



Jó gyakorlatok a kerékpáros biztonság területén – tájékoztató broszúra

Közúti jelzésekkel kapcsolatos problémák



Áttekintés

A közúti jelzésekkel kapcsolatos problémák, például a hiányzó jelzőtáblák, a rossz állapotú jelzőtáblák, vagy a nem megfelelően kihelyezett kerékpáros jelzőtáblák veszélyessé tehetik a kerékpáros közlekedést, mivel a tájékozódást, és a megfelelő közúti szabályok alkalmazását is megnehezítik a biciklisek számára. Következésképp a **kerékpárutakon biztosított szolgáltatások színvonala is csökken**, valamint akár **konfliktusokat** is okozhatnak a jelzésekkel kapcsolatos problémák. A jelzésekkel kapcsolatos problémák leginkább a **bonyolult keresztezésekben**, és az **útjavítások helyszínein** okozhatnak komoly nehézségeket. Ha az ilyen esetekben nincsenek megfelelően kitáblázva a kerülőútvonalak, az akár **kockázatos manőverekre**, vagy a **közlekedési szabályok áthágására** is készítheti a kerékpárosokat. A témában készített tanulmányok kimutatták, hogy a nem megfelelő vagy hiányzó közúti jelzések nehézségeket okozhatnak a kerékpárosok számára, valamint a balesetek súlyossága szempontjából is a legfontosabb befolyásoló tényezők közé sorolhatók.

Milyen problémával állunk pontosan szemben, és mikor következik be?

A közúti jelzések megfelelő alkalmazása és kihelyezése elengedhetetlen a biciklisek számára ahhoz, hogy tudják, merre kell haladniuk, és hogy hol kell kifejezetten körültekintőnek lenniük a fennálló veszélyek elkerülése érdekében. A kerékpárútvonalakon általában akkor léphetnek fel ilyen problémák, ha a **közúti jelzőtáblák nincsenek kitéve, rossz állapotúak, félrevezetőek vagy ha nem megfelelően vannak kihelyezve** [8]. Az ilyen helyzetekben nehézséget okozhat a biciklisek számára eldönteni, hogy merre haladjanak tovább, és hogy mely közúti szabályokat alkalmazzák. Ez nem csupán a **kerékpáros szolgáltatások színvonalát csökkenti**, hanem akár **konfliktusokhoz és balesetekhez** is vezethet. Emellett pedig a közúti jelzésekkel kapcsolatos hiányosságokat tartják a **biciklisek az egyik legkomolyabb problémának** [7]. A közúti jelzőtáblákkal kapcsolatos problémák kiváltképp azokban a szituációkban okozhatnak gondokat, amikor hiányoznak a kerékpárosok vagy autósok figyelmét **egy adott veszélyre felhívó jelzések**. Ilyenek például a **túl alacsony aluljárókra**, vagy a kerékpárosok és egyéb gépjárművek közötti konfliktusokra figyelmeztető jelzések, de ide sorolhatók a **bonyolult kereszteződések** (ahol a járművek besorolására és haladási irányára vonatkozó jelzések elengedhetetlenek a kereszteződésen való biztonságos átkeléshez), vagy **útmunkálatokra** felhívó táblák is. Ha az ilyen esetekben **nincs megfelelően kitéblázva a kerülőútvonal**, és a biciklisek nem tudják, miként reagáljanak, az **kockázatos manőverekre vagy a közlekedési szabályok áthágására** is készítheti őket.

Mi okozza a problémát?

A közúti jelzések a biciklisek tájékozódásában és biztonságának garantálásában egyaránt rendkívül fontos szerepet játszanak. A figyelmeztető jelzések az esetleges veszélyekre, és a közelben áthaladó biciklis forgalomra is felhívják a gépjárművezetők figyelmét, továbbá megmutatják a haladási irányt, és hozzájárulnak a kerékpáros szolgáltatások színvonalának javításához is [7, 3, 8]. Ha a jelzőtáblák egyáltalán nincsenek kihelyezve,

rossz állapotban vannak vagy nem a megfelelő helyre kerültek ki, az könnyedén összezavarhatja a bicikliseket, **megnehezíti a helyes haladási irány megtalálását, valamint a megfelelő közlekedési szabályok alkalmazását, illetve a kijelölt kerékpáros útvonal követésében is akadályozza a bicikliseket** [6, 8]. Az is problémákhoz vezethet, ha a biciklisek **nem tudják elolvasni vagy nem látják megfelelően** a közlekedési táblákat a parkoló autók, a fák lombja vagy más növényzet miatt, ezáltal pedig **nem marad elég idejük a megfelelő manőver végrehajtására** [7].

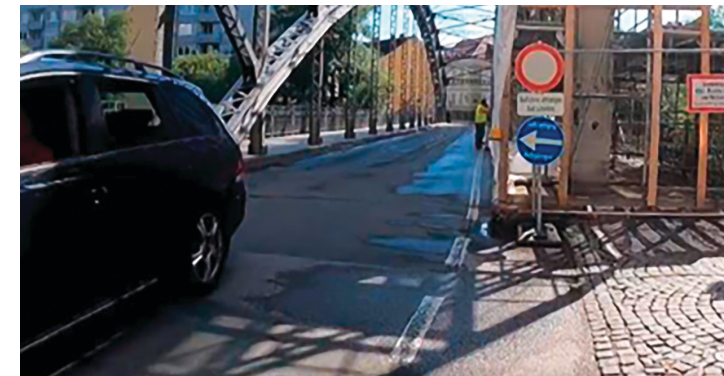
Milyen mértékű problémával állunk szemben?

