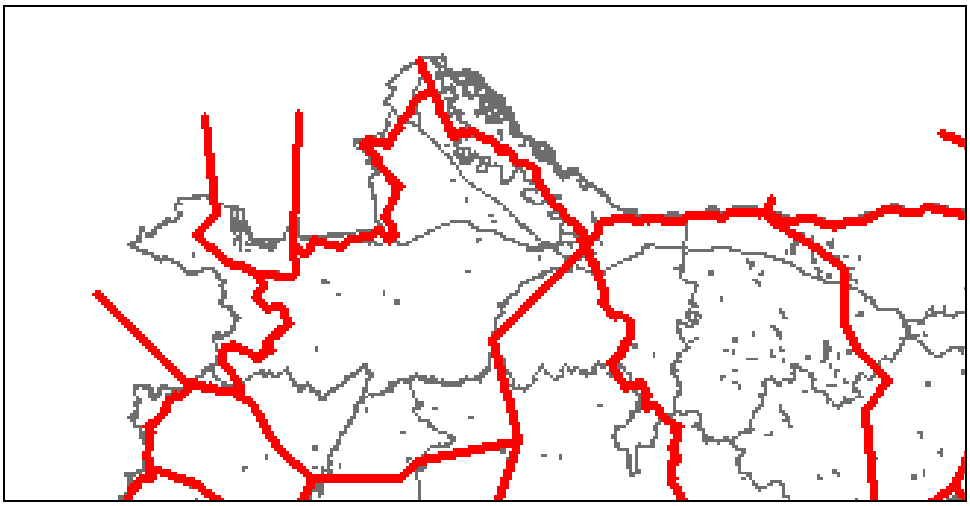
- 8. A: Győr – Pannonhalma – Csesznek

Dunántúli határmenti kerékpárút (részben a szóban forgó 13-as jelű Eurovelo):

- 9.A Csepreg – Szakony – Zsira – Sopronhorpács – Egyházasfalu – Lövő – Röjtökmuzsaj – Nagylózs – Fertőhomok – Fertőd – Sarród – Jánossomorja – Várbalog – Hegyeshalom – (Ausztria)
- 9.I: Fertőhomok – Fertőrákos – (Ausztria)
- 9.J: Sarród – (Ausztria)
- 9.K: Hegyeshalom – Bezenye
- 9.L: Mosonmagyaróvár –Hegyeshalom

Balaton-Rába kerékpárút:

- 81.A Pápa – Árpás – Győr



4. ábra – Az Országos kerékpárút törzshálózat Győr-Moson-Sopron megyei szakaszai[2]

Az országos törzshálózat kiépült elemein túl **szórványosan elhelyezkedő szakaszok** találhatók a megyében, melyek elsősorban a városok térségeinek megközelítését szolgálják, **hivatásforgalmi cél**ból. Ilyenek pl. az alábbi szakaszok:

- Kapuvár-Vitnyéd
- Csorna-Farád
- Lébény-Mosonszentmiklós
- Győr térsége (a város kerékpárút-hálózata közel 80 km-t tesz ki)
- Szany térsége
- Bősárkány térsége
- Töltéstava térsége

A megyei hálózat **egyéb jellemzői**:

- **Két Eurovelo szakasz** is található a megyében, melyekhez jelentős fejlesztések is kapcsolódnak.
- Kiemelkedő kerékpáros vonzerő továbbá a **Fertő-tó**, ill. az azt körülvevő kerékpárút, mely a folyamatban lévő ROP-os fejlesztés révén teljes körré záródik[3].
- A Fertő-Hansági Nemzeti Park Igazgatóság által kidolgozott kerékpáros túraútvonalakat ismertető GPS navigációs rendszer érhető el Sopron-Fertőd és Kapuvár-Beled térségében[4].

Főbb **hiányok**:

- 6-os sz. Eurovelo útvonal (Győr térsége) és Pannonhalma (-Bakony) összeköttetése hiányzik.
- **13-as** sz. Eurovelo útvonal (Fertő térsége) **és** a **6-os Eurovelo szakasz** (Szigetköz) **összeköttetés hiányzik** (Sarród-Pamhagen-Jánossomorja-Mosonmagyaróvár szakasz).
- 6-os sz. Eurovelo útvonalon a Győr-Komárom szakasz kiépítettsége nem teljeskörű.
- 13-as sz. Eurovelo útvonal Halászi-Ásványráró közötti szakasza nem közvetlenül folyóparton halad, ezért a turisták sok esetben alternatív útvonalat választanak (Püski-Lipót).

A következő szakaszokon **tiltott a kerékpározás** (vastag lila vonallal jelölve) a megyében[5]:

---

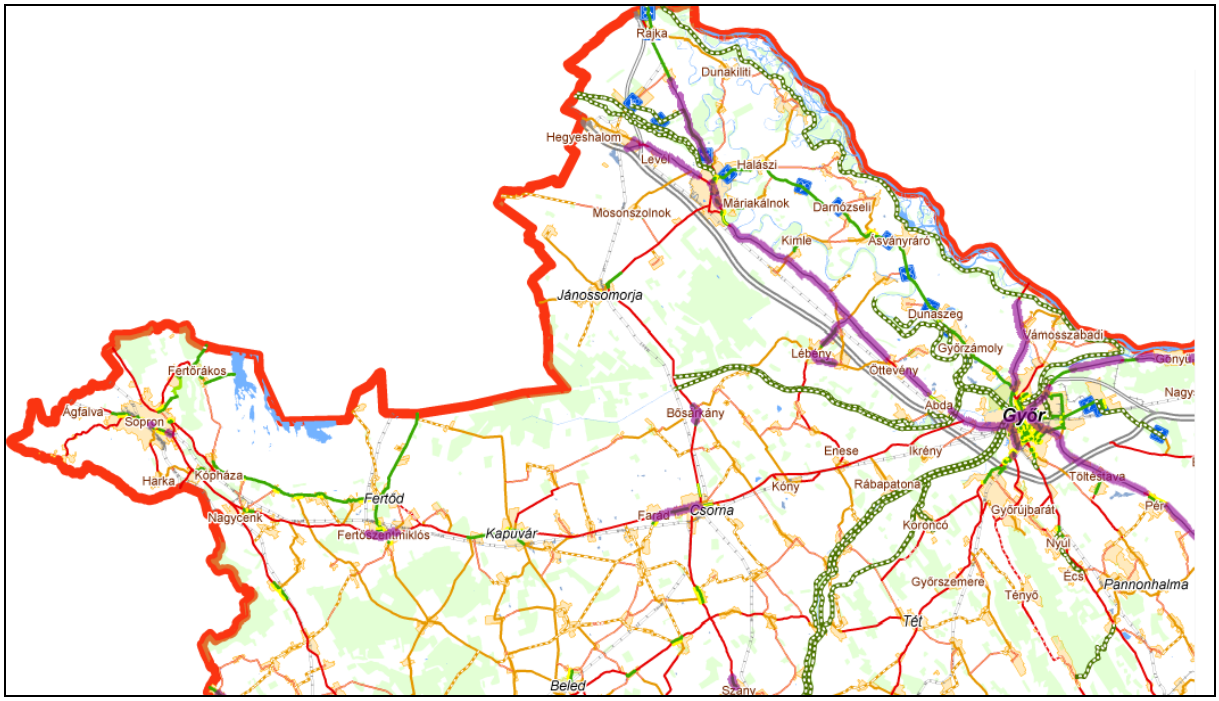
[2] http://www.kertam.hu/doc/KBT_KBM_konferencia_2009/KBT2009/01_KBT2009_CsepiLajos.pdf

[3] A projekt érinti Fertőd, Sarród, Fertőszéplak, Hegykő, Fertőhomok, Hidegség, Sopron-Balf, Fertőrákos településeket. A tervezett fejlesztések eredményeként 9,29 km új kerékpárút létesül, 4,36 km-en kerül sor a meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítésére, és 8,60 km-en tervezett egyéb kerékpárforgalmi létesítmény kijelölése. A projekt zárásának időpontja 2014.12.31.

[4] A fejlesztés az NYDOP-2.1.1/E-09-2009-0011 kódszámú projekt keretében került megvalósításra (http://fhnp.nemzetipark.gov.hu/palyazatok-nydop-211e0920090011).

[5] www.kenyi.hu

- 1-es főút – Hegyeshalom-Gönyű közötti szakasza;
- 14-es főút – Győr-Vámosszabadi közötti szakasza;
- 86-os főút Bősárkány belterületi szakasza;
- 85-ös főút Fertőszentmiklós belterületi szakasza;
- 81-es főút Győr-Mezőörs közötti szakasz;
- 150-es út – Mosonmagyaróvár-Bezenye közötti szakasza;
- 8417-es út – Lébény-1-es főút összekötő szakasza;
- illetve a kerékpárúttal kiváltott főutak szakaszai.



5. ábra – A kerékpározás szempontjából tiltott szakaszok Győr-Moson-Sopron megyében

A 2007-2013-as periódusban a **ROP** keretében a témában támogatott győr-moson-sopron megyei kerékpáros projekteket mutatja a következő táblázat:

Pályázó neve	Projekt címe	Támogatás összege (M Ft)	Helyszín	Hossz (km)
Szany Nagyközség Önkormányzata	Belterületi kerékpárút-építés Szany településen	22,2	Szany	0,9
Lébény Nagyközség Önkormányzata	Lébény-Mosonszentmiklós községek közötti kerékpárút építése	25,6	Lébény	1,22
Fertőd Város Önkormányzata	Biztonságos és fenntartható kerékpáros közlekedésért a	192,3	Fertőd	6,1

	Fertő/Neusiedler See kultúrtájon			
Máriakálnok Község Önkormányzat	Máriakálnok külterületén az 1406. sz. összekötő utat tehermentesítő kerékpárút építése, Máriakálnok - Mosonmagyaróvár közötti külterületi szakasz (1,5 km)	50,3	Máriakálnok	1,511
Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata	Hubertusz út - Major köz / Ikvahíd utca / Szent Mihály utca közötti belterületi hivatásforgalmi kerékpárút építése Sopronban	34,8	Sopron	2,020
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata	Győr Megyei Jogú Város kerékpárhálózatának fejlesztése	186,1	Győr	8,082
Hegyeshalom Nagyközségi Önkormányzata	Hegyeshalom belterületén az 1. számú főút tehermentesítő kerékpársáv építése	75,2	Hegyeshalom	2,233
Fertő Hanság Nemzeti Park Igazgatósága	A Fertő-tó körüli kerékpáros hálózat fejlesztése	700	Fertőd, Sarród, Fertőszéplak, Hegykő, Fertőhomok, Hidegség, Sopron-Balf, Fertőrákos	22,26
Fertő Hanság Nemzeti Park Igazgatósága	Kerékpárral a Fertő-tó Neuseedlersee kultúrtájon	328	Sarród	6,3 építés18 kitáblázás kerékpáros pihenőhelyek Hegykő, Fertőhomok, Hidegség településeken
Fertőd Város Önkormányzata	A városközpont megújítása Fertődön*	44	Fertőd	1,4
Kapuvár Város Önkormányzata	A kapuvári városközpont megújítása a természeti és történelmi értékek megőrzésével	529 (ebből a kerékpáros elem 14,8M Ft)	Kapuvár	0,16

	Összesen			**52,19**

6. ábra - A Nyugat-Dunántúli Operatív Program keretében támogatott kerékpáros fejlesztések Győr-Moson-Sopron megyében

* A projekt keretében épülő kerékpárút a már meglévő, az Eszterházy kastélyig futó kerékpárúthoz csatlakozva az ún. "süttöri" városrészig fogja biztosítani a városon átvezető kerékpáros forgalom folytonosságát.

A táblázat alapján támogatott fejlesztések megvalósulását követően a projekttervek szerint az érintett szakaszokon generált átlagos napi forgalom 6 800 kerékpáros/nap.

Az összességében megépült győr-moson-sopron megyei szakaszok együttesen több mint felét (**54%**-át) tették ki a régió három megyéjében ROP forrásból összesen megépült 95,81 km-nyi kerékpárútnak.

A Fertő Hanság Nemzeti Park Igazgatósága által elnyert projekteknek köszönhetően megtörtént a Fertőd-Fertőendréd-Agyagosszergény-Röjtökmuzsaj-Lövő-Völcsey-Sopronhoprács összeköttetés megtervezése.

A Fertő-tavi kerékpárút (összesen 135 km, melyből 38 km fekszik Magyarország területén) az ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) által 5 csillagos minősítésben részesült.

A ROP forrásai mellett meg kell említeni az **Ausztria-Magyarország Határon Átnyúló Együttműködési Program** projektjeit, melynek 2.1. intézkedése tartalmazza a releváns fejlesztéseket (Az ökomobilitás, a közlekedés és a regionális elérhetőség javítása.) Az itt támogatást nyert projektek közül a **Fertő-Hanság Környezetbarát mobilitás** c. projekt jelentős kerékpárút építést tartalmazott Győr-Moson-Sopron területén. A magyar partner Kapuvár város összeköttetése történt meg a Seewinkel kerékpárútjaival, közvetlen módon a Vasfüggöny Kerékpárút mentén megvalósítva a beruházást, mely egy új, a Hansági-főcsatornán átívelő, kifejezetten kerékpárosok részére épített új hidat is magában foglalt.
Mind a ROP keretében megvalósult projektekről, mind pedig az Ausztria-Magyarország ETE Program keretében támogatott fenti projektről elmondható, hogy egyértelműen illeszkedik a megye területrendezési tervében rögzített fejlesztési irányokhoz.

2.1.A.2. Közösségi közlekedés

A megyében a **közösségi közlekedés** vonatkozásában a következő **szolgáltatók** érhetők el:

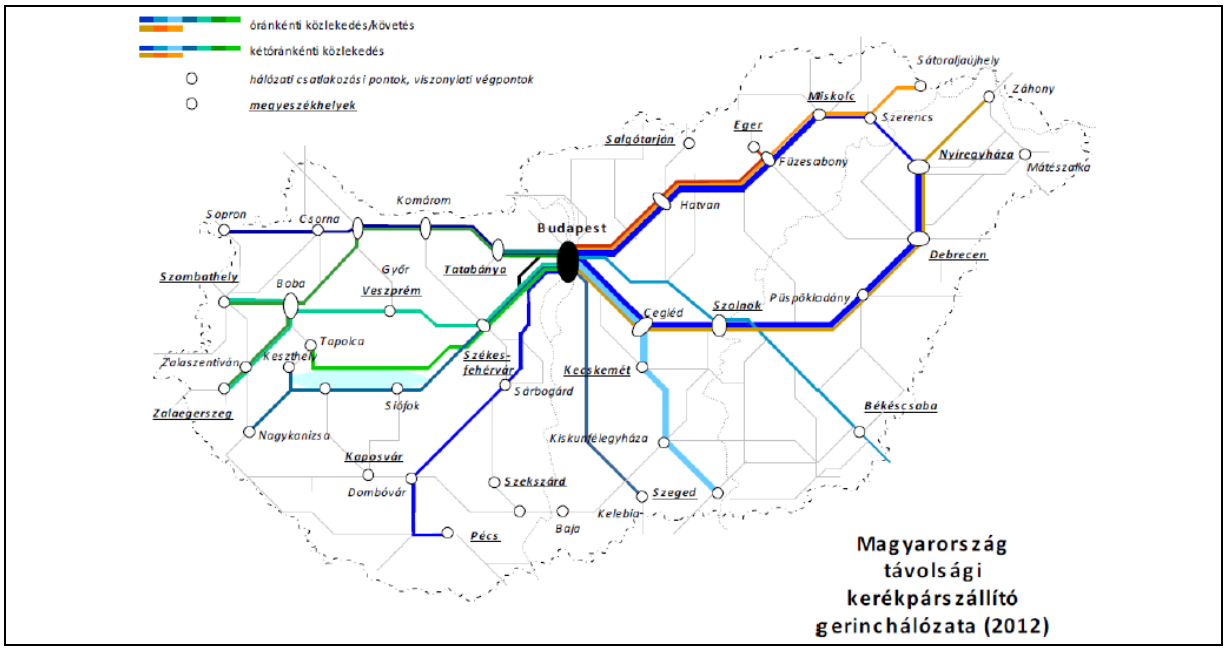
- Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (GySEV).
- Magyar Államvasutak (MÁV).

- Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Zrt.
- Drescher Hajózási Kft. (Hajózás a Fertő-tavon.)
- Kisalföld Volán.

Fenti szolgáltatók a Vasfüggöny Kerékpárút (és az Eurovelo 6) szakaszainak közelében az alábbi **közösségi közlekedési módok**at tudják biztosítani:
Vasúton:

- Rajka-Hegyeshalom-Budapest nemzetközi vasúti fővonal (1. sz.)
- Hegyeshalom-Csorna-Szombathely vasútvonal (16. sz.)
- Győr-Sopron vasútvonal (8. sz.)
- Fertőszentmiklós-Pamhagen vasútvonal (9. sz.)
- Győr-Pápa-Celldömölk vasútvonal (10 sz.)
- Sopron-Szombathely vasútvonal (15. sz.)

Mint a következő térkép is mutatja, a Vasfüggöny Kerékpárút közvetlen közelében a 8. sz. Győr-Csorna-Sopron szakasz lát el **távolsági kerékpárszállítás**i feladatokat.



7. ábra - Magyarország vasúti távolsági kerékpárszállító gerinchálózata[6]

A távolsági kerékpárszállítás mellett ugyanakkor legalább akkora – ha nem nagyobb - jelentőséggel bír, hogy a **Vasfüggöny Kerékpárúttal gyakorlatilag párhuzamosan**

[6] Nemzeti Közlekedési Stratégia (NKS) Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv. 2013. november. 68.o.

futó Sopron-Csorna-Győr GySEV vonal (8. sz.) **teljes szakaszán lehetséges a kerékpárszállítás, naponta négy járat vonatkozásában**.
A Fertő-tó keleti részén futó **Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Zrt.** vonala tekintetében fontos kiemelni, hogy annak magyar oldali szakasza ugyan rendkívül rövid, ugyanakkor osztrák oldali szakasza **stratégiai jelentőségű** Ausztriában. Tartományi és osztrák-magyar ETE Program pénzeszközeinek[7] bevonásával számos beruházás történt itt az elmúlt időszakban, beleértve fenntartható és kerékpáros közlekedési elemeket is. A magyar oldali Fertőszentmiklósról csak két olyan járat van naponta, melyen lehetséges a kerékpár szállítása Ausztria irányába (Nezsideren át Bécsig) – ezzel szemben osztrák oldalon a Fertő-tó keleti partjának kerékpáros „kiszolgálása" ezen a vonalon nyugszik.

Közúton:

- Alapvetően a Kisalföld Volán biztosítja a települések távolsági buszközlekedését. Kerékpáros vonatkozásban meg kell említeni a Győr MJV partnerségével megvalósuló, „A helyi és helyközi közösségi közlekedés fejlesztése a Nyugat-dunántúli Régióban" címmel elnyert NyDOP projektet. Ennek keretében **Győrben kötött gyűjtésű kerékpáros közösségi közlekedési rendszer (KKKR) kerül kiépítésre**. A rendszer megvalósulásával olyan kerékpárkölcsönző szolgáltatás válik elérhetővé Győrben, amely kiegészíti az autóbuszközlekedést, erősíti a közösségi közlekedés színvonalát. A hálózat megkönnyíti a győriek, az agglomerációból érkezők, az egyetemisták és a turisták közlekedését, valamint a Belváros egyéni gépjármű forgalmának csökkentéséhez is hozzájárul. Összességében **23 db közösségi kerékpár kölcsönző állomás** létesítésére kerül sor **Győrben**.

