



Jó gyakorlatok a kerékpáros biztonság területén – tájékoztató brosúra

Idő, tér és zaj

Áttekintés

Londonban, Montrealban, az Egyesült Államokban és Kolumbiában készített tanulmányok azt mutatják, hogy a kerékpározással töltött idő minősége tekintetében a kerékpárral ingázók a **legelégedettebbek** a munkába járással [1, 3, 4, 5, 6]. A kerékpár rendkívül **helytakarékos**: 1 óra alatt városi környezetben egy 3,5 m széles sávon 7-szer több kerékpár tud áthaladni, mint ahány autó. Az **egy autó** parkolására elegendő **parkolóhely területén akár 15 kerékpár is elfér** [7]. A **közösségi tér hatékonyabb** használatával több ember haladhat át ugyanazon az infrastruktúrán (adott idő alatt több ember juthat át ugyanazon az útkeresztmetszeten kerékpáron, mint autóval) [8] **környezetkárosító emissziók és gázok nélkül**.

Pozitív hatások

Egy mozgó autónak **28-szor nagyobb a helyigénye, mint egy mozgó kerékpárnak**. Egy parkoló autónak 10-15-ször nagyobb a helyigénye, mint egy **leparkolt kerékpárnak**. Nagyvárosi és városi területeken a **kerékpár elhelyezése** az úticél közelében sokkal könnyebb, mint az **autó leparkolása**. Nagyvárosi és városi területeken az **érkezési idő** kerékpárral **pontosabban és megbízhatóbban** becsülhető, mint autóval (vagy tömegközlekedéssel).

A közlekedési zaj a lakosság durván 30 %-a számára jelent súlyos megterhelést. A kerékpárok számának a növekedése **csökkenti** ezt a **terhelést**, de a hatások korlátozottak. A motoros járművek számának a feleződése például az út típusától, a forgalom összetételétől és a beépítettség sűrűségétől függően helyileg **3 dB zajcsökkenést** eredményez, ami az emberi fül számára érzékelhető [2].

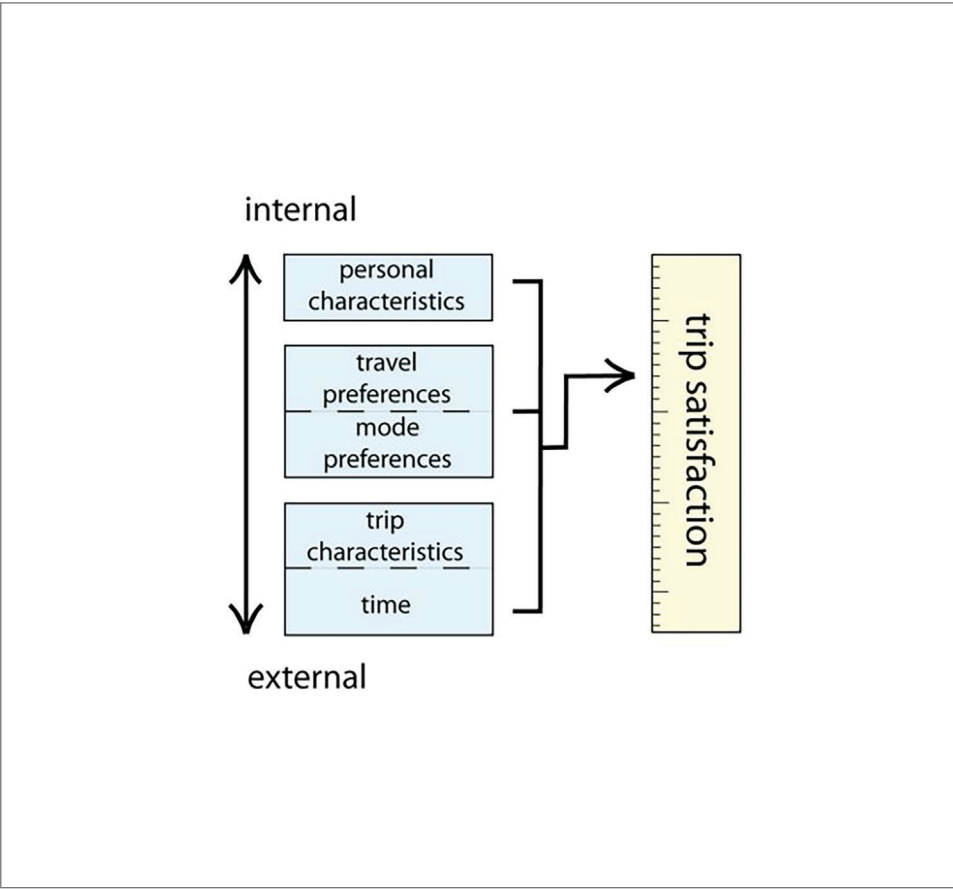
Előnyök

	Hatékonyabb helykihasználás
	Zajcsökkentés
	Több ember átbocsátása a meglévő infrastruktúrán

