



Jó gyakorlatok a kerékpáros biztonság területén – tájékoztató brosúra

Energia és erőforrások



Áttekintés

A kerékpározás **olcsó közlekedési ág**. A kerékpározás egy személyre eső éves költsége 175 és 300 euró között alakul. Összehasonlításként: az autózással járó költségek átlagos évi kilométerfutást feltételezve évente 2500 és 8500 euró között alakulnak. A kerékpározás a városi forgalomban megtett kilométerek **társadalmi hatása** tekintetében is élen jár az autóval vagy busszal megtett kilométerekkel összehasonlítva: minden **kilométernyi** kerékpározás **0,68 eurónyi társadalmi haszonnal** jár, míg az **autók és a buszok kilométerenként 0,37 euró**, illetve **0,29 euró társadalmi költséget** idéznek elő. Az **infrastruktúra** megtett kilométerenkénti éves **költsége** a kerékpár esetében 0,03 euró, az autónál 0,10 euró, a busznál 0,14 euró, a vonalnál pedig 0,18 euró. A gazdasági előnyök mellett a kerékpározás **ökológiai előnyöket** is kínál az **energiafelhasználás és a gázemisszió területén** [1].

Pozitív hatások

A fokozott kerékpárhasználat az **üvegházhatású gázok alacsonyabb kibocsátását** eredményezheti. Az autóról kerékpárra váltás kilométerenként 150 g CO2-t takaríthat meg. Egy autó helyett kerékpáron megtett 7 km-es út 1 kilogramm CO2 kibocsátását takarítja meg. Évente 3,6 milliárd rövid (< 7,5 km) útra használnak autót. Mindezeket a rövid autóutakat kerékpározással kiváltva évente durván 2,0 megatonna CO2 lenne megtakarítható. Az intenzívebb kerékpárhasználat tehát a **tisztább levegő-höz** is hozzájárul. Az autóról kerékpárra váltás kilométerenként 0,2 g NOx-et, és 0,01 g részecsk kibocsátást takaríthat meg. Minden autó helyett kerékpáron megtett 7 km-es út 1,5 g nitrogénoxid és 7 mg részecske kibocsátását takarítja meg. 3,6 milliárd rövid autós utat kerékpározással helyettesítve évente durván 2,6 kilotonna NOx és 0,13 kilotonna részecske lenne megtakarítható [7].

Az EU jelenlegi kerékpárhasználat **évente** több, mint **3 milliárd liter** üzemanyag megtakarításának felel meg, ami egy **Írország nagyságú ország közúti fuvarozásának az üzemanyag-felhasználását teszi ki**. Ennek az üzemanyag-megtakarításnak az értéke közel **4 milliárd euró**. Egy autó átlagos súlya az EU-ban 2017-ben közel 1400 kg volt, egy kerékpár ritkán nyom 20 kg-nál többet, ami egy **autó súlyának az 1,5 %-a**. Ez azt jelenti, hogy az **elkészítéséhez sokkal kevesebb erőforrás szükséges**. Az erőforrások részben megegyeznek, de sokkal kisebb a felhasznált mennyiség (pl. acél, alumínium, különböző polimerek), másokat, mint a katalizátorokhoz használt platina és palládium, amelyeknek a kinyerése jelentős emisszióval és környezeti kárral jár, a kerékpárok gyártásához egyáltalán nem használnak [2].

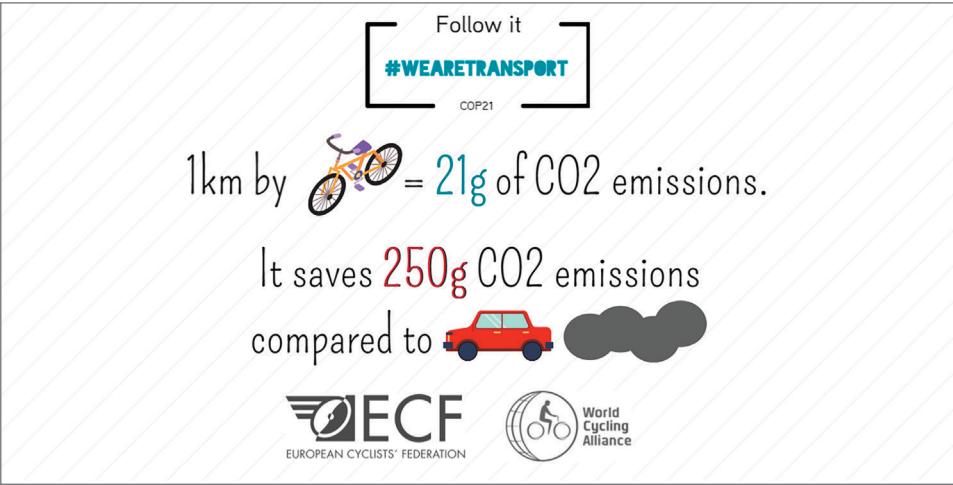
Előnyök

	Üvegházhatású gázok alacsonyabb kibocsátása
	Tisztább levegő
	Alacsonyabb éves infrastruktúraköltség megtett kilométerenként