Vízen:

- A **Drescher Hajózási Zrt.** menetrend szerinti és különjáratokat egyaránt biztosít a **Fertő-tó** magyar és osztrák oldalán. A magyar oldali kikötő Fertőrákoson található, ahol egyben NextBike állomás is elérhető.

Egyéb:

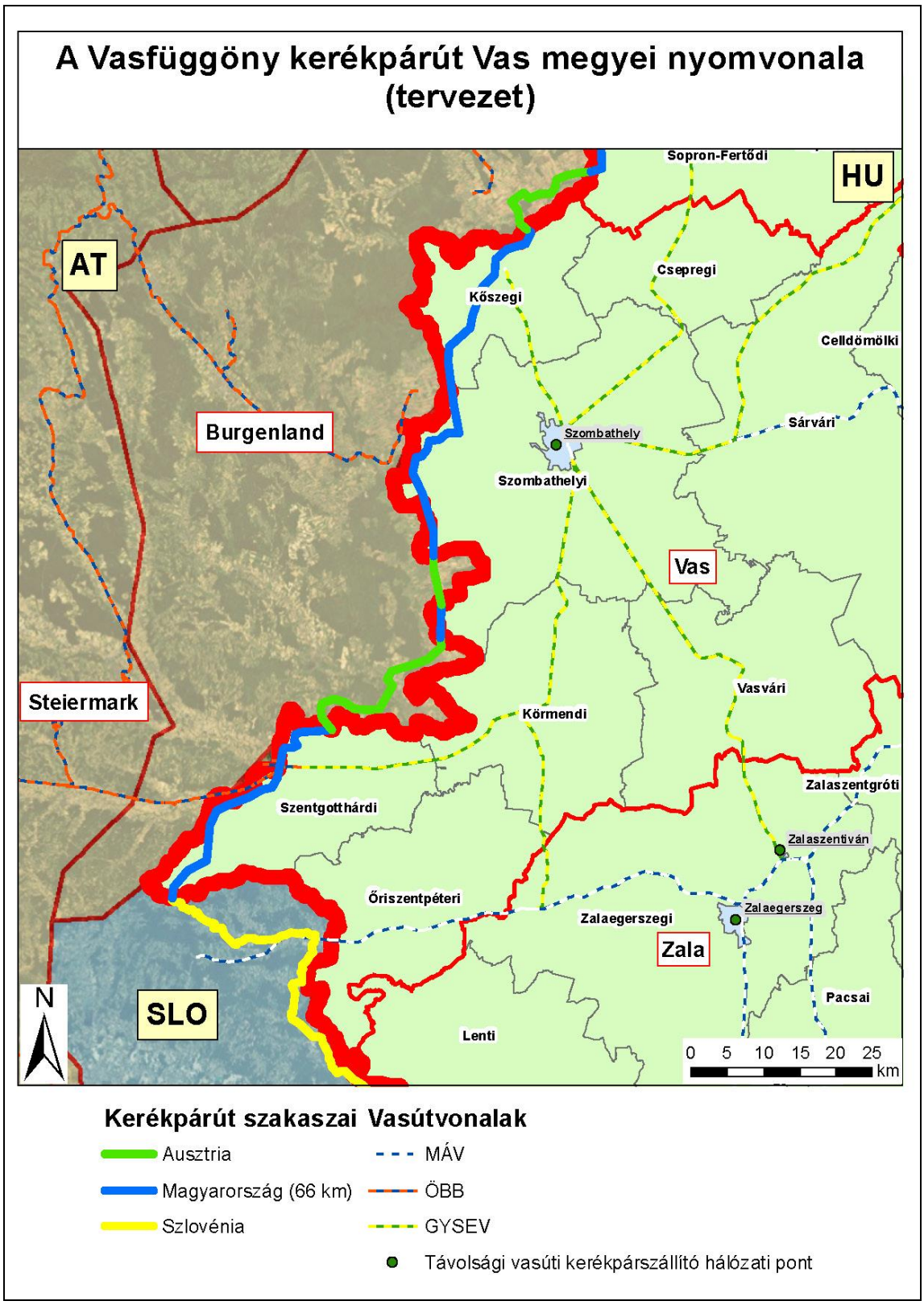
- Külön kiemelendő a 8a menetrendi mezővel jelölt **Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút**, mely a megye egyetlen ilyen jellegű attrakciója.
- Meg kell említeni továbbá a **NextBike** rendszer egyetlen hazai állomását, a **fertőrákos**i kikötőben, mely az osztrák oldali kerékpár-kölcsönzési rendszerhez kapcsolódik. A szolgáltatás keretében a nap 24 órájában nyílik lehetőség 3 sebességes kerékpárok kölcsönzésére, akár mobilalkalmazáson keresztül is,

[7] Fertő-Hanság Mobil és Grundlagenstudie NSB Ag. címet viselő projektek.

B) Vas megye

2.1.B.1. Infrastruktúra

Vas megye területén a Vasfüggöny Kerékpárút javasolt **útvonala** mindösszesen **75,5 km hosszan fut**; két szakaszban: *Ólmod-Szentpéterfa* (az ausztriai Bildeint is érintve) és *Szentimrei tanya (Rönök) – Felsőszölnök* között.



8. ábra - A Vasfüggöny Kerékpárút tervezett nyomvonala Vas megyében (saját szerkesztés).

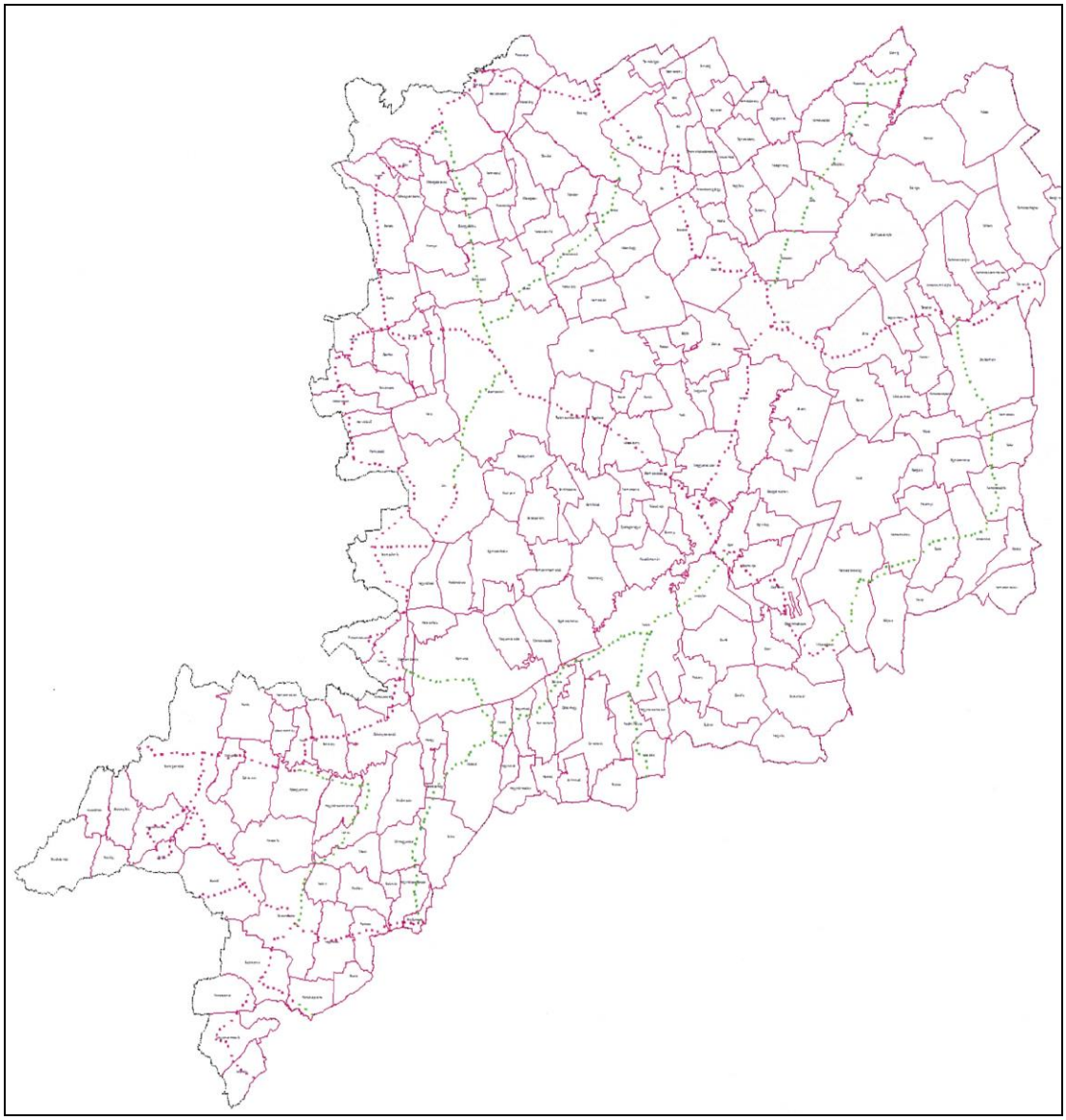
Összefüggő, kifejezetten kerékpárosok számára épült utak Vas megyében csak korlátozottan, egyes szakaszokon jellemzők – míg pl. Győr-Moson-Sopron megyében jelentős attrakciót képez a Fertő-tó menti kerékpárút, ill. annak megyei szakasza. (Hasonlóképp a Balaton körüli kerékpáros körút Zalára eső szakasza is jelentős szerepet tölt be.) A Vas megyében önálló kerékpárútként meglévő rövid szakaszok elsősorban a hivatásforgalom kiszolgálására épültek.
Mindazonáltal **Vas megye területrendezési terve**[8] tartalmazza azokat a **hálózati elemek**et, mellyel a megye fejlesztése hosszabb távon is számol. A területrendezési terv kétféle kerékpárutat különböztet meg:

- **országos kerékpárút törzshálózat eleme** (lenti ábrán piros pontozott vonallal jelölve);
- **térségi kerékpárút-hálózat eleme** (lenti ábrán zöld pontozott vonallal jelölve).

Országos kerékpárút törzshálózati elemként egyrészt a most tárgyalt Vasfüggöny Kerékpárút jelenik meg. Ennek vonalvezetése nagymértékben követi a jelen projekt keretében is alkalmazottat, értelemszerű eltérésekkel. (Pl. az ausztriai szakaszok kialakítása révén.)
A Vasfüggöny Kerékpárút határmenti szakasza mellett **két fő törzshálózati elem** kerül országos jelentőségűként definiálásra. Mindkét elem kapcsolódik a Balaton, mint nemzetközi jelentőségű vonzerő eléréséhez:

- Egyrészt a Vasfüggöny Kerékpárútból Bucsu községből kiindulva, Szombathelyen keresztül, Rum, Kám, Szemenye, Csehimindszent irányába, Mikosszéplaknál elhagyva a megyét.
- Másrészt pedig Csepregnél leágazva, Bük, Szeleste, Sárvár irányába; majd onnan kettéágazva egyrészt Ikerváron át Rumnál rácsatlakozva az imént említett törzshálózati elemre, másrészt pedig Sitke, Tokorcs, Mersevát irányába Pápa felé teremtve meg a kapcsolatot.

[8] Vas megye honlapja - http://www.vasmegye.hu/koncepciok/4/teruletfejlesztesi_koncepciok_programok_fejlesztesek/



9. ábra - Térképi kivonat Vas megye területrendezési tervének térségi szerkezeti tervéből[9]

Fenti három fő országos törzshálózati elemet a 2. ábrán zöld pontozással jelölt, zömében nyugat-keleti irányú utak kötik össze.

Főbb **hiányok**:

- Mint az fentebb is említésre került, viszonylag **kevés az önálló kerépárút-hálózati elem Vas megyében**.

[9] Forrás: TEIR adatbázis. http://gis.teir.hu/rendezes_vas_trt/

- Ennek megfelelően **hiányzik a Balaton felé történő** folyamatos **összeköttetés** is – holott ez pl. osztrák oldalról kifejezett igényként jelentkezik.

A következő szakaszokon **tiltott a kerékpározás** (vastag lila vonallal jelölve) Vas megyében[10]:

10. ábra - A kerékpározás szempontjából tiltott szakaszok Vas megyében

Mint látható, alapvetően a 8-as főút, valamint a Szombathelyre vezető 87-es (Kám-Szombathely-Kőszeg), 89-es (Szombathely-Bucsu oh.), valamint a sárvári elkerülő szakaszai kerültek ilyen besorolás alá.

A 2007-2013-as periódusban a **ROP** keretében a témában támogatott vasi projekteket mutatja a következő táblázat:

Pályázó neve	Projekt címe	Támogatás összege (Ft)	Helyszín	Kerékpárforgalmi létesítmény hossza (km)

[10] www.kenyi.hu

Szombathely Megyei Jogú város Önkormányzata	Szombathely Dolgozók úti kerékpárút	163	Szombathely	2,411
Táplánszentkereszt Község Önkormányzata	Táplánszentkereszt községben a 87. sz. közút mellett kerékpárút építés folytatása a Rumi úton a Petőfi Sándor utca és a Széll Kálmán út közé eső szakaszon	41	Táplánszentkereszt	0,76
Felső-Répcementi Többcélú Kistérségi Társaság	Kerékpárral a gyógyfürdő irányába	56	Csepreg	3,426
Szombathely Megyei Jogú város Önkormányzata	Szombathely I/C jelű, Bartók B. krt. - Magyar L. u. közötti kerékpárút építése	57	Szombathely	0,941
Szombathely Megyei Jogú város Önkormányzata	Szombathely város kerékpárút-hálózatának fejlesztése Gyöngyösszőlős és Gyöngyöshermán városrészeken	130	Szombathely	4,405
Körmend Város Önkormányzata	Dr. Batthyány-S. L-Bajcsy-Zs. u. közlekedésbiztonsági fejlesztése, körforgargalmi csomópont építése	208 (ebből kerékpáros elem: 15 M Ft)	Körmend	1,1
Sárvár Város Önkormányzata	Sárvári belterületi utak fejlesztése és építése	141 (ebből kerékpáros elem: ? m Ft)	Sárvár	0,275
	Összesen			**13,32**

11. ábra - A Nyugat-Dunántúli Operatív Program keretében támogatott kerékpáros fejlesztések Vas megyében

A táblázat alapján támogatott fejlesztések megvalósulását követően a projekttervek szerint az érintett szakaszokon generált átlagos napi forgalom 2 714 kerékpáros/nap.

Az összességében megépült vasi szakaszok együttesen mindössze **14%**-át tették ki a régió három megyéjében ROP forrásból összesen megépült 95,81 km-nyi kerékpárútnak. Ezek zöme is Szombathely város területén halad, s mindenekelőtt hivatásforgalmat szolgál.
A ROP forrásai mellett meg kell említeni az **Ausztria-Magyarország Határon Átnyúló Együttműködési Program** projektjeit, melynek 2.1. intézkedése tartalmazza a releváns fejlesztéseket (Az ökomobilitás, a közlekedés és a regionális elérhetőség javítása.) Az itt támogatást nyert projektek közül a **Cycling AT-HU**

Határtalan kerékpáros élmény c. projekt valósult meg Vas megye területén, kerékpárút építést is megvalósítva Narda és Schandorf között.
Mind a ROP keretében megvalósult projektekről, mind pedig az Ausztria-Magyarország ETE Program keretében támogatott fenti projektről elmondható, hogy egyértelműen és teljesen illeszkednek a Vas megye területrendezési tervében rögzített fejlesztési irányokhoz. Segítségükkel azok az országos törzshálózati elemek egy-egy szakasza valósulhatott meg, melyek alkalmasak a Vasfüggöny Kerékpárút összekötésére a megye belső területeivel, s kitekintve Zalára, összeköttetést teremtenek a Balatonnal.

2.1.B.2. Közösségi közlekedés

A megyében a **közösségi közlekedés** vonatkozásában a következő **szolgáltatók** érhetők el:

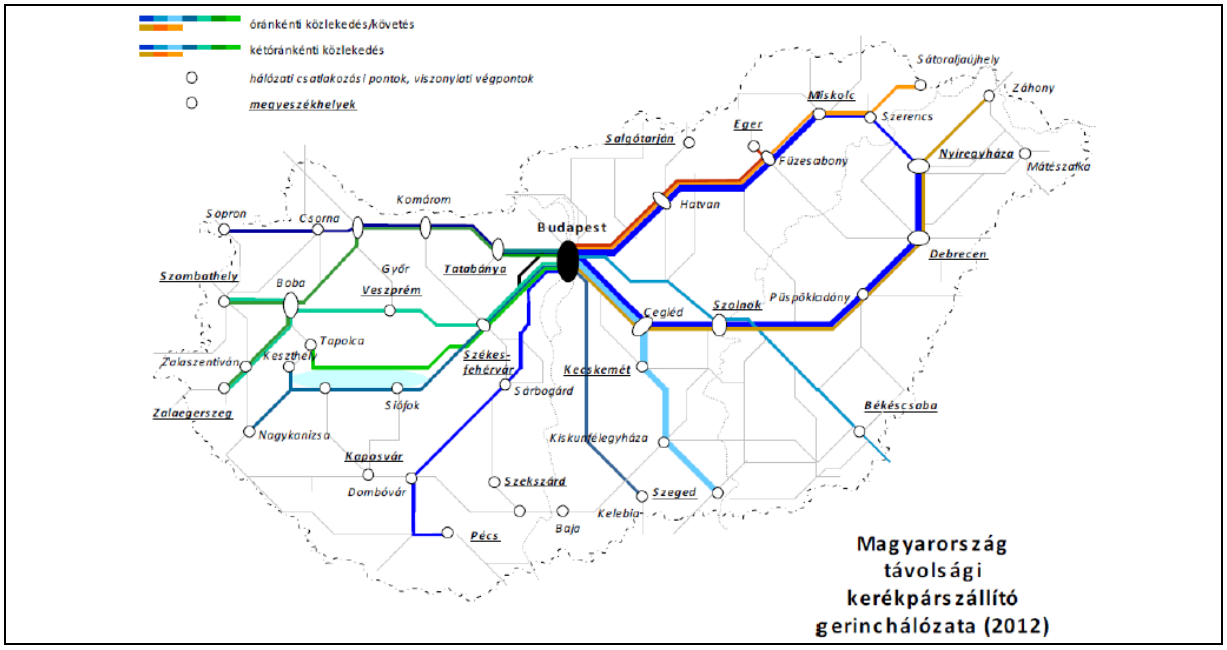
- Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (GySEV).
- Magyar Államvasutak (MÁV).
- Vasi Volán.

Fenti szolgáltatók a Vasfüggöny Kerékpárút szakaszai közelében az alábbi **közösségi közlekedési módok**at tudják biztosítani:

<u>Vasúton:</u>

- Sopron-Szombathely vasútvonal (15. sz.)
- Szombathely-Szentgotthárd vasútvonal (21. sz.)
- Szombathely-Kőszeg (18. sz.)
- (Hódos)-Bajánsenye-Őriszentpéter-Zalaegerszeg (25. sz.)

