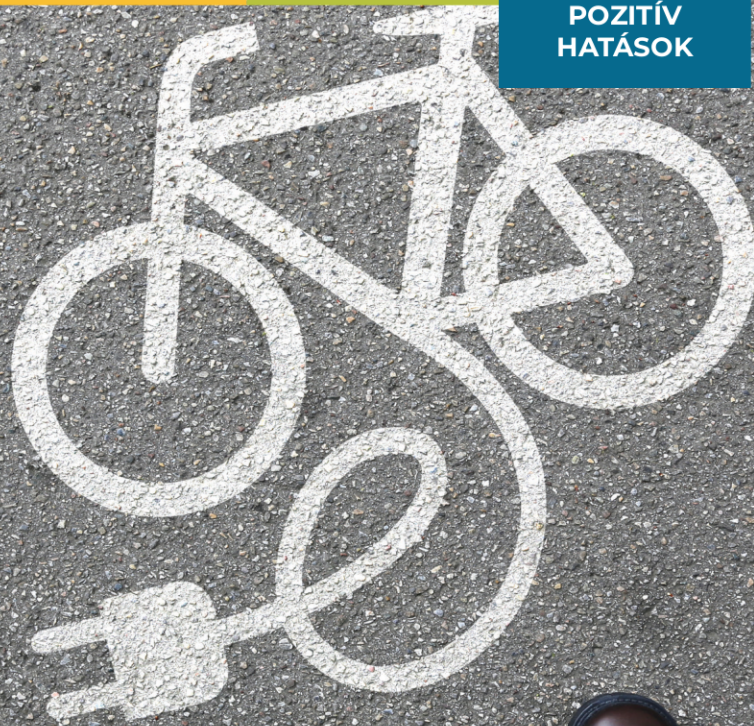




Jó gyakorlatok a kerékpáros biztonság területén – tájékoztató brosúra

Technológia: elektromos kerékpárok



Áttekintés

2017-ben az Európában eladott kerékpárok 10%-a volt elektromos hajtású, az autóknál ezzel szemben csak 1,5%. 2006 óta az elektromos kerékpárok értékesítési darabszámai 20-szorosra nőttek, az **éves növekedési sebesség közel 30%**. Amikor Franciaország 2017-ben országos vásárlásösztönzési rendszert vezetett be, a kedvezményezettek 61%-a nyilatkozott úgy egy felmérésben, hogy autós utak helyett használják az elektromos kerékpárt [1].

A kerékpármegosztó rendszerek a városokban **hatékonyabbá teszik az ingázást és a munkába járást**, és az első és az utolsó kilométeren egyszerű és gyors eljutást kínálva **erősítik a kapcsolatokat**, és **fokozzák a városi gazdaság termelékenységét**. A dublini kerékpármegosztó rendszerbe fektetett minden 1 euró 12,3 eurónyi **időnyereséget**, szélesebb körben elért **gazdasági hasznot** és **egészségügyi hasznot** hozott. **Önmagában az időnyereség értéke a 6 – 10,4 millió euró közötti tartományba esik [1]**.

Pozitív hatások

Az **elektromos kerékpárok** megjelenésével számos előny járt együtt: a rásegítés **támogatja** a kerékpárost, és segít a hegyek, emelkedők és a nehéz terep leküzdésében, így **megkönnyíti a kerékpározást**, ezáltal **csökkenti a szervezet igénybevételét** [3]. Emellett a hagyományos kerékpárhoz képest **nagyobb teljesítménnyel és pontossággal** képes haladni. **Kerékpárra ülteti azokat, akik** fizikai állapotuk vagy koruk miatt **nem tudnának hagyományos kerékpárral közlekedni**. Könnyebb vele **hosszabb utakat** fizikai kimerültség nélkül megtenni. Az elektromos kerékpárok a rövid távokon munkába járás és a gyors ügyintézés kiváló eszközei. A cél eléréséhez alternatív útvonalakat igénybe véve az ingázás gyorsabb

lehet, mint a dugóban elakadt autóval, különösen a városközpontokban. Akik autó helyett elektromos kerékpárt használnak, csökkentik az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást, segítenek a **levegőtisztaság és a környezet állapotának a javításában**.

Egy tanulmány [2] megmutatta, hogy az elektromos kerékpárok használói **közel ugyanannyi** testmozgást végeznek, **mint a hagyományos kerékpárral járók** anélkül, hogy úgy éreznék, fárasztó edzésen vannak túl. Ennek az az oka, hogy a kerékpárosnak a rásegítés mellett is taposnia kell a pedált, ami kalóriaégetéssel jár.

Előnyök

	Hatékonyabb ingázás
	Időmegtakarítás , gazdasági és egészségügyi haszon
	Modal split eltolódása a kerékpáros közlekedés irányába, mivel több embert vonz a kerékpározás

Problémák

	Az új technológiát támogató alkalmas kerékpáros infrastruktúra építési költségei
	Az elektromos kerékpárok tapasztalatlan, idősebb használói körében fokozott a súlyos balesetek és esések kockázata

Példák



A „**Kerékpározás mint új technológia**” célja, hogy a kerékpározás új technológiájában, mint az elektromos kerékpárokból, kerékpármegosztásban és teherszállító kerékpárokból rejlő potenciál kiértékelésével kialakítsa az „új technológia” stratégiát. Ezzel a stratégiával az Európai Kerékpáros Szövetség (ECF) intenzívebben tud részt venni a kerékpározás Európában történő folyamatos alkalmazását és terjesztését támogató EU-szintű politikát [4].

Hivatkozások és linkek

1. <https://ecf.com/sites/ecf.com/files/TheBenefitsOfCycling2018.pdf>
2. Hall, C., Hoj, T. H., Julian, C., Wright, G., Chaney, R. A., Crookston, B., West, J. (2019). Pedal-assist mountain bikes: a pilot study comparison of the exercise response, perceptions, and beliefs of experienced mountain bikers. *JMIR formative research*, 3(3), e13643.
3. <https://www.markelinsurance.com/resources/bicycle/benefits-of-e-bikes>
4. https://ecf.com/sites/ecf.com/files/FINAL-REPORT-150116_New-tech.pdf

Kiadó & médiatulajdonos: SABRINA Project Partners

Kapcsolat: Mrs. Olivera Rozi, Project Director, Európai Útértékelési Intézet —
EuroRAP | olivera.rozi@eurorap.org | www.eira-si.eu

Grafika: Identum Communications GmbH, Vienna | www.identum.at

Fotó: iStock, SABRINA Project Partners

Nyomtatás: Gugler GmbH, Melk/Donau

Copyright ©2022



**SABRINA: Nem kell
félmed két keréken.**

A SABRINA egy az Európai Unió alapjai (ERFA, ENI) által társfinanszírozott projekt.

A jelen dokumentumban bemutatott információk és nézőpontok a SABRINA Projekt partnereinek álláspontját tükrözik, és nem feltétlenül vannak összhangban az Európai Unió/Dunai Transznacionális Program hivatalos álláspontjával.



#safetyon2wheels