



HÍRLEVÉL

EU CYCLE PROJEKT

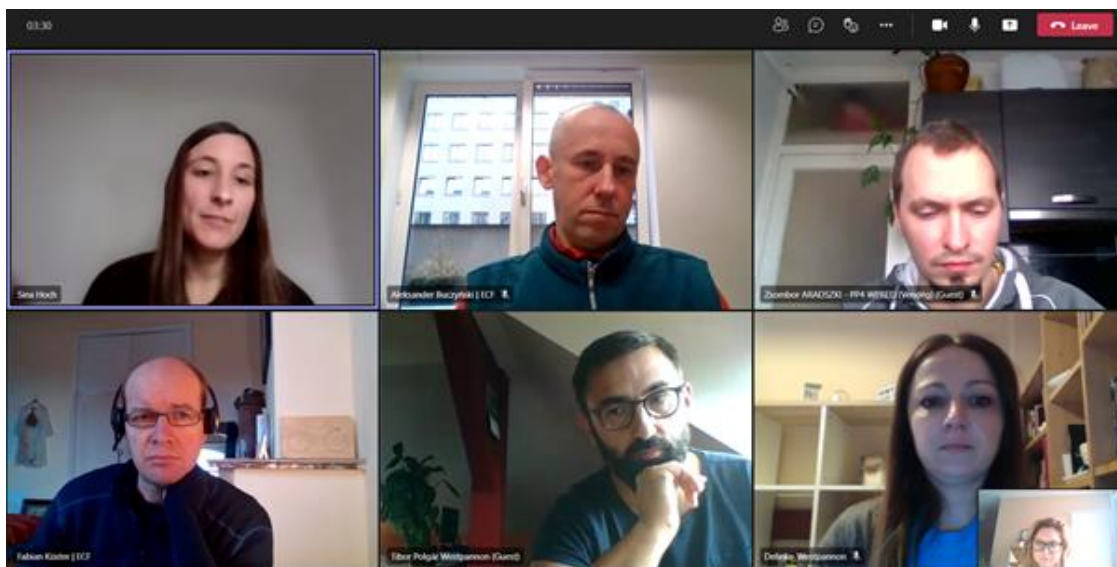
2022. január



Regionális kerékpáros hálózatok közelebről

Az elektromos rásegítésű kerékpárok megjelenésével és a kerékpáros turizmus fellendülésével egyértelműen szükségessé vált a kerékpáros hálózatok regionális szintű tervezése.

[Read more](#)



Akcióterv meeting a West Pannonnal és az Euregio Rhine-Waallal

Az ECF találkozott a West Pannon Nonprofit Kft.-vel és az Euregio Rhine-Waallal, hogy megvitassák a régiók cselekvési terveit.

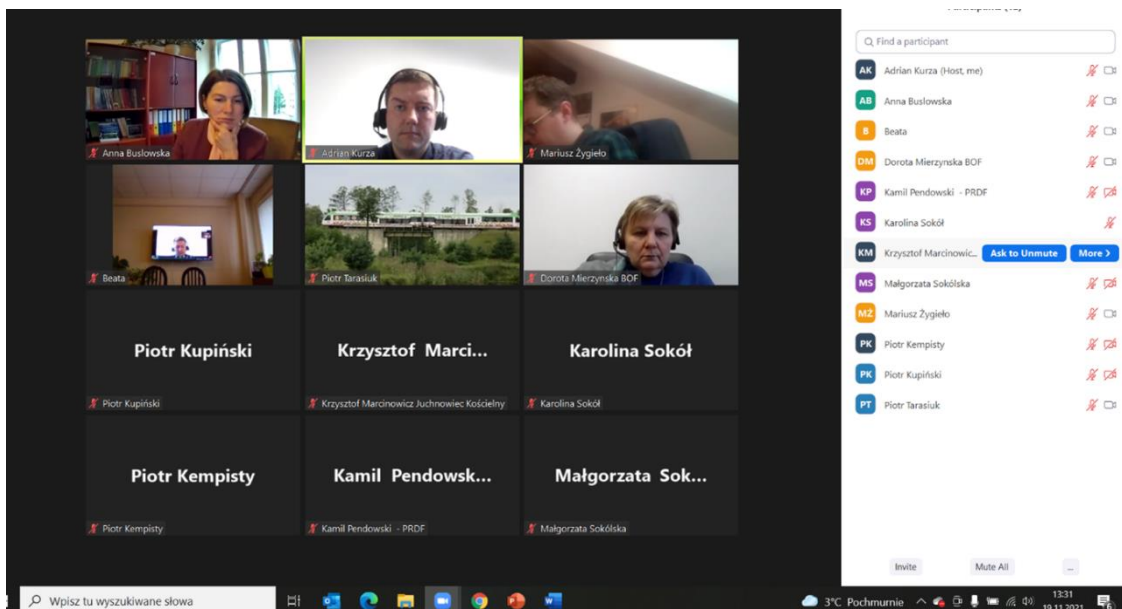
[Read more](#)



Meeting az Apulia régióval az akciótervük kapcsán

Az Apulia régió csapata találkozott, hogy megvitassák a régióra vonatkozó cselekvési tervük első tervezetét.