Mint a következő térkép is mutatja, a Vasfüggöny Kerékpárút közvetlen közelében Szombathely állomáson érhető el **távolsági kerékpárszállítás** – mely, az utolsóként említett őrségi vasútvonal kivételével valamennyi fent említett vonal kiinduló pontja.



12. ábra - Magyarország vasúti távolsági kerékpárszállító gerinchálózata[11]

A távolsági kerékpárszállítás mellett ugyanakkor legalább akkora – ha nem nagyobb - jelentőséggel bír, hogy a **Vasfüggöny Kerékpárúttal gyakorlatilag párhuzamosan futó Sopron-Szombathely-Szentgotthárd GySEV vonal teljes szakaszán lehetséges a kerékpárszállítás**. Sopron-Szentgotthárd között **naponta 15 járat** közlekedik, a 2007-2013-as periódusban uniós pénzből korszerűsített pályán, ütemes menetrend szerint. **A vonal kihasználtsága** – köszönhetően a magasabb minőségű kiszolgálásnak - az uniós projekt végrehajtásának köszönhetően kb. **15%-kal nőtt**[12].

Kerékpáros szempontból fontos megemlíteni továbbá azt az NyDOP keretében elnyert és megvalósított projektet[13], melynek keretében **P+R és B+R rendszer kiépítésére került sor** a Szombathely-Szentgotthárd vasútvonal **kilenc településén**, név szerint Szombathelyen, Balogunyomban, Egyházasrádócon, Körmenden, Horvátnádalján, Csákánydoroszlón, Rátóton, Alsórönökön és Szentgotthárdon.

<u>Közúton:</u>

- Alapvetően a Vasi Volán biztosítja a települések távolsági buszközlekedését. A Győr-Moson-Sopron megyei fejezetben említett „A helyi és helyközi közösségi közlekedés fejlesztése a Nyugat-dunántúli Régióban” c. NyDOP projektben a

[11] Nemzeti Közlekedési Stratégia (NKS) Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv. 2013. november. 68.o.
[12] Németh Béla (GySEV) szóbeli közlése.
[13] NYDOP-3.2.1/B-09-2009-0006 - Intermodális közlekedési rendszer fejlesztése a Szombathely – Szentgotthárd GYSEV vonal térségében.

Vasi Volán is részt vesz – 185 helyközi autóbusz járatára dinamikus utastájékoztató rendszert beszerezve.

Egyéb:

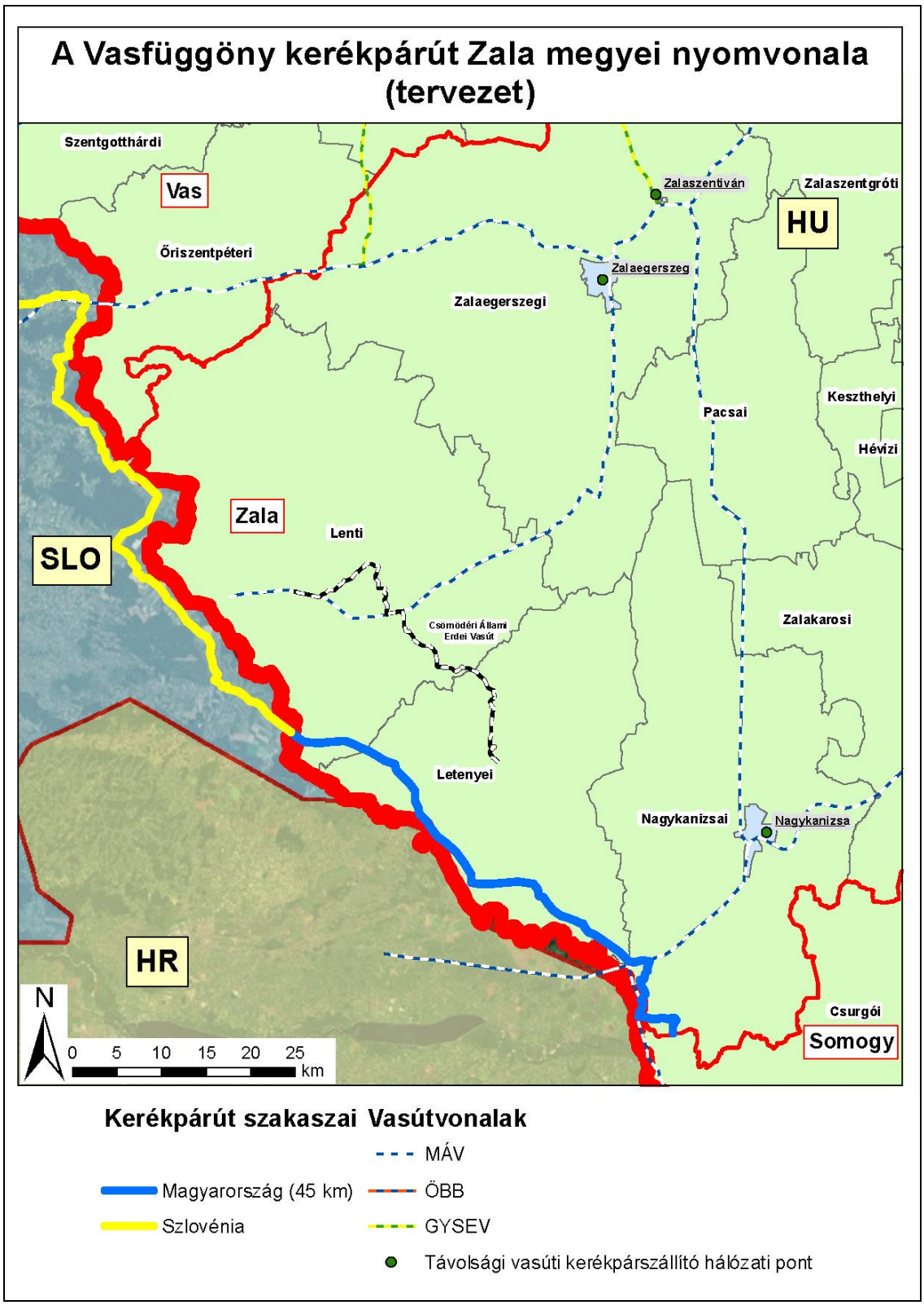
- A korábbi uniós támogatásoknak is köszönhetően **kerékpáros centrumok** kerültek kialakításra **Kőszeg**en, ill. **Szombathely**en, a Herényiek Házában.

C) Zala megye

2.1.C.1. Infrastruktúra

Zala megye területén a **Vasfüggöny Kerékpárút javasolt útvonala** mindösszesen **45 km hosszan fut**; két szakaszban, követve a horvát határ futását, Lentin, Letenyén, Murakeresztúron át Beleznánál Somogy megye irányába elhagyva a megyét. Az útvonal kialakításánál a térképen jelölt vonalvezetéssel számoltunk, mely középtávon korrigálásra kerülhet:

- Muraszemenye és Murakeresztúr között a gáton futva (amennyiben a tervekben szereplő vízügyes beruházás megvalósul);
- és Belezna megállóhely – Belezna Újhegy között új szakaszon (amennyiben a szükséges kismértékű infrastrukturális beruházás megvalósul).



13. ábra - A Vasfüggöny Kerékpárút tervezett nyomvonala Zala megyében (saját szerkesztés).

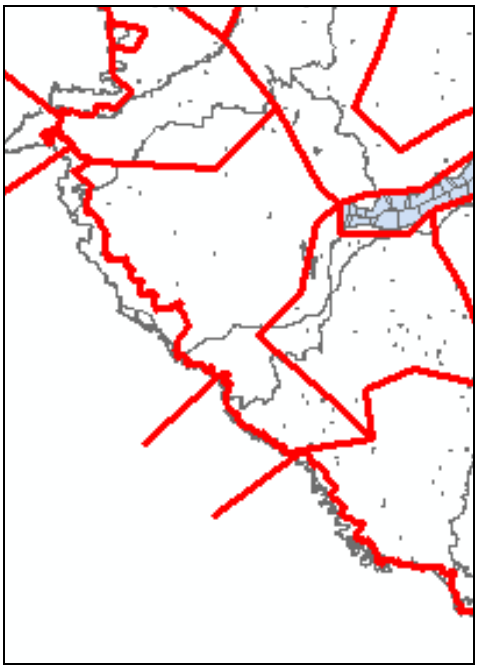
Az Országos Területrendezési Terv – és azzal összefüggésben Zala megye területrendezési terve - tartalmazza az **országos kerékpárút törzshálózat zalai megyei elemei**t, melyek a következők[14]:

Dél nyugat-magyarországi kerékpárút
- 7.A: Keszthely – Sármellék – Zalakaros – Nagykanizsa
- 7.D: Keszthely közigazgatási területén a 7.A és 8.A kerékpárutak összekötése

Észak nyugat-dunántúli kerékpárút
- 8.A: Keszthely – Hévíz – Zalabér – Zalaegerszeg – Zalalövő

Dunántúli határ menti kerékpárút
- 9.A: Murakeresztúr – Molnári – Letenye – Bázakerettye – Tormafölde – Szécsisziget – Lenti – Rédics – Resznek – Nemesnép – Szentgyörgyvölgy
- 9.C: Murakeresztúr – (Horvátország)
- 9.D: Szentgyörgyvölgy – Magyarföld – Bajánsenye

Termál kerékpárút
- 82.A: Zalabér – Kám – Rum – Sárvár – Szeleste – Bük – Csepreg



14. ábra – Az Országos kerékpárút törzshálózat zala megyei szakaszai[15]

[14] 2003. évi XXVI. törvény az az Országos Területrendezési Tervről.
[15] http://www.kertam.hu/doc/KBT_KBM_konferencia_2009/KBT2009/01_KBT2009_CsepiLajos.pdf

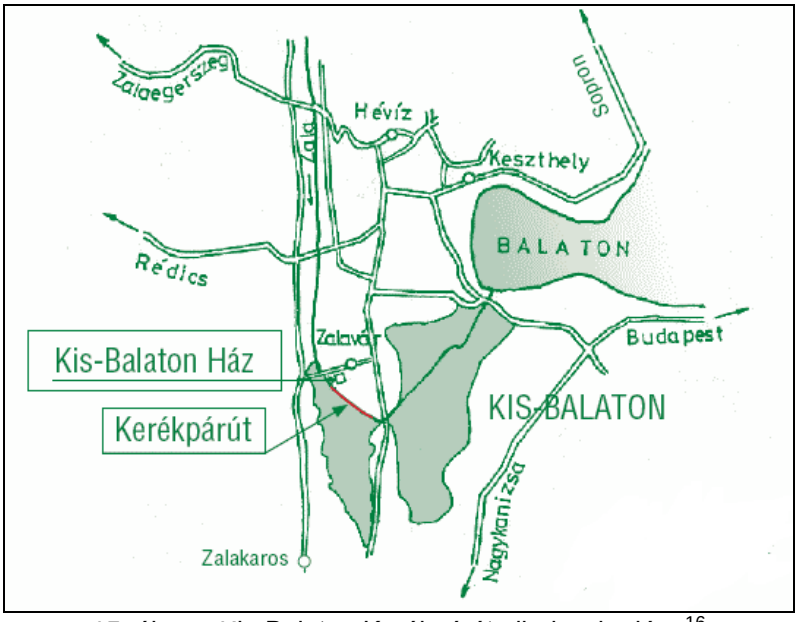
Fenti térkép alapján látható, hogy a hivatkozott terv a Vasfüggöny Kerékpárút teljes szlovén és horvát szakaszának magyar oldali vonalvezetésével számol. Túl azon, hogy a végleges vonalvezetés kialakítása nyilvánvalóan csak kompromisszumok révén lehetséges (azaz aligha kerül a végleges útvonal minden eleme teljes egészében magyar területre), még fontosabb azonban annak tudatosítása, hogy az értelemszerűen **a határ mentén elhelyezkedő Vasfüggöny Kerékpárút és a belső zalai, valamint balatoni területek/útvonalak összekötése csak rendkívül gyengén történik meg** országos törzshálózati elemekkel**. Ennek a hiányosságnak a feloldása jelen akcióterv fontos feladata.**

Zala megyében a következő jelentősebb kerékpárutak találhatók:

- **Balatoni kerékpárút** zalai szakasza (hossza kb. 19 km).
- **Zala-völgyi kerékpárút** (Zalalövő és Bagod között, hossza kb. 12 km).
- **Dél-Zalai Erdőtáj Kerékpárút** (Lenti és Letenye környéke).
- **Kis-Balaton kerékpárút** (hossza kb. 5 km).

Amellett, hogy **fenti szakaszok egymástól elszigeteltek**, a következő hiányosságok állapíthatók meg:

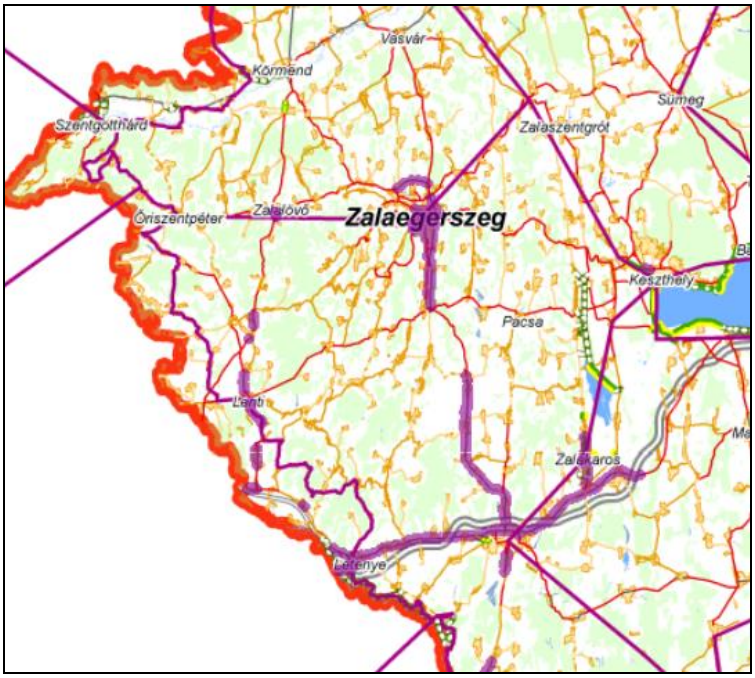
- A Bringakörút és a Kis-Balaton kerékpárút nincs összekötve.
- Zala megye belső területeinek „feltárása” nagymértékben hiányzik.
- A Kis-Balatoni kerékpárút nem csatlakozik a Kányavári szigethez, Zalakaroshoz; önmagában elszigetelt egységet alkot:



15. ábra – Kis-Balaton Kerékpárút elhelyezkedése[16]

[16] http://www.kisbalaton.hu/kerekparut_kis_balaton.html

A következő szakaszokon **tiltott a kerékpározás** (vastag lila vonallal jelölve) Zala megyében[17]:



16. ábra - A kerékpározás szempontjából tiltott szakaszok Zala megyében

- 7-es főút - Letenye-Zalakomár között.
- 71-es főút – Keszthely lakott területen kívüli szakasza.
- 74-es főút – Nagykanizsa-Hahót, Bak-Zalaegerszeg között.
- 86-os főút egyes szakaszai - Zalalövő, Zalabaksa, Kerkabarabás.
- 761-es út - Zalaegerszeg északi elkerülő.
- 7416-os út - Lenti-Bajánsenye összekötő út Lenti lakott területen kívüli szakasza.
- 7538-as út - Letenye-Lenti összekötő út Csörnyeföld lakott területen kívüli szakasza.
- 75333-as út - Tornyiszentmiklós határátkelőhöz vezető út.
- 6804 - Nagykanizsa-Gyékényes összekötő út Nagykanizsa lakott területen kívüli szakasza.
- 7401-es út - Zalaegerszeg-Nova Zalaegerszeg lakott területen belül.

A 2007-2013-as periódusban a **ROP** keretében a témában támogatott zalai projekteket mutatja a következő táblázat:

Pályázó neve	Projekt címe	Támogatás összege (M Ft)	Helyszín	Kerékpárforgalmi létesítmény

[17] www.kenyi.hu

				hossza (km)
Rédics Község Önkormányzata	Térségi kerékpárút építése Rédics és az országhatár közötti szakasz I. ütem	**11**	Rédics	0,32
Zalaegerszeg Megyei Jogú város Önkormányzata	Kerékpárút építése Zalaegerszegen, a 76-os számú főút átkelési szakasza mellett	**61**	Zalaegerszeg	1,33
Zalaapáti Község Önkormányzata	Zalaapáti község 02/1 hrsz. területén kerékpárút szakasz kivitelezése	**17**	Zalaapáti	1,78
Lenti Város Önkormányzata	Lenti-Mumor és Lentiszombathely CREATON Cserépgyár közötti kerékpárút kiépítése	**156**	Lenti	4,61
Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata	Belvárosi kerékpárút folytatása, a Petőfi-Hunyadi u. közötti szakasz megépítésével.	**30**	Zalaegerszeg	0,396
Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata	Kerékpárút-hálózat fejlesztése Nagykanizsán, a 61. számú főút belterületi szakaszán	**120**	Nagykanizsa	2,601
Alsópáhok Község Önkormányzata	Kerékpárút fejlesztés Hévízen és Alsópáhokon.	**135**	Alsópáhok	2,209
Zalaszentiván Község Önkormányzata	Kerékpárút-hálózat fejlesztés a Zala Völgyében Zalaszentivánon	**199**	Zalaszentiván	1,879
Zalaapáti Község Önkormányzata	Kerékpárforgalmi hálózat bővítése Zalaapáti Község területén	**46**	Zalaapáti	1,497
Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata	Hiányzó kerékpárút-kapcsolati elemek létrehozása Zalaegerszegen	**180**	Zalaegerszeg	9,5
Zalaapáti Község Önkormányzata	Kerékpáros híd és kerékpárút fejlesztés a Zala völgyben - Kehidakustány, Zalakaros gyógyfürdők és a Balatoni Bringakörút közötti bicikliút-összeköttetés megteremtésére	**181**	Zalaapáti	1,1 (+ 10 km kitáblázás) kerékpáros pihenőhely

Zalakaros Kistérség Többcélú Társulása	Termál-Völgy-Kis-Balaton Kerékpáros és Ökoturisztikai Szolgáltató Hálózat	**132**	Zalakaros	250 km turisztikai kitáblázás pihenőhelyek, esőbeállók, 2 db kerékpáros központ
VÜZ Keszthelyi Városüzemeltető Egyszemélyes Nonprofit Kft.	Északnyugat-dunántúli kerékpárút keszthelyi szakaszának kialakítása*	**280**	Keszthely	2,75 (+0,98 km kitáblázás) kerékpáros pihenők, szervízszolgáltatás
Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata	A Göcseji út, Mártírok útja, Köztársaság út, csomópontja átépítése	**171 (kerékpárút eső projektelem10)**	Zalaegerszeg	0,35
	Összesen			**30,3**

17. ábra - A Nyugat-Dunántúli Operatív Program keretében támogatott kerékpáros fejlesztések Zala megyében

*A projekt a keszthelyi Fő tér és a Balaton-part összekötését célozza, a Keszthely-Hévíz kerékpárút szakaszaként

A táblázat alapján támogatott fejlesztések megvalósulását követően a projekttervek szerint az érintett szakaszokon generált átlagos napi forgalom 19 860 kerékpáros/nap.

