



Jó gyakorlatok a kerékpáros biztonság területén – tájékoztató brosúra

Kulturális sokféleség



Áttekintés

A kerékpározás **szociális tevékenység**. Közelebb hozza az embereket egymáshoz, összeköti a városrészeket, így több kapcsolatra teremt lehetőséget. Különböző háttérű és különböző társadalmi osztályokba tartozó embereket köthet össze, így erősíti a társadalmi kohéziót [1]. A kerékpározás elősegíti a **társadalmi interakciót**: „A kerékpárosok önként vagy önkéntelenül folyamatosan egyeztetnek másokkal és a környezetükkel az ütközések elkerülése vagy a forgalom áramlásának a szabályozása érdekében. Így **számos más úthasználóval és a fizikai térben elhelyezett tárggyal lépnek interakcióba**. Emellett a kerékpárosoknak az infrastruktúra, a közlekedési szabályok és a kulturális elfogadás adta határokon belül rendkívül tág **lehetőségük** van, hogy **bejárják** a környezetüket, és **interakcióba** lépjenek vele” [2].

Pozitív hatások

A kerékpározás, így a kerékpáros logisztika is ellenállóbbá teszi a kultúrákat, mert olyan szállítási lehetőségeket kínál, amelyek vészhelyzetben, például természeti katasztrófák és terrortámadások idején is elérhetők.

A kerékpározás javítja a **hozzáférést**, nem csak a munkához, hanem a **szociális és kulturális kapcsolatok színtereihez** is. Az utóbbi években a **menekültek részére nyitott kerékpáros iskolák** számos EU-tagállamban, így Svédországban, Németországban, Hollandiában és Finnországban bizonyultak sikertörténetnek. A gyakran az Európai Kerékpáros Szövetség tagszervezetei által irányított kezdeményezések **az egyes intézmények könnyű elérhetőségével lehetővé teszik a menekülteknek, és különösen a nőknek, hogy aktívabban bekapcsolódjanak a társadalomba**^[2].

Előnyök

	Jobb mobilitás vészhelyzetben
	Emberek közötti kapcsolatok
	Hozzáférést a szociális és kulturális kapcsolatok színtereihez

Problémák

	Változás az emberek gondolkodásmódjában , így máshogyan tekintenek a kerékpárra mint közlekedési eszközre
	Az intézményeknek és a közösségi tereknek kerékpáros létesítményeket kell kínálniuk

Példák



Az Egyesült Államokban, Portland városában a **Neighbourhood Emergency Teams (NET)** tagjai katasztrófa esetén **teherszállító kerékpáron** viszik a szükséges eszközöket a rászorulóknak. A NET tagjai a helyi közösség tagjai, akik egy része a tűzoltóság vagy a mentőszolgálat által szervezett képzésen vett részt, a csapat katasztrófahelyzetben aktívan segíti a közösség tagjait. A teherszállító kerékpárok a teherszállítás lehetőségét a kerékpár mobilitásával kombinálják ^[3].



Londonban a **The Bike Project** kerékpáros tanfolyamokat kínál a menekültek részére, és a nőket célzó külön kerékpáros tanfolyamokat rendez biztonságos, támogató és ösztönző környezetben. Más országokból származó nőknek gyakran nincsen lehetőségük a kerékpározás elsajátítására, így ha megtanulják, az élményük pozitív és hasznos, mivel jelentősen javítja a mobilitásukat ^[4]

Hivatkozások és linkek

1. <https://ecf.com/sites/ecf.com/files/TheBenefitsOfCycling2018.pdf>
2. Harms, L. & Kansen, M. (2018). Cycling Facts. Netherlands Institute for Transport Policy Analysis. KiM. Ministry of Infrastructure and Water Management. In: <https://english.kimnet.nl/binaries/kimnet-english/documents/publications/2018/04/06/cycling-facts/Cycling+facts.pdf>
3. <https://bikeportland.org/2012/03/28/the-next-frontier-for-cargo-bikes-disaster-response-69571>
4. <https://thebikeproject.co.uk/pages/pedal-power>

Kiadó & médiatulajdonos: SABRINA Project Partners

Kapcsolat: Mrs. Olivera Rozi, Project Director, Európai Úttértékelési Intézet —
EuroRAP | olivera.rozi@eurorap.org | www.eira-si.eu

Grafika: Identum Communications GmbH, Vienna | www.identum.at

Fotó: iStock, SABRINA Project Partners

Nyomtatás: Gugler GmbH, Melk/Donau

Copyright ©2022



**SABRINA: Nem kell
félned két keréken.**

A SABRINA egy az Európai Unió alapjai (ERFA, ENI) által társfinanszírozott projekt.

A jelen dokumentumban bemutatott információk és nézőpontok a SABRINA Projekt partnereinek álláspontját tükrözik, és nem feltétlenül vannak összhangban az Európai Unió/Dunai Transznacionális Program hivatalos álláspontjával.



#safetyon2wheels