[Read more](#)



Az érintettek találkozója Białystokban

A BFA találkozót szervezett különböző érdekelt felekkel, hogy megvitassák a Podlaskie vajdaság számára készülő, a kerékpározás fejlesztésére vonatkozó cselekvési tervet.

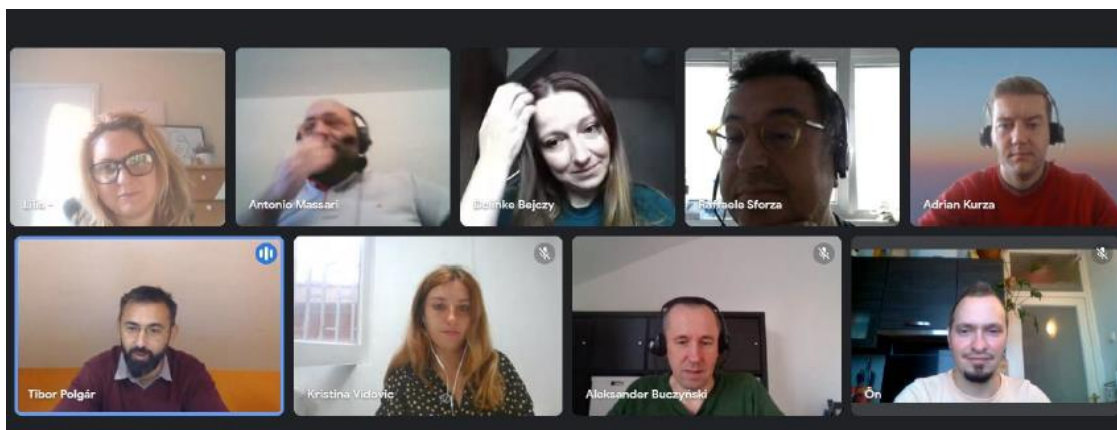
[Read more](#)



BFA Szövetség a COP26 csúcstalálkozón

A Białystok Functional Area Association képviselőként vett részt a glasgow-i COP26 klímakonferencia keretében szervezett rendezvényeken.

[Read more](#)



Az EU CYCLE partnerei újra találkoznak egy SC ülésen

Az EU CYCLE partnerei újabb projekt szemesztert indítottak egy online irányítóbizottsági ülés megszervezésével.

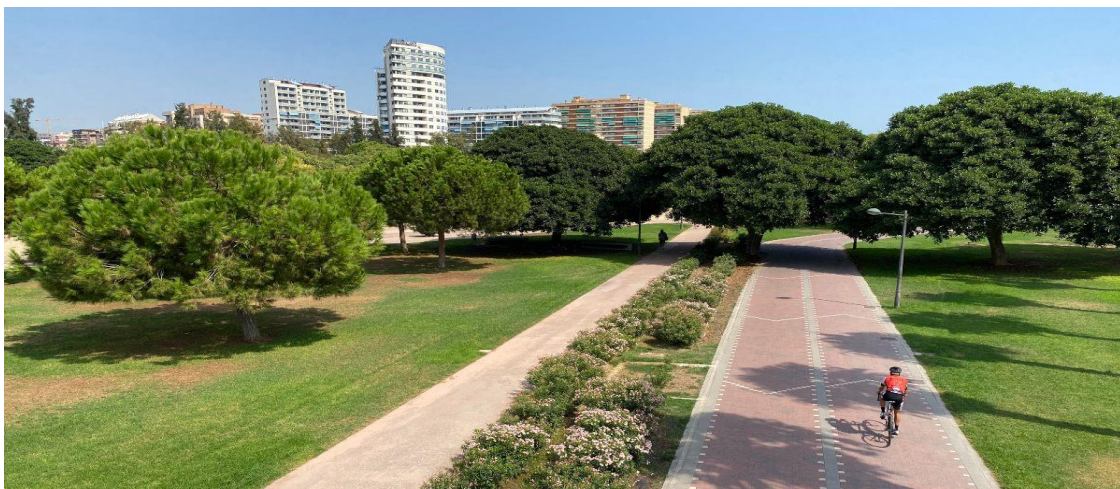
[Read more](#)



Az EU CYCLE megosztja az online munkavégzés kapcsán kialakított jógyakorlatait

Az Interreg Europe Program meghívta az EU CYCLE projekt képviselőit, hogy osszák meg tapasztalataikat az online tevékenységekről.

[Read more](#)



Kerékpározási lehetőségek EU Strukturális Alapoktól

Az EU Strukturális Alapjainak új ciklusa több milliárd euró értékben kínál kerékpáros befektetési lehetőségeket.

[Read more](#)



Az integrált kerékpáros tervezési útmutató beindítása

A lisszaboni Velo-city 2021 konferencián hivatalosan is bemutatták az EU CYCLE integrált kerékpáros tervezési útmutatót.

[Read more](#)



Az EU CYCLE célja 4 szakpolitikai eszköz teljesítményének javítása interregionális tanulás és regionális cselekvési tervezés révén. Ez hozzájárul a jobb minőségű kerékpáros projektekhez, a politikák és a legmodernebb megoldások révén növeli a kerékpározás részesedését a cél régiókban nagyobb hatást gyakorolva a közlekedés dekarbonizálására.