Az összességében megépült zalai szakaszok együttesen közel **32%**-át tették ki a régió három megyéjében ROP forrásból összesen megépült 95,81 km-nyi kerékpárútnak. Ezek zöme mindenekelőtt hivatásforgalmat szolgál.

A ROP forrásai mellett meg kell említeni a **Szlovénia-Magyarország Határon Átnyúló Együttműködési Program** projektjeit, melynek 1.3. intézkedése tartalmazza a releváns fejlesztéseket (Határon átnyúló közlekedési kapcsolatok javítása.) Az itt támogatást nyert projektek közül a **Pannon Pleasure** c. projekt valósult meg Zala megye területén is.
Hasonlóképp fontos stratégiai projekt a Magyarország-Horvátország **Határon Átnyúló Együttműködési Program** keretében támogatott Cycle in a network projekt, mely Nagykanizsa és Zalakaros városok partnerségével valósul meg.
Fenti két projekt adatait mutatja a következő táblázat:

Program	Projekt címe	Projekt célja	Partnerek	Közösségi támogatás összege (EUR-ban)

Szlovénia-Magyarország	Pannon Pleasure	400 km kerékpárút tervezése a határmenti területen. Kerékpár központ létrehozása Csentében (Szlovénia) és Lispeszentadorjánban.	Mura Regionális Fejlesztési Ügynökség Skanzen Értékvédő-, Hagyományőrző és Turisztikai Közhasznú Egyesület Kerkaszentkirály Község Önkormányzata Vas Megye és Szombathely Város Regionális Vállalkozásfejlesztési Alapítványa, Vállalkozói Központ Lendva Önkormányzat	1.066.933,16
Magyarország-Horvátország	Cycle in a network	Development of a network of cycling paths and related services in the natural surroundings of rivers Mura and Drava 300 km long paved and signposted cycling routes, visitor centres	Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata The City of Koprivnica Tourist Board of Međimurje County Zalakaros Város Önkormányzata	1.699.345,5

18. ábra – ETE Programok keretében támogatást nyert jelentősebb kerékpáros projektek Zala megyében

2.1.C.2. Közösségi közlekedés

Zala megyében a **közösségi közlekedés** vonatkozásában a következő **szolgáltatók** érhetők el:

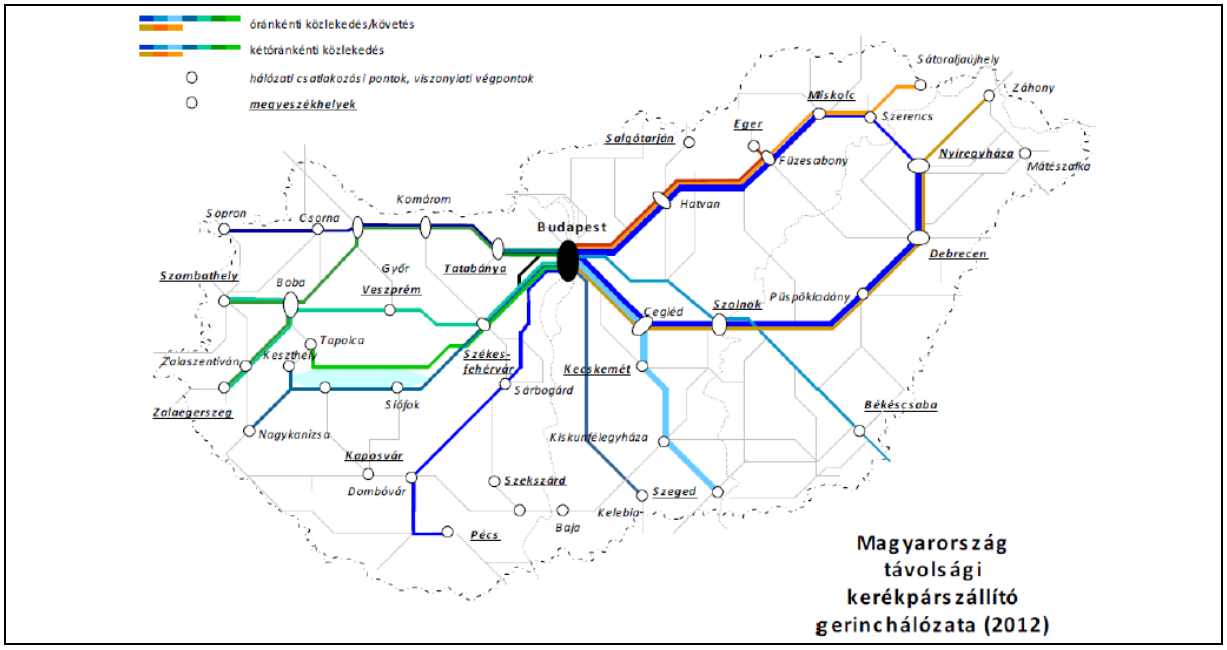
- Magyar Államvasutak (MÁV).
- Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút (GySEV).
- Zala Volán.
- Zalaerdő Zrt. (Csömödéri Állami Erdei Vasút üzemeltetője.)
- BAHART (balatoni hajózás).

Fenti szolgáltatók a Vasfüggöny Kerékpárút szakaszai közelében az alábbi **közösségi közlekedési módok**at tudják biztosítani:

<u>Vasúton:</u>

- **Rédics-Lenti-Zalaegerszeg** vasútvonal (23. sz.) Naponta négyszer közlekednek személyvonatok, melyeken **kerékpárszállítás nem lehetséges**.
- Nagykanizsa-Pécs vasútvonal (60 sz.). Ezen a viszonylaton a közlekedő 11 vonatból 4 esetben lehetséges kerékpár szállítása is. (Valamennyi esetben Szombathely felől ill. felé közlekedő szerelvényekről van szó.)
- **Zalaegerszeg-Bajánsenye-Hódos** (25. sz.). Mindössze napi három járat jár Magyarország legújabb vasútvonalán, mely villamosításra is került. A közlekedő vonatokon a **kerékpárszállítás nem lehetséges**.

Mint a következő térkép is mutatja, a Vasfüggöny Kerékpárút közvetlen közelében Nagykanizsa és Zalaegerszeg állomáson érhető el **távolsági kerékpárszállítás**.



19. ábra - Magyarország vasúti távolsági kerékpárszállító gerinchálózata[18]

A távolsági kerékpárszállítás viszonylag távoli végpontjai mellett **jóval nagyobb problémát** jelent, hogy fentebb írtak szerint a **23. és 25. sz. viszonylatokban nem lehetséges kerékpár szállítás**a, emellett ezek a vonalak rendkívül **alacsony napi járatszám**mal üzemelnek. Különösen fontos hiány ez annak tükrében, hogy a Bajánsenyén át **Hódosra közlekedő szerelvények átlépik a szlovén határt** is, közvetlen nemzetközi összeköttetést teremtve Zalaegerszeg és Szlovénia között, s mindezt a kiemelt turisztikai desztináció Őrség területén keresztül.

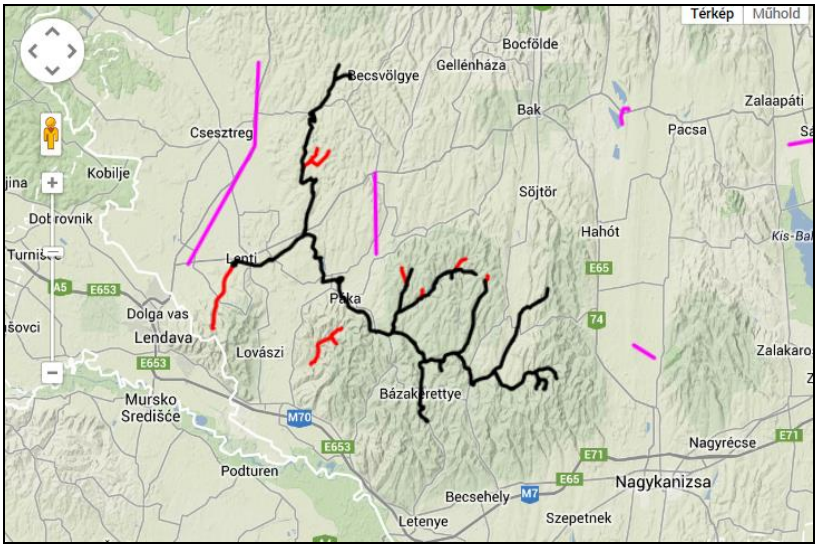
[18] Nemzeti Közlekedési Stratégia (NKS) Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv. 2013. november. 68.o.

Közúton:

- Alapvetően a Zala Volán biztosítja a települések távolsági buszközlekedését. A Győr-Moson-Sopron megyei fejezetben említett „A helyi és helyközi közösségi közlekedés fejlesztése a Nyugat-dunántúli Régióban” c. NyDOP projektben a Zala megye is érintett. Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzata a projekt keretében a helyi közösségi közlekedésben kívánja fejleszteni az elektronikus forgalomirányítási és utastájékoztatási rendszert, ami 34 db helyi járatú autóbuszt és 10 megállóhelyet érint. Ezen túlmenően 6 db buszöböl is felújításra kerül.

Egyéb:

- Zalaerdő Zrt. által üzemeltetett **Csömödéri Állami Erdei Vasút**, mely májustól szeptemberig közlekedik.



20. ábra – A Csömödéri Állami Erdei Vasút meglévő (fekete vonal) és egykori (piros vonal) vonalai[19]

A meglévő kisvasútvonal Lenti-Kistolmács között működik turisztikai céllal, a többi vonalon személyszállítás nem történik, azok gazdasági célú vonalak. A kisvasút a **Dunántúl leghosszabb hasonló létesítménye**, jelentős turisztikai potenciált rejt magában.

[19] http://kisvasut.hu/vasutlista/view_terkep.php?v=1

3. Akcióterv

3.1. Struktúra

Az akcióterv kifejtése, a Helyzetelemzés megállapításaiból, valamint az ICT projekt keretében elérhető egyéb dokumentumok – mindenekelőtt a határszakaszi Action Plans – megállapításaiból kiindulva került kialakításra.
Az **osztrák és szlovén határszakaszokra vonatkozó** Action Plans **intézkedés-tervezet**ét a következő táblázatban foglaltuk össze:

		Actions		
		Short-term	**Medium-term**	**Long-term**
AT-HU	**Infrastructure**	Signposting (Section[20] 3, 5, 6)	Improve the surface of a non-asphalted, existing cycle street forestry road (Section 5, 6)	Maintenance of the route infrastructure (Section 3,5,6)
		Repairing public road in Harka		
		Traffic calming / shared lane marking in Sopron and between Sopron and Harka. (Section 3) Traffic calming / shared lane marking (Section 5, 6)		
		Construction of good quality road at Ólmod. (Section 5)		
	Services	Cycling Service Network	Cycling friendly accommodations	Help line (technical rescue, info boards, promo materials)
		Develop Website	Cycling friendly retail units and restaurants	Bicycle center (retail, accomodation, repair, rental, tour guides, luggage transfer)
			Cycling friendly attractions	
			Training and awareness raising for staff	
			Establish bike rental stations	

[20] Az egyes sections kiterjedését ld. az 1.2 Overwiev of the sections fejezetben.

			Establishing rest stations	
			Establish bike repair stations	
	Marketing promotion	Integrating the route into the existing tourism offers	Marketing plan	Maintaining the web site
		Internet portal development	Organising promotion events connected to this specific route	
		Organising study trips for national and regional journalists	Developing cycling tourism offers	
	Capacity building	Setting up a steering group for route development and maintenance	Workshops and regional conference	Survey of the itinerary: map with GPS info of the route, attractions, services, public transport (also on web)
		Setting up a working group for infrastructure development and maintenance	Knowledge sharing: trainings and 2 study tours.	
		Setting up a working group for service and marketing--promotion development		Establishing a regional ranger system of vonulteers: travel, equipment, management
		Actions		
		Short-term	**Medium-term**	**Long-term**
SI-HU	Infrastructure	Signposting	Improve the surface of a non-asphalted, existing forestry road between Zitkovci / Bödeháza	Maintenance of the route infrastructure
		Construction of 1,85 km road between Rédics and Genterovci		
	Services	Cycling Service Network	Cycling friendly accommodations	Help line (technical rescue, info boards, promo materials)
		Develop Website	Cycling friendly retail units and restaurants	
			Cycling friendly attractions	

			Training and awareness raising for staff	
			Establish bike rental stations	
			Establishing rest stations	
	Marketing promotion	Integrating the route into the existing tourism offers	Marketing plan	Maintaining the web site
		Internet portal development	Organising promotion events connected to this specific route	
		Organising study trips for national and regional journalists	Developing cycling tourism offers	
	Capacity building	Setting up a working group for co-ordination of development	Workshops and regional conference	GPS survey of the route: interactive map with attractions, services, public transport connections
		Setting up a working group for service and marketing		Establishing a regional ranger system of volunteers: travel, equipment, management

Figyelembe véve és integrálva fenti intézkedés-tervezeteket is, jelen Regional Action Plan intézkedéseinek kifejtése az alábbi **szerkezet** mentén történik meg:

	Gy-M-S	**Vas**	**Zala**
I. Beruházás az infrastruktúrába			
I.1. Vasfüggöny Kerékpárút vonatkozásában[21]			
I.1.1. Győr-Moson-Sopron megyei infrastruktúra-fejlesztés			
I.1.2. Vas megyei infrastruktúra-fejlesztés			
I.1.3. Zala megyei infrastruktúra-fejlesztés			
I.2. Vasfüggöny Kerékpárút összekötése kiemelt turisztikai attrakciókkal			
I.2.1. Írottkő-Kám-Balaton összeköttetés			
I.2.2. Őrség-Balaton összeköttetés			
I.2.3. Vasfüggöny Kerékpárút összekötése Szigetközzel			

[21] E 3 intézkedés csak a teljesség kedvvért került beépítésre – egyes szakaszokra vonatkozó részletes kifejtésük a vonatkozó határszakaszi Action Plansben történik, tekintettel arra, hogy ezek konkrét szakaszokon megvalósuló infrastrukturális beruházások, így kevésbé értelmezhetők regionálisan.

I.2.4. Szigetköz és Pannonhalma/Bakony összekötése			
I.2.5. Vasfüggöny Kerékpárút dél-zalai szakaszának összekötése a Balatonnal			
II. Szolgáltatásfejlesztés			
II.1. Helyi és regionális fenntartható közlekedési kínálatok			
II.1.1. Győr-Moson-Sopron megyei fenntartható közlekedési kínálatok			
II.1.2. Vas megyei fenntartható közlekedési kínálatok			
II.2.3. Zala megyei fenntartható közlekedési kínálatok			
II.2. Komplex fenntartható turisztikai csomagok kialakítása			
II.2.1. Győr-Moson-Sopron megyei fenntartható turisztikai csomag(ok)			
II.2.2. Vas megyei fenntartható turisztikai csomag(ok)			
II.2.3. Zala megyei fenntartható turisztikai csomag(ok)			
II.3. Kerékpáros szolgáltatások fejlesztése			
II.3.1. Kerékpáros szolgáltatások és kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése			
III. Marketing, szemléletformálás			
III.1. Ernyőszervezeti aktivitások támogatása			
III.2. Marketing kampányok, akciók; közlekedésbiztonság			
IV. Integrált stratégiai projektek a Vasfüggöny mentén			
IV.1. Fertő-tó térségi projekt			
IV.2. Kőszeg-Szombathely-Oberwart térségi projekt			
IV.3. Lenti és térsége projekt			

21. ábra – Az Akcióterv szerkezete

3.2. Intézkedések

A) Győr-Moson-Sopron county

3.2.A.1. Beruházás az infrastruktúrába

I.1. Vasfüggöny Kerékpárút vonatkozásában

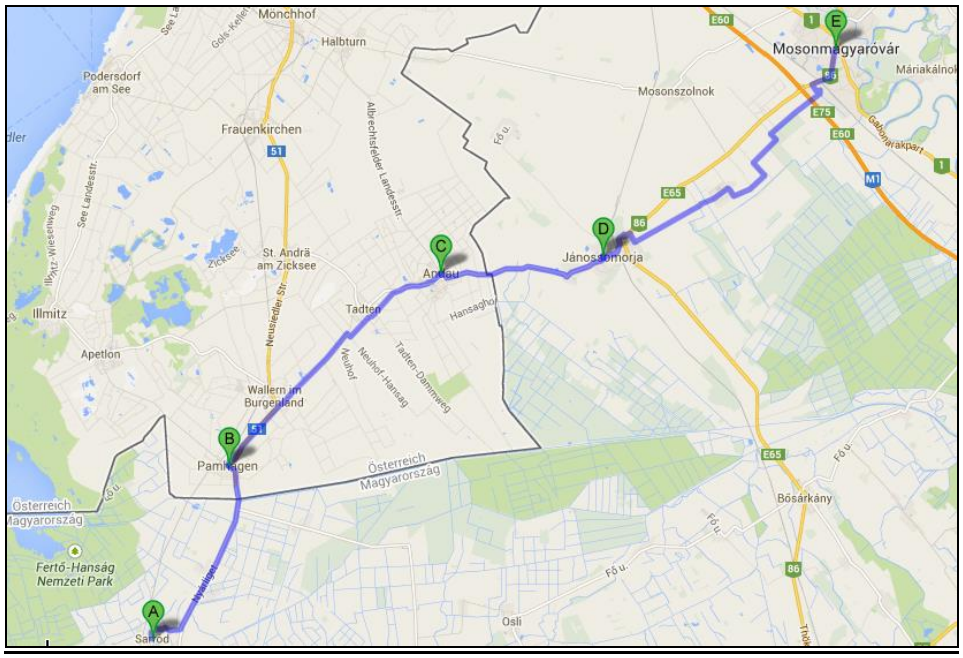
Lásd a határszakaszi Action Plan-ban.