A közúti jelzésekkel kapcsolatos problémák miatt bekövetkező balesetekről nem állnak rendelkezésre pontos adatok. Ugyanakkor egy olaszországi tanulmány ([4]-es hivatkozás) alapján – amelyben 49621 darab 2011 és 2013 között bekövetkezett sérüléssel vagy halálessettel végződő kerékpáros baleset jellemzőit vizsgálva próbálták meghatározni az ütközések súlyosságát befolyásoló tényezőket – az derült ki, hogy a közúti jelzésekkel kapcsolatos problémák számítottak a **negyedik legfontosabb előrejelző faktornak** a balesetek súlyossága szempontjából. Egy másik tanulmányban ([2]-es hivatkozás) 1311 olyan ütközéses balesetet vizsgáltak, amelyek 2011 és 2015 történtek kerékpárosok és gépjárművek között az egyesült államokbeli Alabama államban. Az eredmények rámutattak, hogy **az ütközések súlyossága 42,7%-kal volt alacsonyabb, amikor a közúti táblák és jelzések ki voltak helyezve**. Kijelenthető tehát, hogy a kerékpáros útjelzések megléte csökkenti az esetleges balesetek súlyosságát, és növeli a biciklisek és gépjárművezetők éberségét. Mindkét tanulmány rámutatott tehát, hogy a **nem megfelelő vagy hiányzó közúti jelzések fontos befolyásoló tényezőnek tekinthetők a balesetek súlyossága szempontjából**, és biztonsági kockázatot jelentenek a biciklis közlekedés során.

Példák:



Értelmezhetetlen közúti jelzés az EuroVelo 6 kerékpárútvonal ausztriai szakaszán [9]



Nem biztonságos kerülőútra terelő közúti táblák egy útjavítási helyszín mellett az EuroVelo 14 ausztriai szakaszán [10]

Kapcsolódó tájékoztató brossúrák

MEGOLDÁSOK

» Közúti jelzések

References and links

1. Bogdanović, V., Basarić, V., Ruškić, N., Garunović, N. (2016). Study of the establishment of the regional cycling route Srem. *Transportation research procedia*, 14, 2334-2343.
2. Fiocca, S., Wood, B., Haleem, K. (2020). Bicycle Safety Investigation in Alabama and Procedure for Prioritizing Hazardous Bicycle Routes. In *International Conference on Transportation and Development 2020*. Reston, VA: American Society of Civil Engineers, pp. 275-288.
3. Hull, A., & O'Holleran, C. (2014). Bicycle infrastructure: can good design encourage cycling? *Urban, Planning and Transport Research*, 2(1), pp. 369-406.
4. Prati, G., Pietrantonio, L., Fraboni, F. (2017). Using data mining techniques to predict the severity of bicycle crashes. *Accident Analysis & Prevention*, 101, pp. 44-54.
5. ROSEE – Road Safety in South East European Regions (2014). Best Practice examples of safe cycling in Europe. In: https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/cycling-guidance/best_practice_examples_of_safe_cycling_in_europe.pdf
6. Salomon, W. (2009). A guide to signing cycle networks. Showing the way to more cycle trips. Department of Transport and Main Roads. Queensland, Australia. In: https://www.tmr.qld.gov.au/-/media/Travelandtransport/Cycling/Bike-user-guide/Technical-information/Pdf_guide_to_signing_cycle_networks.pdf?la=en
7. Sustrans (2013). Cycle Network Signing. Technical Information Note No. 5. Bristol. In: https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/cycling-guidance/sustrans_technical_note_5_-_signs.pdf
8. Transport for London (2016). London Cycling Design Standards. Signs and markings. London. In: <https://content.tfl.gov.uk/lcds-chapter6-signsandmarkings.pdf>
9. SABRINA. A képet készítette: FPZ
10. SABRINA. A képet készítette: FPZ

Kiadó & médiatulajdonos: SABRINA Project Partners

Kapcsolat: Mrs. Olivera Rozi, Project Director, Európai Útértékelési Intézet — EuroRAP | olivera.rozi@eurorap.org | www.eira-si.eu

Grafika: Identum Communications GmbH, Vienna | www.identum.at

Fotó: iStock, SABRINA Project Partners

Nyomtatás: Gugler GmbH, Melk/Donau

Copyright ©2022



**SABRINA: Nem kell
félmed két keréken.**

A SABRINA egy az Európai Unió alapjai (ERFA, ENI) által társfinanszírozott projekt.

A jelen dokumentumban bemutatott információk és nézőpontok a SABRINA Projekt partnereinek álláspontját tükrözik, és nem feltétlenül vannak összhangban az Európai Unió/Dunai Transznacionális Program hivatalos álláspontjával.



#safetyon2wheels