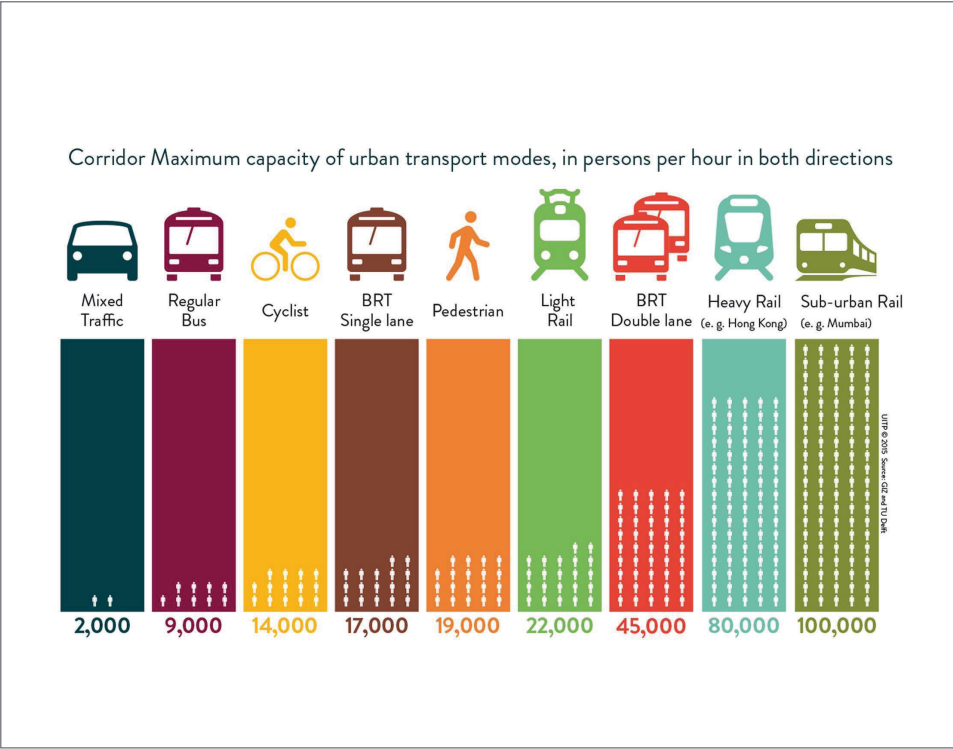
Problémák

	Térátalakítás szükséges, ami kevesebb autó számára fenntartott helyet fog eredményezni
	Szükségszerű parkolóhely biztosítás a kerékpárok számára

Példák



„A boldog ingázó: Különböző közlekedési módokat használó ingázók elégedettségének az összehasonlítása” című kutatás megmutatta, hogy a személyiségjegyek, a közlekedésre és az eszközre vonatkozó preferenciák, valamint az utazás és a menetidő jellemzői elhelyezhetők a belső és a külső közötti folyamatos skálán, és befolyással vannak az utazással való elégedettségre [3].



Egy 3,5 m széles forgalmi sávon az autók városi forgalomban jellemző kihasználtságát alapul véve óránként mintegy 2000 fő haladhat át. Ugyanezen a 3,5 m széles sávon, ha a kerékpárosok rendelkezésére bocsátják, legalább négyszer, vagy akár hétszer többen juthatnak át – óránként 14 000 fő [7, 9, 10].

Hivatkozások és linkek

1. <https://ecf.com/sites/ecf.com/files/TheBenefitsOfCycling2018.pdf>
2. Harms, L. & Kansen, M. (2018). Cycling Facts. Netherlands Institute for Transport Policy Analysis. KiM. Ministry of Infrastructure and Water Management. In: <https://english.kimnet.nl/binaries/kimnet-english/documents/publications/2018/04/06/cycling-facts/Cycling+facts.pdf>
3. St Louis, E., Manaugh, K., van Lierop, D., El Geneidy, A. (2014). The happy commuter: A comparison of commuter satisfaction across modes. *Transportation Research Part F*, 26, pp. 160-170.
4. Morris, E. & Guerra, E. (2015). Mood and mode: Does how we travel affect how we feel? *Transportation*, 42(1), pp. 25-43.
5. Sutton, M. (2018). Cyclists are the happiest commuters, says new YouGov poll. In: <https://cyclingindustry.news/cyclists-are-the-happiest-commuters-says-new-yougov-poll/>
6. Hidalgo, D. (2018). Siembra infraestructura bici, cosecha felicidad. In: <https://www.eltiempo.com/opinion/columnistas/dario-hidalgo/siembra-infraestructura-bici-cosecha-felicidad-236188>
7. European Commission (1999). Cycling: The Way Ahead for Towns and Cities. In: https://ec.europa.eu/environment/archives/cycling/cycling_en.pdf
8. Bruun, E. C. & Vuchic, V. R. (1995). The Time-Area Concept: Development, Meaning and Applications. *Transportation Research Record* 1499.
9. <https://www.cycling-embassy.org.uk/dictionary/capacity>
10. <https://twitter.com/GusTransporte/status/854727543521288192/photo/1>

Kiadó & médiatulajdonos: SABRINA Project Partners

Kapcsolat: Mrs. Olivera Rozi, Project Director, Európai Útértékelési Intézet —
EuroRAP | olivera.rozi@eurorap.org | www.eira-si.eu

Grafika: Identum Communications GmbH, Vienna | www.identum.at

Fotó: iStock, SABRINA Project Partners

Nyomtatás: Gugler GmbH, Melk/Donau

Copyright ©2022



**SABRINA: Nem kell
félnek két keréken.**

A SABRINA egy az Európai Unió alapjai (ERFA, ENI) által társfinanszírozott projekt.

A jelen dokumentumban bemutatott információk és nézőpontok a SABRINA Projekt partnereinek álláspontját tükrözik, és nem feltétlenül vannak összhangban az Európai Unió/Dunai Transznacionális Program hivatalos álláspontjával.



#safetyon2wheels