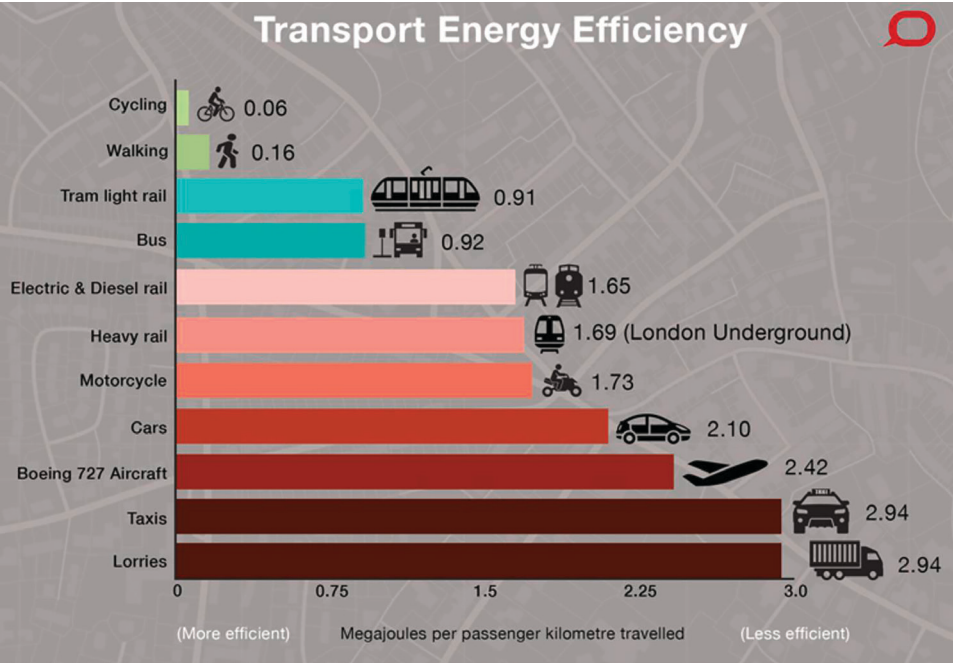
Problémák

	Alkalmas kerékpáros infrastruktúra biztosítása
	Elérhető, jól kapcsolódó és minőségi kerékpáros infrastruktúra kialakításának a szükséges költsége
	A kerékpárosok biztonsága továbbra is kiemelt pont

Példák



Az ECF szerint egy kilométer autó helyett kerékpárral megtétele akár 250 gramm CO2 emisszió megtakarítását is eredményezheti. Emellett kerékpárral megtett kilométerenként egy személy a kerékpár gyártása során használt anyagot és energiát is beszámítva csak 21 g CO2 -t bocsát ki [3].



A kerékpározás sok tanulmány szerint nagyon hatékony és energiatakarékos közlekedési mód, egyesek pedig még azt is megállapítják, hogy a kerékpározás jelenleg a leghatékonyabb közlekedési mód, amely megtett utaskilométerenként csupán 0,06 megajoule energiát fogyaszt [4].

Hivatkozások és linkek

1. Harms, L. & Kansen, M. (2018). *Cycling Facts*. Netherlands Institute for Transport Policy Analysis. KiM. Ministry of Infrastructure and Water Management. In: <https://english.kimnet.nl/binaries/kimnet-english/documents/publications/2018/04/06/cycling-facts/Cycling+facts.pdf>
2. <https://ecf.com/sites/ecf.com/files/TheBenefitsOfCycling2018.pdf>
3. <https://twitter.com/eucyclistsfed/status/669797905113460736>
4. <http://www.gci.org.uk/Documents/E6-40-04-021.pdf>

Kiadó & médiatulajdonos: SABRINA Project Partners

Kapcsolat: Mrs. Olivera Rozi, Project Director, Európai Úttértékelési Intézet —
EuroRAP | olivera.rozi@eurorap.org | www.eira-si.eu

Grafika: Identum Communications GmbH, Vienna | www.identum.at

Fotó: iStock, SABRINA Project Partners

Nyomtatás: Gugler GmbH, Melk/Donau

Copyright ©2022



**SABRINA: Nem kell
félmed két keréken.**

A SABRINA egy az Európai Unió alapjai (ERFA, ENI) által társfinanszírozott projekt.

A jelen dokumentumban bemutatott információk és nézőpontok a SABRINA Projekt partnereinek álláspontját tükrözik, és nem feltétlenül vannak összhangban az Európai Unió/Dunai Transznacionális Program hivatalos álláspontjával.



#safetyon2wheels