I.2. Vasfüggöny Kerékpárút összekötése kiemelt turisztikai attrakciókkal

I.2.3. Vasfüggöny Kerékpárút összekötése Szigetközzel

Vasfüggöny Kerékpárút összekötése a 6. sz. Eurovelo útvonallal (Szigetköz)

Projekt célja: A két, Győr-Moson-Sopron megye területén áthaladó nemzetközi kerékpáros út összekötése.
Projekt tartalma: Hiányzó szakaszok kiépítése/kitáblázása az alábbiak szerint:



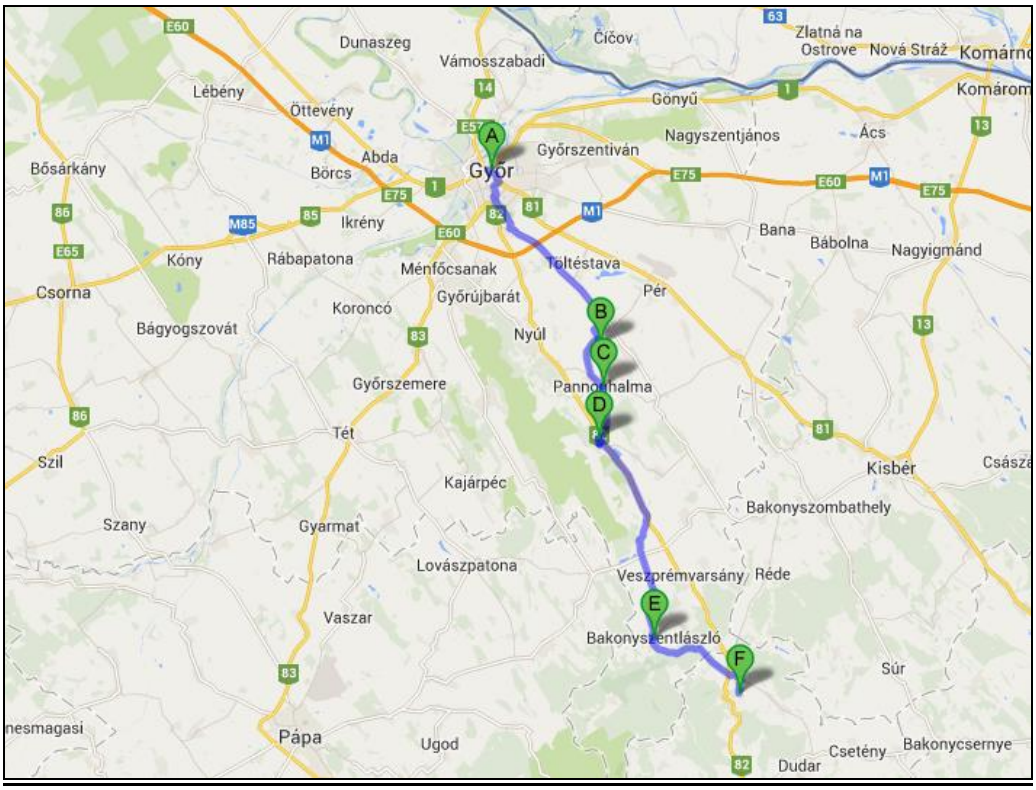
22. ábra – A Vasfüggöny Kerékpárút és az Eurovelo 6 összekötése - javaslat

Potenciális kedvezményezettek köre: turisztikai/kerékpáros szervezetek, KKK, nemzeti park.
A megvalósítás értékelési kritériumai: A két Eurovelo útvonal között megteremtett összeköttetés.
Hatókör (megye): Gy-M-S.

I.2.4. Szigetköz összekötése Pannonhalmával és a Bakonnyal

Szigetköz-Győr-Pannonhalma/Bakony infrastrukturális beruházások

Projekt célja: A Vasfüggöny Kerékpárúthoz közvetve csatlakozó fejlesztés révén a Szigetköz összeköttetése történne meg Győrön keresztül Pannonhalmával és a Bakonnyal.
Projekt tartalma: Hiányzó szakaszok kiépítése/kitáblázása az alábbiak szerint:



23. ábra – Az Eurovelo 6 (Szigetköz) összekötése Pannonhalmával és a Bakonnyal - javaslat

Potenciális kedvezményezettek köre: turisztikai/kerékpáros szervezetek, KKK, nemzeti park.

A megvalósítás értékelési kritériumai: A kiemelt attrakciók között megteremtett összeköttetés.
Hatókör (megye): Gy-M-S.

3.2.A.2. Szolgáltatásfejlesztés

II.1. Helyi és regionális fenntartható közlekedési kínálatok

II.1.1. Győr-Moson-Sopron megyei fenntartható közlekedési kínálatok

Kisvasútvonalak turisztikai célú helyreállítása

Projekt célja: A kerékpáros útvonalak kínálatának kiegészítése kisvasúton történő utazással, egyes szakaszok kiváltásaként, vagy önálló attrakcióként.
Projekt tartalma: Infrastrukturális beruházások, pálya megújítása, gördülőállomány beszerzése. Marketing.
Pl. Nagycenki Múzeumvasút fejlesztése, Szigetköz Gazdasági Vasút[22], Kapuvári gazdasági vasút[23] egyes szakaszainak újjáépítése (Dunaszeg-Öttevény, Hédervár-Lébény, Fertőd-Petőháza-Fertőszentmiklós).
Potenciális kedvezményezettek köre: GySEV Zrt, MÁV Zrt, helyi üzemeltető társaságok, nemzeti park igazgatóságok.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Megújított vonal hossza, beszerzett eszközök száma, érintett viszonylatok utasforgalma, bekapcsolt turisztikai attrakciók.
Hatókör (megye): Gy-M-S.

Turisztikai attrakciók kerékpáros elérhetőségének javítása

Projekt célja: A kerékpáros útvonalak vonzáskörzetében található turisztikai attrakciókat látogató kerékpárosok számának növelése.
Projekt tartalma: Kisléptékű infrastrukturális beruházások az egyes attrakciók területén, pl. kerékpártárolók, kerékpáros pihenők kialakítása, egyszerűbb szervízlehetőségek biztosítása, markeing-elemek beépítésével.
Potenciális kedvezményezettek köre: turisztikai szolgáltatók, települési önkormányzatok, nemzeti park igazgatóságok.

[22] http://hu.wikipedia.org/wiki/Szigetk%C3%B6zi_Gazdas%C3%A1gi_Vas%C3%BAt
[23] http://kitud.kkmk.hu/web/guest/gyor-moson-sopron-megyei-wikipedia/-/wiki/Main/Kapuvári%20gazdasági%20vasút

A megvalósítás értékelési kritériumai: Elért attrakciók száma, látogatottsága, beszerzett eszközök száma.
Hatókör (megye): Gy-M-S.

Vasfüggöny Kerékpárút közelében elhelyezkedő vasúti megállóhelyek és állomások turisztikai célú kitáblázása

Projekt célja: A vonattal az adott állomásra érkező turisták „irányítása" a Vasfüggöny Kerékpárút irányába.
Projekt tartalma: Kisléptékű infrastrukturális beruházások (kitáblázás) az érintett vasútállomásokon; mindenekelőtt a következő viszonylatokon:

- 8 Sopron-Győr
- 9 Fertőszentmiklós-Nezsider
- 15 Sopron-Szombathely

Potenciális kedvezményezettek köre: GySEV, MÁV, turisztikai/kerékpáros szervezetek
A megvalósítás értékelési kritériumai: A projekt egyértelmű eredményének számít, ha a szóban forgó vasúti megállóhelyek egységes arculat szerinti kitáblázása megtörténik.
Hatókör (megye): Gy-M-S.

II.2. Komplex fenntartható turisztikai csomagok kialakítása

II.2.1. Győr-Moson-Sopron megyei fenntartható turisztikai kínálatok

Turisztikai csomagok kialakítása a Vasfüggöny Kerékpárút és Szigetköz vonatkozásában

Projekt célja: Az újonnan kialakítandó kerékpáros útvonalak vonzáskörzetében található turisztikai attrakciók csomagszerű felfűzése.
Projekt tartalma: A következő turisztikai programcsomagok és attrakciók bevonása történhet meg a nemzetközi kerékpáros piac irányába:

Település	Természeti attrakciók	Építészeti értékek	Kulturális értékek	Aktív turizmus	Kerékpáros szolgáltatások	Szálláshelyek
Fertőd	Hanság	Esterházy-kastély		Lovaglás	komplex kerékpáros szolgáltatások (szervíz, mentés, kölcsönzés)	107 férőhely (kastéllyal együtt)
Fertőszéplak			Fertőszéplaki tájházak	Lovaglás; lovasterápia (Széplak Lovasudvar)		15 férőhely

Hegykő	Fertő-táj, szikes puszta			Termálfürdő	kerékpárkölcsönzés	10 szálláshely
Hidegség	Fertő-táj, szikes puszta	Szent András-templom				
Fertőboz		Gloriett Római katolikus templom				
Balf	Fertő-táj, szikes puszta	Szent József-kápolna Szent Farkas-templom		Gyógyfürdő		kastélyszálló 50 férőhely
Sarród	Fertő-táj, szikes puszta, Kócsagvár (nemzeti parki látogatóközpont)			vízi turizmus, természetjárás		50 férőhely
Fertőrákos	Kőfejtő, Szárhalmi-erdő	Barlangszínház Rk. templom, Püspöki Palota Pellengér Mithras-szentély	Zarándoklat – Szentkút Hagyományőrző néptánc-együttes	vízi turizmus, természetjárás	kerékpárkölcsönzés	49 férőhely
Nagycenk	Nagycenki hársfasor Természetvédelmi Terület	Széchenyi-kastély Szt. István-plébániatemplom	Széchenyi-mauzóleum	Széchenyi múzeumvasút		14 férőhely
Kapuvár	Hansági láprétek, mocsárrétek, láperdők	Szt Anna templom Várkastély	Rábaközi Múzeum Pátzay Pál emlékszoba			6 szálláshely
Mosonmagyaróvár		Mosoni Rk. plébániatemplom Szt. Rozália-kápolna Óvári vár Szt. Gotthárd-plébániatemplom	Hansági Múzeum Cselley-ház Agrártudományi Egyetem Gyűjteménye	FUTURA csodák palotája	kerékpárkölcsönzés	16 szálláshely
Bezenye			Wurcz-ház (tájház)			
Rajka			Nemzetközi szoborpark			
Hédervár	Szigetköz	Héderváry-kastély Szt-Mihály plébániatemplom Boldogasszony-temetőkápolna	Kont-fa	vízi turizmus, kenutúrák, lovaglás	kerékpárkölcsönzés	Hédervár Kastélyszálloda 48 férőhely, 56 egyéb férőhely
Dunaszeg			Kisvasúti emlékhely	vízi turizmus, kenutúrák		
Máriakálnok	Szigetköz	Sarlós Boldogasszony-kápolna		vízi turizmus, kenutúrák		
Halászi	Szigetköz	R.k. templom		vízi turizmus, kenutúrák		87 férőhely
Dunasziget	Szigetköz			vízi turizmus, kenutúrák lovaglás	kerékpárkölcsönzés	69 férőhely Erdei iskola, Ökopark vendégház www.pisztrangkor.hu
Dunakiliti	Szigetköz			vízi turizmus, kenutúrák golf	kerékpárkölcsönzés	kemping, wellness hotel
Lipót	Szigetköz			termálfürdő	kerékpárkölcsönzés (Hotel Orchidea)	panzió 20 férőhely, camping 250 férőhely

Lébény		Szt. Jakab-plébániatemplom		horgászat		

24. ábra – Turisztikai vonzerőleltár a javasolt Vasfüggöny Kerékpárút – Szigetköz útvonal vonatkozásában

Potenciális kedvezményezettek köre: turisztikai szolgáltatók, TDM-szervezetek, települési önkormányzatok, nemzeti park igazgatóságok.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Kialakított csomagok száma (db); attrakciókat látogató (kerékpáros) turisták száma.
Hatókör (megye): Gy-M-S

Turisztikai csomagok kialakítása a Szigetköz és Pannonhalma/Bakony vonatkozásában

Projekt célja: Az újonnan kialakítandó kerékpáros útvonalak vonzáskörzetében található turisztikai attrakciók csomagszerű felfűzése.
Projekt tartalma: A következő turisztikai programcsomagok és attrakciók bevonása történhet meg a nemzetközi kerékpáros piac irányába:

Település	Természeti attrakciók	Építészeti értékek	Kulturális értékek	Aktív turizmus	Kerékpáros szolgáltatások	Szálláshelyek
Győr		Városháza Bécsi kapu tér Altabak-ház Karmelita templom Püspökvár Székesegyház Apor Vilmos tér Kreszta-ház Széchenyi tér	I. István lovasszobra „Hab Mária" szobor Káptalan-domb Borsos Miklós Gyűjtemény Frigyláda-emlékmű Patkó Imre gyűjtemény Xantus János Múzeum Városi Múzeum Várkazamata-kőtár Kovács Margit Múzeum	vízi turizmus, Xantus János Állatkert, Füles bástya	kerékpárkölcsönzés, kötött gyűjtésű kerékpárkölcsönzési rendszer	50 szálláshely
Nyúl	Szurdokvölgy		Sárkánylyuk pince	borkóstolás	kerékpárkölcsönzés kerékpárszervíz, kerékpárszállító kölcsönzés	29 férőhely
Pannonhalma	Pannonhalmi Arborétum Természetvédelmi Terület, gyógynövénykert, Pannonhalmi Tájvédelmi Körzet, Pannonhalmi-dombság	Pannonhalmi Főapátság		borkóstolás, természetjárás gasztroturizmus – Viator Étterem	kerékpárkölcsönzés	24 férőhely
Ravazd		Rk. templom	Béla-kút	horgászat		15 férőhely
Csesznek	Bakony	Csesznek vára		természetjárás		57 férőhely

25. ábra – Turisztikai vonzerőleltár a javasolt Szigetköz – Pannonhalma/Bakony útvonal vonatkozásában (zöld szín Győr-Moson-Sopron; rózsaszín Veszprém megye/

Potenciális kedvezményezettek köre: turisztikai szolgáltatók, TDM-szervezetek, települési önkormányzatok, nemzeti park igazgatóságok.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Kialakított csomagok száma (db); attrakciókat látogató (kerékpáros) turisták száma.
Hatókör (megye): Gy-M-S.

II.3. Kerékpáros szolgáltatások fejlesztése

II.3.1. Kerékpáros szolgáltatások és kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése

Kerékpáros turizmust kiszolgáló háttérinfrastruktúra fejlesztése

Projekt célja: A kerékpáros útvonalak kihasználtságának növelése a kiszolgáló infrastruktúra és szolgáltatások fejlesztésével.
Projekt tartalma: Kerékpárkölcsönző és -szervíz hálózatok kialakítása (kerékpárok mellett „bringahintók" bérlése családok részére). Next bike rendszerek kialakítása (vasútállomásokon, településeken).
Potenciális kedvezményezettek köre: kerékpáros szakmai szervezek, turisztikai szolgáltatók, települési önkormányzatok, nemzeti park igazgatóságok.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Kialakított hálózat sűrűsége, szolgáltatásainak száma.
Hatókör (megye): Gy-M-S.

III.2.A.3. Marketing, szemléletformálás

III.1. Ernyőszervezeti aktivitások támogatása

III.1.1. Győr-Moson-Sopron megyei aktivitások

Győr-Moson-Sopron megyei kerékpáros civil szervezetek támogatása

Projekt célja: A megye területén aktív civil szerveződések támogatása.
Projekt tartalma: Alapvetően soft jellegű tevékenységek; civil szervezeti aktivitás erősítése érdekében.
Potenciális kedvezményezettek köre: civil szervezetek, ernyőszervezetek.
A megvalósítás értékelési kritériumai: A kerékpáros területen aktív civil szervezetek száma (db); bevont önkéntesek száma (fő).
Hatókör (megye): Gy-M-S.

III.2. Marketing kampányok, akciók; közlekedésbiztonság

III.2.1. Győr-Moson-Sopron megyei aktivitások

Győr-Moson-Sopron megyei kerékpáros marketing kampányok és akciók

Projekt célja: Szemléletformálás.
Projekt tartalma: Szemléletformálás érdekében megvalósított soft jellegű tevékenységek – pl. az alábbi területeken:

- mobilalkalmazások kifejlesztése és bevezetése (GPS alapú, turisztikai vonzerők, támogató kerékpáros infrastruktúra és szolgáltatások, közösségi közlekedési lehetőségek elérését, igényalapú útvonalak tervezését is biztosító rendszerek);
- turisztikai kiadványok, térképek (mind hagyományos, mind pedig elektronikus formában);
- partnerségek, kedvezményrendszerek kidolgozása a turisztikai szolgáltatók, szálláshelyek és közösségi közlekedési szolgáltatók, valamint kerékpáros szervezetek együttműködésével (kerékpárkölcsönzési díjakkal, belépődíjakkal, utazási díjakkal kapcsolatos kedvezmények rendszerének kidolgozása);
- kerékpáros rendezvények, profi és amatőr versenyek, túrák szervezése;
- közlekedésbiztonsági akciók, kampányok (lehetséges célcsoportok: diákok, autóvezetők)

Potenciális kedvezményezettek köre: civil szervezetek, ernyőszervezetek; kerékpárosok; iskolák.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Tevékenység függvényében meghatározandó.
Hatókör (megye): Gy-M-S.

3.2.B.4. Integrált stratégiai projektek a Vasfüggöny mentén

Az integrált stratégiai projektek keretében **megyénként egy**-egy **kiemelt projekt** kerül megfogalmazásra. A projektek kialakítása során az integrált szemlélet jegyében mind infrastrukturális, mind szolgáltatási jellegű tevékenységek megfogalmazásra kerülnek. A fő cél, hogy egy-egy ilyen integrált térségi projekt bevezetésével egy olyan kínálati elem jöjjön létre, mely **képes legalább egy hét erejéig a**z adott **térségben tartani a turistát** – vagyis a Vasfüggöny Kerékpárút ne csupán arra legyen alkalmas, hogy azon jelentős kerékpáros átmenő forgalom generálódjon, de arra is, hogy egy-egy szakasza önállóan is érdemes legyen a hosszabb időtöltésre.
Az integrált stratégiai projektek részletes kidolgozása az ICT projekt következő szakaszában fog megtörténni – jelenleg csak a fő szerkezeti elemek ismertetése történik meg.

IV.1. Győr-Moson-Sopron megyei integrált stratégiai projekt

IV.1.1. Fertő-táj térségi projekt

Projekt háttere: A Vasfüggöny Kerékpárút Győr-Moson-Sopron megyei szakaszán a Helyzetelemzés bázisán kijelölésre került integrált projekt a következő **stratégiai jellemzők**kel bír:

- Magában foglalja a Fertő-táj, mint világörökségi-kulturális és mint természeti attrakció kínálatát, beleértve a térség osztrák oldalán kínálkozó vonzerőket is.

Projekt célja: Stratégiai projektként egy olyan kínálati elemet bevezetni a turisztikai piacra, mely alkalmas arra, hogy alapja legyen, egy ca. egy hetes ott-tartózkodásra a kerékpáros célcsoport számára.
Tervezett részprojektek:
Infrastrukturális részprojektek:

- Infrastrukturális beruházás a Vasfüggöny Kerékpárút Sopron-Fertő tavat érintő szakaszain:
    - oh-Ágfalva-Sopron-Harka-oh meglévő közút felújítása, kitáblázása, forgalomcsillapítási, fenntartási feladatai (Section 3)
- Vasfüggöny Kerékpárútra vonatkozó kitáblázás az érintett vasútállomásokon (Fertőszentmiklós-Pamhagen-Neusiedl am See); valamint a kapcsolódó Fertőrákos-Fertőd útszakaszon és a Mörbisch-Illmitz kompjárat kikötőiben.
- *Soft jellegű beavatkozások:*
    - Fenntartható közlekedési kínálatok kidolgozása és kiajánlása.
    - Kapcsolódó kerékpáros rendezvények megfogalmazása (és szervezése).
    - A kínálat turisztikai piacra való bevezetése – marketing tevékenységek és kapcsolódó akciók (kiemelten a Fertő-Hanság Nemzeti Park, Neusiedler See-Seenwinkel Nationalpark és a Fertőtáj világörökségi térség kiemelt természeti és kulturális attrakcióira alapozva).

