



Jó gyakorlatok a kerékpáros biztonság területén – tájékoztató broszúra

Multimodalitás



Áttekintés

A multimodalitás vagy a multimodális közlekedés **több közlekedési mód kombinációja egyetlen utazás során**. Fontos cél a kevésbé autófüggő életmód és a fenntarthatóbb közlekedési minták elérése, amelyben a **kerékpározás fontos szerepet** játszik. Európában általában egyre nagyobb mértékben veszik igénybe a **kerékpár és a vonat kombinációját** szabadidős, turisztikai és mobilitási célú utazásokra [4]. Az Európai Unióban (EU) minden **vasúttársaság** köteles minden új és felújított vonaton **legalább négy kijelölt helyet** biztosítani a **kerékpárok** szállítására.

Egy dániai kutatás, amelynek a fő témája a motorizált közlekedést helyettesítő kerékpározás volt, rámutatott arra, hogy a kerékpározás a **multimodális magatartás része**. A vizsgálat megmutatta továbbá, hogy a kerékpározás **számos célt** szolgál, túllép a hasznos és a szabadidős kerékpározás közötti különbségtételen, és hogy a kerékpározásnak a nagyvárosi környezet és a kisvárosok egyaránt helyszínei [2]. Egy holland kutatás rámutatott arra, hogy a vasúti **utazások 83 %-a multimodális**, és Hollandiában a vonattal ingázók 44 %-a használja a kerékpárt az otthonából a vasútállomásig vezető úton. Emellett a vasúti és a kerékpáros közlekedést kombináló utazók ritkábban használják az autójukat. Az egy utazáson belül kerékpárt és vonatot is használó utasok jellemzően **saját kerékpárt** használnak, amelyet a vasútállomás **kerékpártárolójában** helyeznek el, **közösségi kerékpárt**, amelyet a vasútállomáson kialakított gyűjtőponton vesznek fel és adnak vissza, vagy **összehajtható kerékpárt**, amelyet könnyen magukkal vihetnek a vonatra. Azok a vonattal utazók, akik a vasútállomásra és/vagy onnan kerékpároznak, nagy hangsúlyt fektetnek a **kerékpártárolási lehetőségekre**, valamint a teljes utazási lánc **gyalogos és kerékpáros útvonalaira** [1, 5].

Pozitív hatások

A kerékpározást is magába foglaló **multimodalitás** jellemzően **hatékonyabbá** teszi az utazást. A különböző közlekedési módok kombinációja nagyfokú környezeti **fenntarthatóságot** eredményez, mivel a multimodális utazás **csökkenti** a közlekedés **ökológiai lábnyomát**, amíg vannak benne aktív közlekedési módok. **A különböző közlekedési módok előnyeit** kihasználva elősegítheti a kis széndioxid-kibocsátású gazdaságra váltást, és

csökkenti a zsúfolt európai utakra nehezedő nyomást. Ezzel egyidejűleg a multimodalitás hozzájárul a közlekedés **biztonságosabbá és olcsóbbá válásához** [3]. A vasútállomásra és onnan vissza kerékpározás időt is megtakarít, mivel ez az egyik **legmegbízhatóbb utazási lehetőség**, amely a mentális és a fizikai egészséghez is hozzájárul [6].

Előnyök

	Az utazás fenntartható módja
	Időben megbízható közlekedési opció
	Olcsóbb, mint az autós utazás

Kihívások

	Korlátozott hely a kerékpárok számára a vonaton
	Biztonságos parkolási lehetőségek és kerékpármegosztó rendszerek hiánya a vasútállomásokon
	Területrendezési tervek módosítása a különböző helyszíneket a vasútállomásokkal összekötő kerékpárosbarát utcák érdekében

Példák



Vasútállomás kerékpárparkolója a hollandiai Groningenben [7].



Közösségi kerékpárpont Londonban [8].

Hivatkozások és linkek

1. European Cyclists' Federation (2018). *The benefits of cycling; Unlocking their potential for Europe*. <https://ecf.com/sites/ecf.com/files/TheBenefitsOfCycling2018.pdf>
2. Anton Stahl Olafsson, A. S., Nielsen, T. S., Carstensen, T. A. (2016). *Cycling in multimodal transport behaviours: Exploring modality styles in the Danish population*. *Journal of Transport Geography*, 52, pp. 123-130.
3. Interreg Europe (2018). *European Commission announces initiatives for 2018 Year of Multimodality*. In: <https://www.interregeurope.eu/policylearning/news/2766/european-commission-announces-initiatives-for-2018-year-of-multimodality/>
4. European Cyclists' Federation (2021). *Report: Cyclists love trains – An analysis of the bicycle friendliness of European railway operators*. In: <https://ecf.com/files/reports/cyclists-love-trains>
5. Jonkeren, O., Kager, R., Harms, L., te Brömmelstroet, M. (2021). *The bicycle-train travellers in the Netherlands: personal profiles and travel choices*. *Transportation*, 48(1), pp. 455-476.
6. Sustrans (2019). *Combining cycling and rail travel*. In: <https://www.sustrans.org.uk/our-blog/get-active/2019/everyday-walking-and-cycling/combining-cycling-and-train-travel>
7. <http://www.aviewfromthecyclepath.com/2010/05/groningen-railway-station-cycle-parking.html> (Photo: David Hembrow)
8. <https://www.julietta.com/planning-stuff/bike-parking-and-bike-share-at-london-train-stations> (Photo: Julietta)

Kiadó & médiatulajdonos: SABRINA Project Partners

Kapcsolat: Mrs. Olivera Rozi, Project Director, Európai Útértékelési Intézet — EuroRAP | olivera.rozi@eurorap.org | www.eira-si.eu

Grafika: Identum Communications GmbH, Vienna | www.identum.at

Fotó: iStock, SABRINA Project Partners

Nyomtatás: Gugler GmbH, Melk/Donau

Copyright ©2022



**SABRINA: Nem kell
félmed két keréken.**

A SABRINA egy az Európai Unió alapjai (ERFA, ENI) által társfinanszírozott projekt.

A jelen dokumentumban bemutatott információk és nézőpontok a SABRINA Projekt partnereinek álláspontját tükrözik, és nem feltétlenül vannak összhangban az Európai Unió/Dunai Transznacionális Program hivatalos álláspontjával.



#safetyon2wheels