Potenciális kedvezményezettek köre: önkormányzatok (kiemelten Sopron, Fertőd, Pamhagen, Jánossomorja); civil szervezetek (pl. Fertő-Táj Világörökség Magyar Tanácsa Egyesület, Alpokalja-Ikva mente Leader Egyesület), Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatósága, magyar és osztrák kerékpáros szervezetek; kerékpárosok; szállásadók; kerékpáros szolgáltatók (Natura Ökotúrák Kft) GySEV, Drescher Hajózási Kft.
Finanszírozás potenciális forrásai: AT-HU ETE (2014-2020); TOP; GINOP.
Hatókör (megye): Győr-Moson-Sopron.

B) Vas county

3.2.B.1. Beruházás az infrastruktúrába

I.1. Vasfüggöny Kerékpárút vonatkozásában

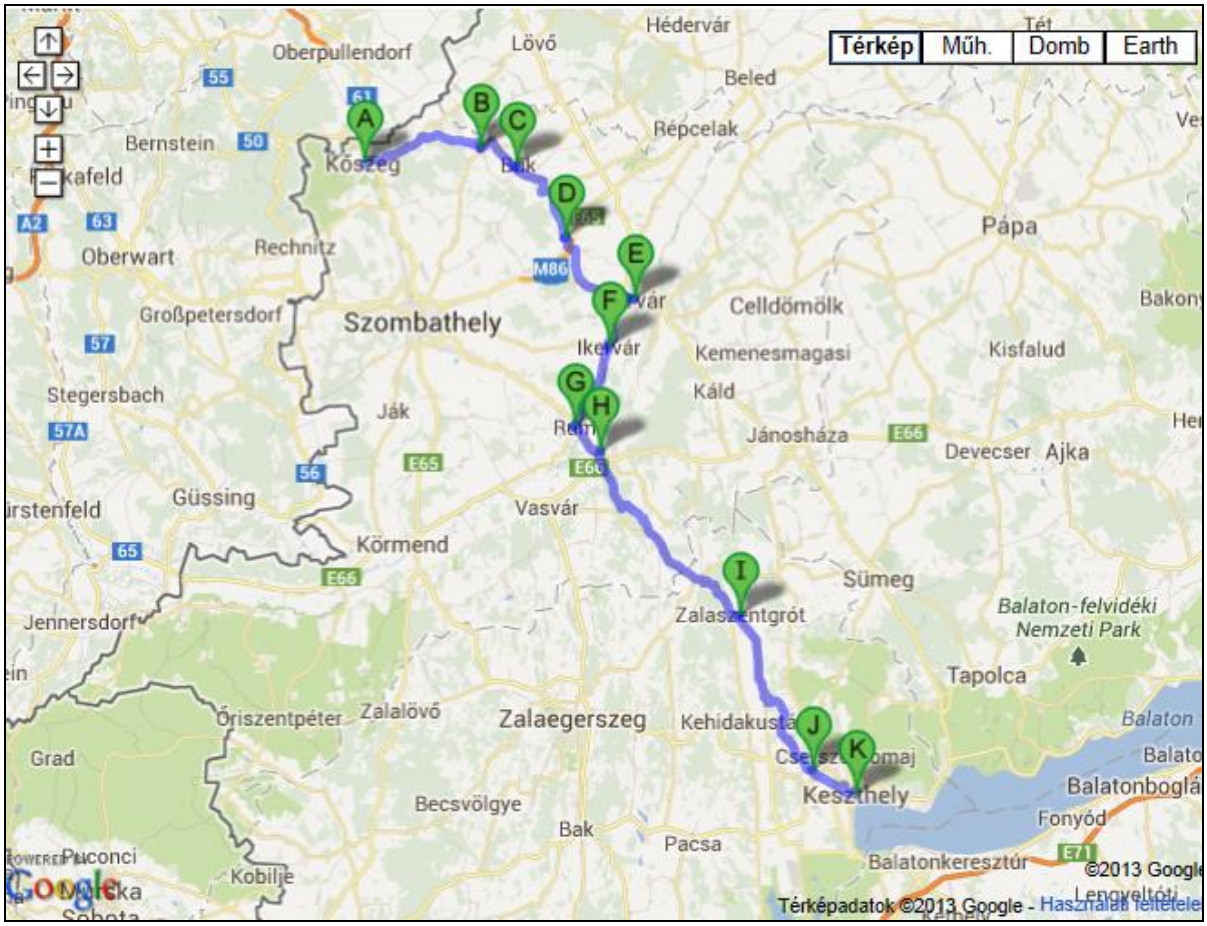
Lásd a határszakaszi Action Plan-ban.

I.2. Vasfüggöny Kerékpárút összekötése kiemelt turisztikai attrakciókkal

I.2.1. Írottkő-Kám-Balaton összeköttetés

Vasfüggöny Kerékpárút kőszegi szakasza (írottkő) és a Balaton közti infrastrukturális beruházások

Projekt célja: Összhangban az országos törzshálózati elemekkel – ld. a helyzetelemzésben írtakat – az Írottkő-Balaton összeköttetés megteremtése; az országos hálózati tervekben 82a) jellel illetett „Termál Kerékpárút" Balaton felé történő kiterjesztésével.
Projekt tartalma: Hiányzó szakaszok kiépítése/kitáblázása az alábbiak szerint:

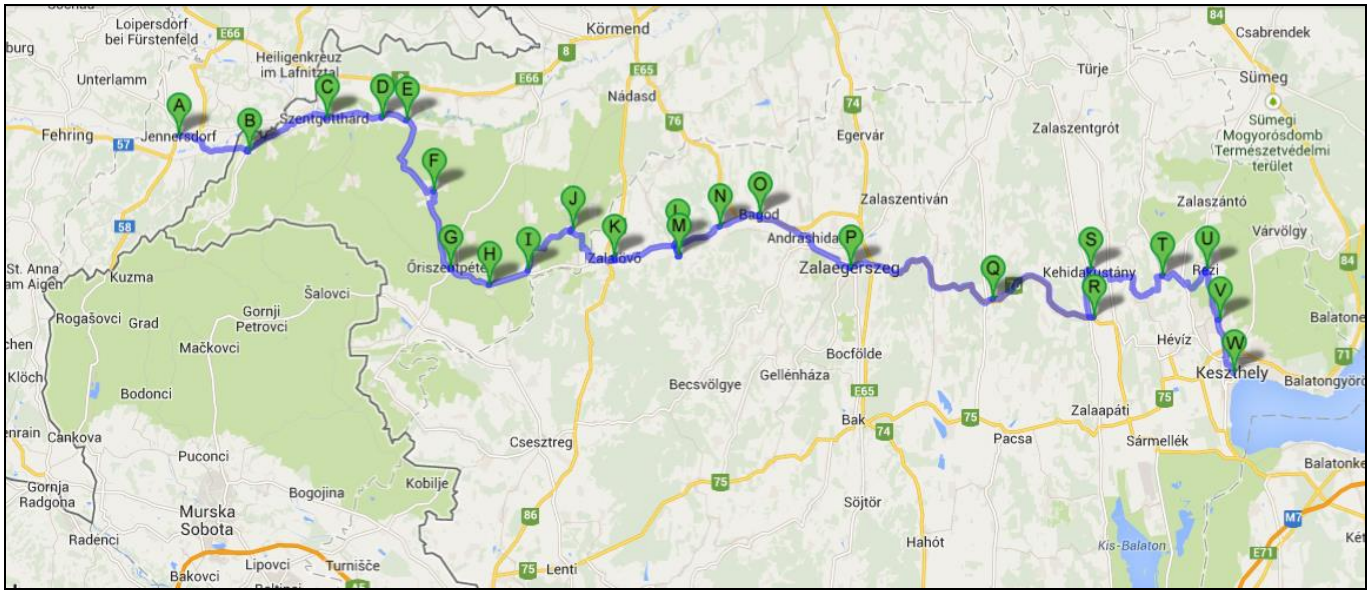


26. ábra – A Vasfüggöny Kerékpárút kőszegi szakasza (Írottkő) és a Balaton közti összeköttetés - javaslat

I.2.2. Őrség-Balaton összeköttetés

Vasfüggöny Kerékpárút őrségi szakasza és a Balaton közti infrastrukturális beruházások

<u>Projekt célja:</u> Összhangban az országos törzshálózati elemekkel – ld. a helyzetelemzésben írtakat – az Őrség-Balaton összeköttetés megteremtése. Figyelembe véve az osztrák piac közelségét, az útvonal indítása Jennersdorfból történik, mely fontos kerékpáros és turisztikai centrum.
<u>Projekt tartalma:</u> Hiányzó szakaszok kiépítése/kitáblázása az alábbiak szerint:



27. ábra – A Vasfüggöny Kerékpárút őrségi szakasza (Jennersdorfból indítva) és a Balaton közti összeköttetés - javaslat

3.2.B.2. Szolgáltatásfejlesztés

II.1. Helyi és regionális fenntartható közlekedési kínálatok

II.1.2. Vas megyei fenntartható közlekedési kínálatok

Turisztikai attrakciók kerékpáros elérhetőségének javítása

Projekt célja: A kerékpáros útvonalak vonzáskörzetében található turisztikai attrakciókat látogató kerékpárosok számának növelése.
Projekt tartalma: Kisléptékű infrastrukturális beruházások az egyes attrakciók területén, pl. kerékpártárolók, kerékpáros pihenők kialakítása, egyszerűbb szervízlehetőségek biztosítása, markeing-elemek beépítésével.
Alprojektként magában foglalja az osztrák-magyar határ menti szakasz mentén történő kitáblázást annak érdekében, hogy a kerékpározók tájékoztatva legyenek a határ túloldalán lévő látnivalókról.
Potenciális kedvezményezettek köre: turisztikai szolgáltatók, települési önkormányzatok, nemzeti park igazgatóságok.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Elért attrakciók száma, látogatottsága, beszerzett eszközök száma.
Hatókör (megye): Vas.

Vasfüggöny Kerékpárút közelében elhelyezkedő vasúti megállóhelyek és állomások turisztikai célú kitáblázása

Projekt célja: A vonattal az adott állomásra érkező turisták „irányítása" a Vasfüggöny Kerékpárút irányába.
Projekt tartalma: Kisléptékű infrastrukturális beruházások (kitáblázás) az érintett vasútállomásokon; mindenekelőtt a következő viszonylatokon:

- 15 Sopron-Szombathely
- 21 Szombathely-Szentgotthárd

Potenciális kedvezményezettek köre: GySEV, turisztikai/kerékpáros szervezetek
A megvalósítás értékelési kritériumai: A projekt egyértelmű eredményének számít, ha a szóban forgó vasúti megállóhelyek egységes arculat szerinti kitáblázása megtörténik.
Hatókör (megye): Vas.

II.2. Komplex fenntartható turisztikai csomagok kialakítása

II.2.2. Vas megyei fenntartható turisztikai kínálatok

Turisztikai csomagok kialakítása a Kőszeg (Írottkő) és Balaton összeköttetés vonatkozásában

Projekt célja: Az újonnan kialakítandó kerékpáros útvonalak vonzáskörzetében található turisztikai attrakciók csomagszerű felfűzése.
Projekt tartalma: A következő turisztikai programcsomagok és attrakciók bevonása történhet meg a nemzetközi kerékpáros piac irányába:

Település	Természeti attrakciók	Kulturális értékek	Építészeti értékek	Aktív turizmus	Kerékpáros szolgáltatások	Szálláshelyek
Kőszeg	Írottkő Kőszegi-hegység szénsavas kút szelídgesztenyések	koronaőrző bunker Szőlő Jövésének Könyve; turisztikai rendezvények	Több mint 200 műemlék épület.	Alpannonia túraút Mária út Kék túra Eurolo Lovassport Egyesület	Régiós Kerékpáros Centrum	Írottkő Hotel; emellett 20-30 közötti egyéb szálláshely
Horvátzsidány	összefüggő erdőterületek	horvát nemzetiségi hagyományok – Škoruš gyűjtemény Peruska Mária kegyhely	r.k. templom	Mária út lovas szolgáltatások (Marton szállás)		Üdülőházak (4)
Csepreg	Szőlőhegy	szőlő- és gyümölcskultúra	r.k. templom Schöller- és Rottermann-kastély	Mária út Kék túra		Ifjúsági szállás; kereskedelmi szálláshely (2)

			Szentkút kápolna			
Bük	Gyógyvíz		Szapáry-kastély r.k. templom		kerékpár- ás elektromos kerékpár (pedelec) kölcsönzési lehetőség	21 kereskedelmi szálláshely; több mint 5000 férőhellyel
Szeleste	Arborétum Termálvíz		r.k. templom Festetics-kastély	Kék túra		Falusi szálláshelyek
Sárvár	Gyógyvíz Arborétum hegyközség		Nádasdy-vár felújított belváros r.k.templom	Lovaglási lehetőség (Vadkert; Perger) Rába Kék túra	kerékpár-kölcsönzési lehetőség	25 kereskedelmi szálláshely; több mint 2600 férőhellyel
Ikervár	Rába		Vízerőmű Batthyány kastély	Rába		
Rum			r.k.templom Bezerédj kastély			
Kám	Bezerédy kert Jeli arborétum Farkas-erdő		r.k. barokk templom	Katonák útja		
Csehimindszent		Mindszenty szülőfaluja (zarándokhely) Potypuszta, „Pénzes-domb": sírok, római emlékek	r.k. román eredetű templom barokk kori Mesterházy-kastély parkkal			
Bérbaltavár	Szőlőhegy (borvidék)	ősállat-lelőhely	r.k. barokk templom			
Zalabér			r.k.templom			
Zalaszentgrót	Szőlőtermő területek, borút termálfürdő		Batthyány-kastély és parkja r.k.templom kőhíd	Csigafesztivál		Kereskedelmi (2) és egyéb szálláshelyek
Zalaszentlászló			Makovecz-féle faluház			
Hévíz	Hévízi tó Véderdő, park	Fontana Filmszínház	Árpádkori templom Római kori romkert	Teniszpályák Lovarda Nordic walking és kerékpártúrák	Kerékpáros központ	közel 200 db szálláshely, ebből 30 kereskedelmi, több mint 6100 férőhellyel
Keszthely	Balaton Keszthelyi-hegység - Kovács-hegyi bazaltutca és Tátika vár	Balatoni Múzeum Festetics major (Fenékpuszta)	Fenékpusztai erőd Festetics-kastély Magyarok Nagyasszonya római katolikus templom	Sétahajózás, vitorlázás, vízisí	Kerékpárkölcsönzé - Wellness Hotel Katalin (Gyenesdiás)	közel 100 szálláshely, ebből 27 kereskedelmi, több mint 3600 férőhellyel

28. ábra – Turisztikai vonzerőleltár a javasolt Kőszeg (Írottkő) - Balaton útvonal vonatkozásában /vasi szakasz: rózsaszín; zalai szakasz: zöld/

Potenciális kedvezményezettek köre: turisztikai szolgáltatók, TDM-szervezetek, települési önkormányzatok, nemzeti park igazgatóságok.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Kialakított csomagok száma (db); attrakciókat látogató (kerékpáros) turisták száma.
Hatókör (megye): Vas.

Turisztikai csomagok kialakítása az Őrség-Balaton összeköttetés vonatkozásában

Projekt célja: Az újonnan kialakítandó kerékpáros útvonalak vonzáskörzetében található turisztikai attrakciók csomagszerű felfűzése.
Projekt tartalma: A következő vonzerőleltárban szereplő turisztikai programelemek és attrakciók bevonása történhet meg a nemzetközi kerékpáros piac irányába:

Település	Természeti attrakciók	Kulturális értékek	Építészeti értékek	Aktív turizmus	Kerékpáros szolgáltatások	Szálláshelyek
Jennersdorf (Ausztria)			Barokk plébániatemplom Szent Teréz kápolna	Túra- és kerékpárutak	Kerékpáros centrum	
Alsószölnök		Tájház	Nagyboldogasszony Római Katolikus templom	Turistaútvonalak		Falusi szálláshelyek. Sátorozóhely, önkormányzati szállás
Szentgotthárd	Várkert Rába és a Lapincs folyó	Kapu című Millenniumi Emlékmű Pável Ágoston Múzeum	Barokk templom és kolostoregyüttes	Termálfürdő Kenuzás		Kereskedelmi szálláshelyek (10), több mint 700 férőhellyel
Magyarlak	Rába-völgye Szent-kúti forrás Szőlőhegy		Római katolikus templom	Jézus Krisztus keresztút Rába völgye gyümölcsút		Falusi szálláshelyek.
Csörötnek	Sáfár-hegy Kúti réti forrás Rába folyó	Bekes villa Bekes malom	Az Örök Ige temploma Mária kápolna	Vadvízi evezés Rába völgye gyümölcsút		Akácfa Kemping s vízitúrakikötő Csörötnek Vendégház
Kondorfa		Kódisállásos, boronafalas házak Millenniumi Emlékmű				Falusi szálláshelyek. Vadkörte Fogadó és Pihenőházak
Őriszentpéter	Őrségi Nemzeti Park Őriszentpéteri Csörgőalma Gyümölcsöskert Rezgőnyár tanösvény	Szikszai Edit Helytörténeti Gyűjtemény	Árpád kori műemlék templom Későbarokk református templom	Tematikus túraútvonalak Lovaglás Gombászás	Kerékpárkölcsönzési lehetőségek	6 kereskedelmi szálláshely, 51 falusi szálláshely.
Nagyrákos		Kovácsműhely és népi lakóház	Római Katolikus Templom Völgyhíd és alagút			4 szálláshely
Pankasz		Helytörténeti és Néprajzi Gyűjtemény Kovácsműhely	Szoknyás harangláb			
Hegyhátszentjakab	Vadása-tó		Római katolikus templom			23 szálláshely
Zalalövő	Borostyán tó	Salla Múzeum Római romok	Tájház			Dedesi Vendégház www.dedesivendeghaz.hu
Zalacséb	Vízimalom	Szabolcs Péter Munkácsy-díjas szobrászművész	Római katolikus templom			

		állandó kiállítása és szabadtéri szoborpark				
Salomvár			Római katolikus műemlék templom			
Zalaszentgyörgy			Római katolikus templom			
Bagod		Emlékpark	Szentpáli templomrom Katolikus templom	Lovaglás		
Zalaegerszeg	Csácsi Arborétum Azáleás völgy Gébárti tó Alsóerdő Aranyoslapi forrás Parkerdő	Göcseji Falumúzeum és Finnugor Néprajzi Park Magyar Olajipari Múzeum Gébárti Kézművesek Háza	Mária Magdolna Templom Kvártélyház	Termálfürdő, Aquacity Lovaglás TV torony Túraútvonalak		19 kereskedelmi szálláshely, több mint 1400 férőhellyel.
Nagykapornak			Szentséges Üdvözítő római katolikus templom Remetekert			Turistaszálló
Zalacsány	Horgásztó és Szabadidőpark Tanösvény		Batthyány-Kastély Római Katolikus Templom	Golf, horgászat Lovasklub		Tóvirág Vendégház www.tovirag.info
Kehidakustány		Deák kúria	Temetőkápolna Római katolikus templom	Termálfürdő		39 db vendégház
Karmacs			Barokk katolikus templom Templomtorony			
Rezi		Kotsy-vízimalom, Sztúpa (Zalaszántó, 7 km)	Rezi várrom Keresztelő Szent János római katolikus plébániatemplom	Rezi szőlőhegy		Falusi szállásadók: Cserép Csabáné, Fröhler Walburga, Gaál András József, Gelencsér Gyuláné, Szalai Attila www.rezi.hu
Cserszegtomaj	Arborétum	Várszínház	Szent Anna kápolna Kútbarlang	Lovarda Szent Margit kilátó		10 szálláshely
Keszthely	Balaton Keszthelyi-hegység - Kovács-hegyi bazaltutca és Tátika vár	Balatoni Múzeum Festetics major (Fenékpuszta)	Fenékpusztai erőd Festetics-kastély Magyarok Nagyasszonya római katolikus templom	Sétahajózás, vitorlázás, vízisí	Kerékpár-kölcsönzés - Wellness Hotel Katalin (Gyenesdiás)	közel 100 szálláshely, ebből 27 kereskedelmi, több mint 3600 férőhellyel

29. ábra – Turisztikai vonzerőleltár a javasolt Vasfüggöny Kerékpárút őrségi szakasza - Balaton útvonal vonatkozásában (Jennersdorfból indítva) /vasi szakasz: rózsaszín; zalai szakasz: zöld/

Potenciális kedvezményezettek köre: turisztikai szolgáltatók, TDM-szervezetek, települési önkormányzatok, nemzeti park igazgatóságok.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Kialakított csomagok száma (db); attrakciókat látogató (kerékpáros) turisták száma.
Hatókör (megye): Vas.

II.3. Kerékpáros szolgáltatások fejlesztése

II.3.1. Kerékpáros szolgáltatások és kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése

Kerékpáros turizmust kiszolgáló háttérinfrastruktúra fejlesztése

Projekt célja: A kerékpáros útvonalak kihasználtságának növelése a kiszolgáló infrastruktúra és szolgáltatások fejlesztésével.
Projekt tartalma: Kerékpárkölcsönző és -szervíz hálózatok kialakítása (kerékpárok mellett „bringahintók" bérlése családok részére). Next bike rendszerek kialakítása (vasútállomásokon, településeken).
Potenciális kedvezményezettek köre: kerékpáros szakmai szervezek, turisztikai szolgáltatók, települési önkormányzatok, nemzeti park igazgatóságok.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Kialakított hálózat sűrűsége, szolgáltatásainak száma.
Hatókör (megye): Vas.

III.2.B.3. Marketing, szemléletformálás

III.1. Ernyőszervezeti aktivitások támogatása

III.1.1. Vas megyei aktivitások

Vas megyei kerékpáros civil szervezetek támogatása

Projekt célja: A megye területén aktív civil szerveződések támogatása.
Projekt tartalma: Alapvetően soft jellegű tevékenységek; civil szervezeti aktivitás erősítése érdekében.
Potenciális kedvezményezettek köre: civil szervezetek, ernyőszervezetek.
A megvalósítás értékelési kritériumai: A kerékpáros területen aktív civil szervezetek száma (db); bevont önkéntesek száma (fő).
Hatókör (megye): Vas.

III.2. Marketing kampányok, akciók; közlekedésbiztonság

III.2.2. Vas megyei aktivitások

Vas megyei kerékpáros marketing kampányok és akciók

Projekt célja: Szemléletformálás.
Projekt tartalma: Szemléletformálás érdekében megvalósított soft jellegű tevékenységek – pl. az alábbi területeken:

- mobilalkalmazások kifejlesztése és bevezetése (GPS alapú, turisztikai vonzerők, támogató kerékpáros infrastruktúra és szolgáltatások, közösségi közlekedési lehetőségek elérését, igényalapú útvonalak tervezését is biztosító rendszerek);
- turisztikai kiadványok, térképek (mind hagyományos, mind pedig elektronikus formában);
- partnerségek, kedvezményrendszerek kidolgozása a turisztikai szolgáltatók, szálláshelyek és közösségi közlekedési szolgáltatók, valamint kerékpáros szervezetek együttműködésével (kerékpárkölcsönzési díjakkal, belépődíjakkal, utazási díjakkal kapcsolatos kedvezmények rendszerének kidolgozása);
- kerékpáros rendezvények, profi és amatőr versenyek, túrák szervezése;
- közlekedésbiztonsági akciók, kampányok (lehetséges célcsoportok: diákok, autóvezetők)

Potenciális kedvezményezettek köre: civil szervezetek, ernyőszervezetek; kerékpárosok; iskolák.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Tevékenység függvényében meghatározandó.
Hatókör (megye): Vas.

3.2.B.4. Integrált stratégiai projektek a Vasfüggöny mentén

Az integrált stratégiai projektek keretében **megyénként egy**-egy **kiemelt projekt** kerül megfogalmazásra. A projektek kialakítása során az integrált szemlélet jegyében mind infrastrukturális, mind szolgáltatási jellegű tevékenységek megfogalmazásra kerülnek. A fő cél, hogy egy-egy ilyen integrált térségi projekt bevezetésével egy olyan kínálati elem jöjjön létre, mely **képes legalább egy hét erejéig a**z adott **térségben tartani a turistát** – vagyis a Vasfüggöny Kerékpárút ne csupán arra legyen alkalmas, hogy azon jelentős kerékpáros átmenő forgalom generálódjon, de arra is, hogy egy-egy szakasza önállóan is érdemes legyen a hosszabb időtöltésre.
Az integrált stratégiai projektek részletes kidolgozása az ICT projekt következő szakaszában fog megtörténni – jelenleg csak a fő szerkezeti elemek ismertetése történik meg.

IV.1. Vas megyei integrált stratégiai projekt

IV.1.1. Kőszeg-Szombathely-Oberwart térségi projekt

Projekt háttere: A Vasfüggöny Kerékpárút vasi szakaszán a Helyzetelemzés bázisán kijelölésre került integrált projekt a következő **stratégiai jellemzők**kel bír:

- Magában foglalja Szombathely, mint megyeszékhely kiemelkedő turisztikai kínálatát, ill. hátterét.
- Megjelenik benne Kőszeg, mint turisztikai kínálatát tekintve kiemelkedő település.
- Egyértelmű határon átnyúló hatással bír, Oberwart felé rácsatlakozva az osztrák kerékpáros hálózati elemekre.

Projekt célja: Stratégiai projektként egy olyan kínálati elemet bevezetni a turisztikai piacra, mely alkalmas arra, hogy alapja legyen, egy ca. egy hetes ott tartózkodásra a kerékpáros célcsoport számára.

Tervezett részprojektek:

Infrastrukturális részprojektek:

- Infrastrukturális beruházás a Vasfüggöny Kerékpárút olmódi szakaszán (*Section5)*, az út járhatóságának javítása érdekében.
- Vasfüggöny Kerékpárútra vonatkozó kitáblázás az érintett vasútállomásokon; valamint a bekapcsolódó oberwart-szombathelyi útszakaszon (a határ mindkét oldalán).

Soft jellegű beavatkozások:

- Fenntartható közlekedési kínálatok kidolgozása és kiajánlása.
- Kapcsolódó kerékpáros rendezvények megfogalmazása (és szervezése).
- A kínálat turisztikai piacra való bevezetése – marketing tevékenységek és kapcsolódó akciók.

Potenciális kedvezményezettek köre: önkormányzatok (kiemelten Kőszeg, Szombathely; Oberwart); civil szervezetek (pl. Írottkő Naturpark Egyesület), magyar és osztrák kerékpáros szervezetek; kerékpárosok; szállásadók; kerékpáros szolgáltatók (pl. Herényiek Háza); GySEV.

Finanszírozás potenciális forrásai: AT-HU ETE (2014-2020); TOP; GINOP.

Hatókör (megye): Vas.

C) Zala county

3.2.C.1. Beruházás az infrastruktúrába

I.1. Vasfüggöny Kerékpárút vonatkozásában

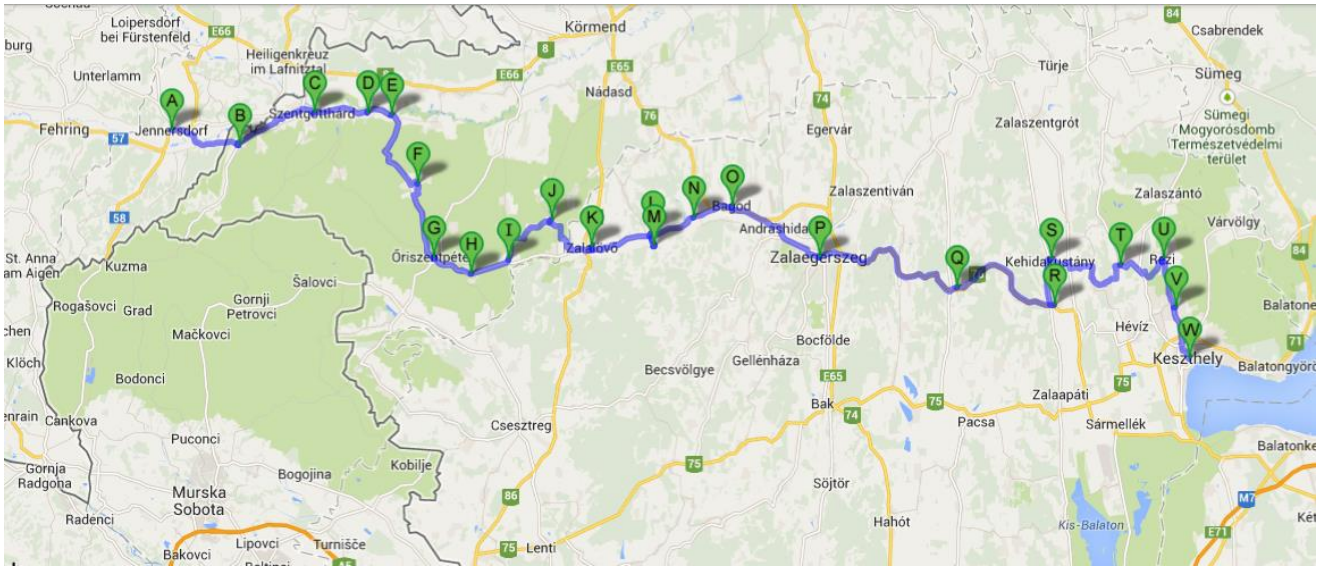
Lásd a határszakaszi Action Plans-ban.

I.2. Vasfüggöny Kerékpárút összekötése kiemelt turisztikai attrakciókkal

I.2.2. Vasfüggöny Kerékpárút őrségi szakaszának összekötése a Balatonnal

Vasfüggöny Kerékpárút őrségi szakasza és Balaton közti infrastrukturális beruházások

Projekt célja: Összhangban az országos törzshálózati elemekkel – ld. a helyzetelemzésben írtakat – az Őrség-Balaton összeköttetés megteremtése.
Projekt tartalma: Hiányzó szakaszok kiépítése/kitáblázása az alábbiak szerint:



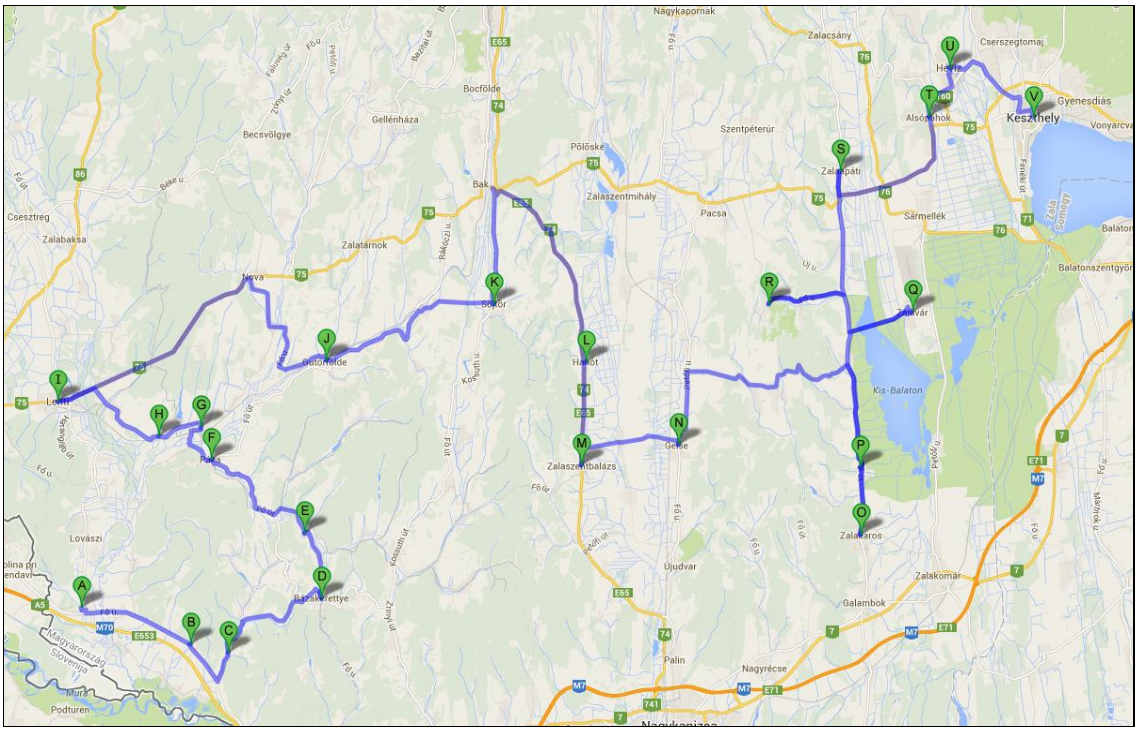
30. ábra – A Vasfüggöny Kerékpárút őrségi szakasza (Jennersdorfból indítva) és a Balaton közti összeköttetés - javaslat

Potenciális kedvezményezettek köre: turisztikai/kerékpáros szervezetek, KKK, nemzeti park.
A megvalósítás értékelési kritériumai: A két végpont között megteremtett összeköttetés.
Hatókör (megye): Zala.

I.2.4. Vasfüggöny Kerékpárút dél-zalai szakaszának összekötése a Balatonnal

Vasfüggöny Kerékpárút dél-zalai szakasza és a Balaton közötti infrastrukturális beruházások

Projekt célja: Mint az a helyzetelemzés során is részletesen bemutatásra került, kerékpáros szempontból Zala megye belső területei kevésbé feltártak, emellett szükséges a Vasfüggöny Kerékpárút-Balaton összeköttetés a megye déli részéből kiindulva is. A projekt ezt a célt hivatott elősegíteni.
Projekt tartalma: Hiányzó szakaszok kiépítése/kitáblázása az alábbiak szerint:



31. ábra – A Vasfüggöny Kerékpárút dél-zalai szakasza és a Balaton közti összeköttetés - javaslat

Potenciális kedvezményezettek köre: turisztikai/kerékpáros szervezetek, KKK, nemzeti park.
A megvalósítás értékelési kritériumai: A két végpont között megteremtett összeköttetés.
Hatókör (megye): Zala.

3.2.C.2. Szolgáltatásfejlesztés

II.1. Helyi és regionális fenntartható közlekedési kínálatok

II.1.3. Zala megyei fenntartható közlekedési kínálatok

Kerékpározás és közösségi közlekedés összekapcsolása

Projekt célja: A távolsági autóbusszal utazó turisták kerékpár-szállítási lehetőségeinek megteremtése, így a Vasfüggöny Kerékpárút elérhetőségének javítása.
Projekt tartalma: Kisléptékű infrastrukturális beruházások a távolsági autóbuszokon (kerékpártartó, utánfutó).
Potenciális kedvezményezettek köre: Volán társaságok, turisztikai/kerékpáros szervezetek.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Felszerelt járművek száma, érintett viszonylatok utasforgalma
Hatókör (megye): Zala.

Kisvasútvonalak turisztikai célú fejlesztése

Projekt célja: A kerékpáros útvonalak kínálatának kiegészítése kisvasúton történő utazással, egyes szakaszok kiváltásaként, vagy önálló attrakcióként.
Projekt tartalma: Infrastrukturális beruházások, pálya megújítása, gördülőállomány beszerzése. Marketing.
Mindenekelőtt a Csömödéri Állami Erdei vasút turisztikai célú fejlesztéseinek támogatását lehetővé tevő tevékenységek..
Potenciális kedvezményezettek köre: Zalaerdő Zrt., helyi üzemeltető társaságok, nemzeti park igazgatóságok, kerékpáros civil szervezetek.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Megújított vonal hossza, beszerzett eszközök száma, érintett viszonylatok utasforgalma, bekapcsolt turisztikai attrakciók.
Hatókör (megye): Zala.

Turisztikai attrakciók kerékpáros elérhetőségének javítása

Projekt célja: A kerékpáros útvonalak vonzáskörzetében található turisztikai attrakciókat látogató kerékpárosok számának növelése.

Projekt tartalma: Kisléptékű infrastrukturális beruházások az egyes attrakciók területén, pl. kerékpártárolók, kerékpáros pihenők kialakítása, egyszerűbb szervízlehetőségek biztosítása, markeing-elemek beépítésével.
Alprojektként magában foglalja a szlovén-magyar határ menti szakasz mentén történő kitáblázást annak érdekében, hogy a kerékpározók tájékoztatva legyenek a határ túloldalán lévő látnivalókról.
Potenciális kedvezményezettek köre: turisztikai szolgáltatók, települési önkormányzatok, nemzeti park igazgatóságok.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Elért attrakciók száma, látogatottsága, beszerzett eszközök száma.
Hatókör (megye): Zala.

Vasfüggöny Kerékpárút közelében elhelyezkedő vasúti megállóhelyek és állomások turisztikai célú kitáblázása

Projekt célja: A vonattal az adott állomásra érkező turisták „irányítása" a Vasfüggöny Kerékpárút irányába.
Projekt tartalma: Kisléptékű infrastrukturális beruházások (kitáblázás) az érintett vasútállomásokon; mindenekelőtt a következő viszonylatokon:

- 25 Zalaegerszeg-Zalaszentiván-Hodos
- 23 Zalaegerszeg-Rédics
- 60 Nagykanizsa-Murakeresztúr-Gyékényes

Potenciális kedvezményezettek köre: GySEV, MÁV, turisztikai/kerékpáros szervezetek
A megvalósítás értékelési kritériumai: A projekt egyértelmű eredményének számít, ha a szóban forgó vasúti megállóhelyek egységes arculat szerinti kitáblázása megtörténik.
Hatókör (megye): Zala.

II.2. Komplex fenntartható turisztikai csomagok kialakítása

II.2.1. Zala megyei fenntartható turisztikai kínálatok

Turisztikai csomagok kialakítása az Őrség-Balaton összeköttetés vonatkozásában

Projekt célja: Az újonnan kialakítandó kerékpáros útvonalak vonzáskörzetében található turisztikai attrakciók csomagszerű felfűzése.
Projekt tartalma: A következő vonzerőleltárban szereplő turisztikai programelemek és attrakciók bevonása történhet meg a nemzetközi kerékpáros piac irányába:

Település	Természeti attrakciók	Kulturális értékek	Építészeti értékek	Aktív turizmus	Kerékpáros szolgáltatások	Szálláshelyek
Jennersdorf (Ausztria)			Barokk plébániatemplom Szent Teréz kápolna	Túra- és kerékpárutak	Kerékpáros centrum	
Alsószölnök		Tájház	Nagyboldogasszony Római Katolikus templom	Turistaútvonalak		Falusi szálláshelyek. Sátorozóhely, önkormányzati szállás
Szentgotthárd	Várkert Rába és a Lapincs folyó	Kapu című Millenniumi Emlékmű Pável Ágoston Múzeum	Barokk templom és kolostoregyüttes	Termálfürdő Kenuzás		Kereskedelmi szálláshelyek (10), több mint 700 férőhellyel
Magyarlak	Rába-völgye Szent-kúti forrás Szőlőhegy		Római katolikus templom	Jézus Krisztus keresztút Rába völgye gyümölcsút		Falusi szálláshelyek.
Csörötnek	Sáfár-hegy Kúti réti forrás Rába folyó	Bekes villa Bekes malom	Az Örök Ige temploma Mária kápolna	Vadvízi evezés Rába völgye gyümölcsút		Akácfa Kemping s vízitúrakikötő Csörötnek Vendégház
Kondorfa		Kódisállásos, boronafalas házak Millenniumi Emlékmű				Falusi szálláshelyek. Vadkörte Fogadó és Pihenőházak
Őriszentpéter	Őrségi Nemzeti Park Őriszentpéteri Csörgőalma Gyümölcsöskert Rezgőnyár tanösvény	Szikszai Edit Helytörténeti Gyűjtemény	Árpád kori műemlék templom Későbarokk református templom	Tematikus túraútvonalak Lovaglás Gombászás	Kerékpárkölcsönzési lehetőségek	6 kereskedelmi szálláshely, 51 falusi szálláshely.
Nagyrákos		Kovácsműhely és népi lakóház	Római Katolikus Templom Völgyhíd és alagút			4 szálláshely
Pankasz		Helytörténeti és Néprajzi Gyűjtemény Kovácsműhely	Szoknyás harangláb			
Hegyhátszentjakab	Vadása-tó		Római katolikus templom			23 szálláshely
Zalalövő	Borostyán tó	Salla Múzeum Római romok	Tájház			Dedesi Vendégház www.dedesivendeghaz.hu
Zalacséb	Vízimalom	Szabolcs Péter Munkácsy-díjas szobrászművész állandó kiállítása és szabadtéri szoborpark	Római katolikus templom			
Salomvár			Római katolikus műemlék templom			
Zalaszentgyörgy			Római katolikus templom			
Bagod		Emlékpark	Szentpáli templomrom Katolikus	Lovaglás		

			templom			
Zalaegerszeg	Csácsi Arborétum Azáleás völgy Gébárti tó Alsóerdő Aranyoslapi forrás Parkerdő	Göcseji Falumúzeum és Finnugor Néprajzi Park Magyar Olajipari Múzeum Gébárti Kézművesek Háza	Mária Magdolna Templom Kvártélyház	Termálfürdő, Aquacity Lovaglás TV torony Túraútvonalak		19 kereskedelmi szálláshely, több mint 1400 férőhellyel.
Nagykapornak			Szentséges Üdvözítő római katolikus templom Remetekert			Turistaszálló
Zalacsány	Horgásztó és Szabadidőpark Tanösvény		Batthyány-Kastély Római Katolikus Templom	Golf, horgászat Lovasklub		Tóvirág Vendégház www.tovirag.info
Kehidakustány		Deák kúria	Temetőkápolna Római katolikus templom	Termálfürdő		39 db vendégház
Karmacs			Barokk katolikus templom Templomtorony			
Rezi		Kotsy-vízimalom, Sztúpa (Zalaszántó, 7 km)	Rezi várrom Keresztelő Szent János római katolikus plébániatemplom	Rezi szőlőhegy		Falusi szállásadók: Cserép Csabáné, Fröhler Walburga, Gaál András József, Gelencsér Gyuláné, Szalai Attila www.rezi.hu
Cserszegtomaj	Arborétum	Várszínház	Szent Anna kápolna Kútbarlang	Lovarda Szent Margit kilátó		10 szálláshely
Keszthely	Balaton Keszthelyi-hegység - Kovács-hegyi bazaltutca és Tátika vár	Balatoni Múzeum Festetics major (Fenékpuszta)	Fenékpusztai erőd Festetics-kastély Magyarok Nagyasszonya római katolikus templom	Sétahajózás, vitorlázás, vízisí	Kerékpár-kölcsönzés - Wellness Hotel Katalin (Gyenesdiás)	közel 100 szálláshely, ebből 27 kereskedelmi, több mint 3600 férőhellyel

32. ábra – Turisztikai vonzerőleltár a javasolt Vasfüggöny Kerékpárút őrségi szakasza - Balaton útvonal vonatkozásában (Jennersdorfból indítva) /vasi szakasz: rózsaszín; zalai szakasz: zöld/

Potenciális kedvezményezettek köre: turisztikai szolgáltatók, TDM-szervezetek, települési önkormányzatok, nemzeti park igazgatóságok.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Kialakított csomagok száma (db); attrakciókat látogató (kerékpáros) turisták száma.
Hatókör (megye): Zala.

Turisztikai csomagok kialakítása Vasfüggöny Kerékpárút dél-zalai szakaszának Balatonnal való összekötése mentén

Projekt célja: Az újonnan kialakítandó kerékpáros útvonalak vonzáskörzetében található turisztikai attrakciók csomagszerű felfűzése.
Projekt tartalma: A következő vonzerőleltárban szereplő turisztikai programelemek és attrakciók bevonása történhet meg a nemzetközi kerékpáros piac irányába:

Település	Természeti attrakciók	Kulturális értékek	Építészeti értékek	Aktív turizmus	Kerékpáros szolgáltatások	Szálláshelyek
Tornyiszentmiklós		Vadászkastély	Barokk, római katolikus templom			Vadászkastély, Korona Panzió
Csörnyeföld		Soós Lajos fafaragó kiállítása				Borovics Vendégház, falusi szálláshelyadók: Pál Tiborné, Simon Zoltán
Szentmargitfalva						
Bázakerettye			Római katolikus templom			15 szálláshely
Lasztonya			Harangláb			-
Páka		Öveges József fizikus professzor szülőháza	Római katolikus templom: eredeti freskók és barokk faszobrok Határában középkori vár alapfalai Háromszenteki kápolna			Éden Panzió, Gladiátor Rendezvényház
Csömödér	Csömödéri horgásztó					„Turistaszálló az erdei kisvasúthoz”
Iklódbördöce			Mároki kápolna			
Lenti	Lenti Parkerdő Lenti hegy Sárberki tó	„Göcsej kincsei, az erdő és a fa” állandó kiállítás	Szent Mihály római katolikus templom Lenti vár	Gokartpálya, Lovarda, Extrém kerékpáros kaland-park		közel 20 szálláshely
Gutorfölde	Halas-tó				Fortuna büfé (Kistolmács) - kerékpármosó, zárt kerékpártároló	Kabala Lovaspanzió, Turistaszálló (Rádiháza) www.radihaza.hu
Söjtör		Deák Ferenc szülőháza				
Hahót			Római katolikus templom Kápolna			
Zalaszentbalázs			Római katolikus templom			
Gelse	Haranglábi panoráma Öreghegyi		Római katolikus templom			

	panoráma Kökényes-hegyi forrás					
Zalakaros	Zalakarosi parkerdő Halastó (Galambok)			Tenisz, minigolf, bowling, kosárlabda, kézilabda, labdarúgás		161 db szálláshely
Garabonc						Kránicz Borház és Étterem Hotel Villa Natura
Zalavár	Balaton Felvidéki Nemzeti Park Kányavári sziget (két kilátó torony) Kis-Balaton élővilága Kis-Balaton kerékpárút kilátó	Millenniumi Emléképület	Árpád-kori templom Szent Adorján-Bazilika romjai Récéskúti bazilika romjai	Szafari Program a Kis-Balatonon Horgászat	Kerékpárkölcsönzés, kerékpármosási lehetőség	Kis-Balaton Vendégház
Dióskál			Gótikus templom			-
Zalaapáti			Apátsági templom és monostor Volt Szentkirályi kastély	Vízitúra a Zala Folyón (Zalaapáti-Zalavár között)		Aranyhorog Vendégház www.aranyhorogetterem.hu Zöld Elefánt Panzió www.zoldelefant.com
Alsópáhok			Római katolikus templom (Nemesboldogas szonyfa)			5 szálláshely
Hévíz	Hévízi tó Véderdő, park	Fontana Filmszínház	Árpádkori templom Római kori romkert	Teniszpályák Lovarda Nordic walking és kerékpártúrák		közel 200 db szálláshely, ebből 30 kereskedelmi, több mint 6100 férőhellyel
Keszthely	Balaton Keszthelyi-hegység - Kovács-hegyi bazaltutca és Tátika vár	Balatoni Múzeum Festetics major (Fenékpuszta)	Fenékpusztai erőd Festetics-kastély	Sétahajózás, vitorlázás, vízisí	Kerékpárkölcsönzé - Wellness Hotel Katalin (Gyenesdiás)	közel 100 szálláshely, ebből 27 kereskedelmi, több mint 3600 férőhellyel

33. ábra – Turisztikai vonzerőleltár a javasolt Vasfüggöny Kerékpárút dél-zalai szakasza és a Balaton vonatkozásában

Potenciális kedvezményezettek köre: turisztikai szolgáltatók, TDM-szervezetek, települési önkormányzatok, nemzeti park igazgatóságok.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Kialakított csomagok száma (db); attrakciókat látogató (kerékpáros) turisták száma.
Hatókör (megye): Zala.

II.3. Kerékpáros szolgáltatások fejlesztése

II.3.1. Kerékpáros szolgáltatások és kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése

Kerékpáros turizmust kiszolgáló háttérinfrastruktúra fejlesztése

Projekt célja: A kerékpáros útvonalak kihasználtságának növelése a kiszolgáló infrastruktúra és szolgáltatások fejlesztésével.
Projekt tartalma: Kerékpárkölcsönző és -szervíz hálózatok kialakítása (kerékpárok mellett „bringahintók" bérlése családok részére). Next bike rendszerek kialakítása (vasútállomásokon, településeken).
Potenciális kedvezményezettek köre: kerékpáros szakmai szervezek, turisztikai szolgáltatók, települési önkormányzatok, nemzeti park igazgatóságok.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Kialakított hálózat sűrűsége, szolgáltatásainak száma.
Hatókör (megye): Zala.

3.2.C.3. Marketing, szemléletformálás

III.1. Ernyőszervezeti aktivitások támogatása

III.1.1. Zala megyei aktivitások

Zala megyei kerékpáros civil szervezetek támogatása

Projekt célja: A megye területén aktív civil szerveződések támogatása.
Projekt tartalma: Alapvetően soft jellegű tevékenységek; civil szervezeti aktivitás erősítése érdekében.
Potenciális kedvezményezettek köre: civil szervezetek, ernyőszervezetek.
A megvalósítás értékelési kritériumai: A kerékpáros területen aktív civil szervezetek száma (db); bevont önkéntesek száma (fő).
Hatókör (megye): Zala.

III.2. Marketing kampányok, akciók; közlekedésbiztonság

III.2.1. Zala megyei aktivitások

Zala megyei kerékpáros marketing kampányok és akciók

Projekt célja: Szemléletformálás.
Projekt tartalma: Szemléletformálás érdekében megvalósított soft jellegű tevékenységek – pl. az alábbi területeken:

- mobilalkalmazások kifejlesztése és bevezetése (GPS alapú, turisztikai vonzerők, támogató kerékpáros infrastruktúra és szolgáltatások, közösségi közlekedési lehetőségek elérését, igényalapú útvonalak tervezését is biztosító rendszerek);
- turisztikai kiadványok, térképek (mind hagyományos, mind pedig elektronikus formában);
- partnerségek, kedvezményrendszerek kidolgozása a turisztikai szolgáltatók, szálláshelyek és közösségi közlekedési szolgáltatók, valamint kerékpáros szervezetek együttműködésével (kerékpárkölcsönzési díjakkal, belépődíjakkal, utazási díjakkal kapcsolatos kedvezmények rendszerének kidolgozása);
- kerékpáros rendezvények, profi és amatőr versenyek, túrák szervezése;
- közlekedésbiztonsági akciók, kampányok (lehetséges célcsoportok: diákok, autóvezetők)

Potenciális kedvezményezettek köre: civil szervezetek, ernyőszervezetek; kerékpárosok; iskolák.
A megvalósítás értékelési kritériumai: Tevékenység függvényében meghatározandó.
Hatókör (megye): Zala.

3.2.C.4. Integrált stratégiai projektek a Vasfüggöny mentén

Az integrált stratégiai projektek keretében **megyénként egy**-egy **kiemelt projekt** kerül megfogalmazásra. A projektek kialakítása során az integrált szemlélet jegyében mind infrastrukturális, mind szolgáltatási jellegű tevékenységek megfogalmazásra kerülnek. A fő cél, hogy egy-egy ilyen integrált térségi projekt bevezetésével egy olyan kínálati elem jöjjön létre, mely **képes legalább egy hét erejéig a**z adott **térségben tartani a turistát** – vagyis a Vasfüggöny Kerékpárút ne csupán arra legyen alkalmas, hogy azon jelentős kerékpáros átmenő forgalom generálódjon, de arra is, hogy egy-egy szakasza önállóan is érdemes legyen a hosszabb időtöltésre.
Az integrált stratégiai projektek részletes kidolgozása az ICT projekt következő szakaszában fog megtörténni – jelenleg csak a fő szerkezeti elemek ismertetése történik meg.

IV.1. Zala megyei integrált stratégiai projekt

IV.1.1. Lenti és térsége projekt

Projekt háttere: A Vasfüggöny Kerékpárút zalai szakaszán a Helyzetelemzés bázisán kijelölésre került integrált projekt a következő **stratégiai jellemzők**kel bír:

- Magában foglalja Lenti város, valamint környezete turisztikai kínálatát.
- Lenti környékén 30 km kerékpárút, további 80 km kerékpározható útvonal, illetve Magyarország leghosszabb erdei kisvasútja áll rendelkezésre.
- Megjelenik benne három néprajzi tájegység (Hetés, Göcsej, Őrség) kultúrája, építészeti értékei.
- Egyértelmű határon átnyúló hatással bír, hiszen három ország közelében helyezkedik el a térség.

Projekt célja: Stratégiai projektként egy olyan kínálati elemet bevezetni a turisztikai piacra, mely alkalmas arra, hogy alapja legyen, egy ca. egy hetes ott tartózkodásra a kerékpáros célcsoport számára.

Tervezett részprojektek:

Infrastrukturális részprojektek:

- Vasfüggöny Kerékpárútra vonatkozó kitáblázás az érintett vasútállomásokon; valamint a kapcsolódó útszakaszokon; kisebb léptékű infrastrukturális fejlesztések.

Soft jellegű beavatkozások:

- Fenntartható közlekedési kínálatok kidolgozása és kiajánlása.
- Kapcsolódó kerékpáros rendezvények megfogalmazása (és szervezése).
- A kínálat turisztikai piacra való bevezetése – marketing tevékenységek és kapcsolódó akciók.

Potenciális kedvezményezettek köre: önkormányzatok (kiemelten Lenti); civil szervezetek (pl. Lenti és Térsége Turisztikai Egyesület), magyar és szlovén kerékpáros szervezetek; kerékpárosok; szállásadók; kerékpáros szolgáltatók (pl. kerékpár központ Lispeszentadorjánban).

Finanszírozás potenciális forrásai: SI-HU ETE (2014-2020); TOP; GINOP.

Hatókör (megye): Zala.

3.3. A finanszírozás forrásai[24]

A 2014-2020-as EU költségvetési időszakban a kerékpárforgalmi hálózat bővítésére, a kerékpáros útvonalak mentén a szolgáltatások fejlesztésére hivatott EU források lehívására az egyes operatív programokban meghatározásra kerülő célok és intézkedések szintjén lehetséges, a tervezés jelenlegi fázisában konkrét forrás keretek egyelőre nem ismertek. A különféle funkciójú kerékpárforgalmi létesítmények építésének, fejlesztésének finanszírozási lehetősége várhatóan megoszlik majd az egyes OP-k között:

- Az **Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program** (IKOP) nem tartalmaz kerékpárforgalmi hálózat fejlesztési elképzeléseket a célok, a prioritási tengelyek és az intézkedések szintjén. Az IKOP-ban a kerékpáros közlekedésfejlesztési feladatok megosztására vonatkozóan az alábbi, hivatalosan el nem fogadott elképzelés szerepel:
    - A **Gazdaságfejlesztési és Innovációs OP** (GINOP) támogatja az országos „kerékpárút törzshálózat" fejlesztését, mivel annak zöme turisztikai célú infrastruktúra-fejlesztés.
    - Az országos törzshálózathoz nem tartozó közlekedési (hivatásforgalmi) célú kerékpárforgalmi létesítmények és a városok belterületén a kerékpárosbarát közlekedésfejlesztési projektek a konvergencia régiókban a **Terület- és Településfejlesztési OP** (TOP) vagy a **Versenyképes Közép-Magyarország OP** (VEKOP) finanszírozásában valósulhatnak meg.
- 2. A **GINOP 3. prioritás** tengely: Rekreációs, egészségügyi szolgáltatások és turizmusfejlesztés témakörében a kerékpározás fejlesztése nem jelenik meg sem cél, sem intézkedés szintjén.

Kiemelt programok között szerepel az aktív és ökoturisztikai kiemelt program berkein belül a Kerékpáros és Természetjáró Magyarország - kiemelt fejlesztések:

- az országos „kerékpárút törzshálózatba" tartozó szakaszok fejlesztése;
- turisztikai célú kerékpáros útvonalak fejlesztése.

- A TOP-ban szereplő kerékpáros fejlesztési források:
    - A TOP 2. prioritási tengely: Városi térségek gazdaságfejlesztést is szolgáló integrált településfejlesztési, foglalkoztatási és életminőség javító programjai (Megyei Jogú Városok és térségeik) 1. intézkedése a "Megyei Jogú Városok integrált településfejlesztése és a környezeti minőség javítása a lakosság és a vállalkozások helyben tartásának, letelepedésének ösztönzése érdekében" támogatja a megyei jogú városi és elővárosi közösségi közlekedés, valamint a „hivatásforgalmú kerékpárutak" és alsóbbrendű úthálózatok fejlesztését a munkába járás előmozdítása érdekében.
    - A TOP 3. prioritás tengelye: Várostérségi közösségvezérelt integrált és helyi gazdaságfejlesztési programok (CLLD típusú programok) 2.

[24] Forrás: Nemzeti Közlekedési Stratégia, Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv

intézkedésében „A helyi klímabarát településfejlesztés keretében a városterségi és a települési hivatásforgalmi „kerékpárút” építése” szerepel.

Ezek alapján az elkészítendő támogatási konstrukciók fogják meghatározni, milyen kapcsolódó tevékenységekhez és milyen felhasználási feltételrendszer mellett lehet majd támogatást igényelni.

Egyelőre az érintett OP-k nem rendelkeznek pénzügyi tervvel, így jelenleg nem ismert az sem, milyen mértékű saját forrás biztosítására lesz szükség a kedvezményezett szervezetek részéről a támogatható fejlesztési projektek megvalósításához.