



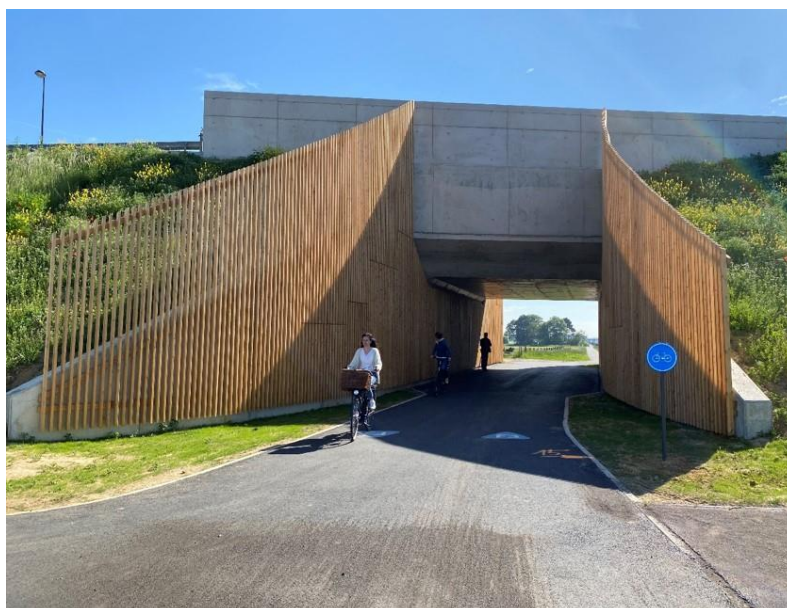
---

## HÍRLEVÉL

### EU CYCLE Projekt

2021. január

---



### Lehetőségek a város és a vidék összekapcsolására

Az EU CYCLE projektpartnerek újabb online tanulmánylátogatással kezdték az új, 2021-es évet, és ezúttal a város és a vidék kapcsolatainak jó gyakorlatait tárták fel.

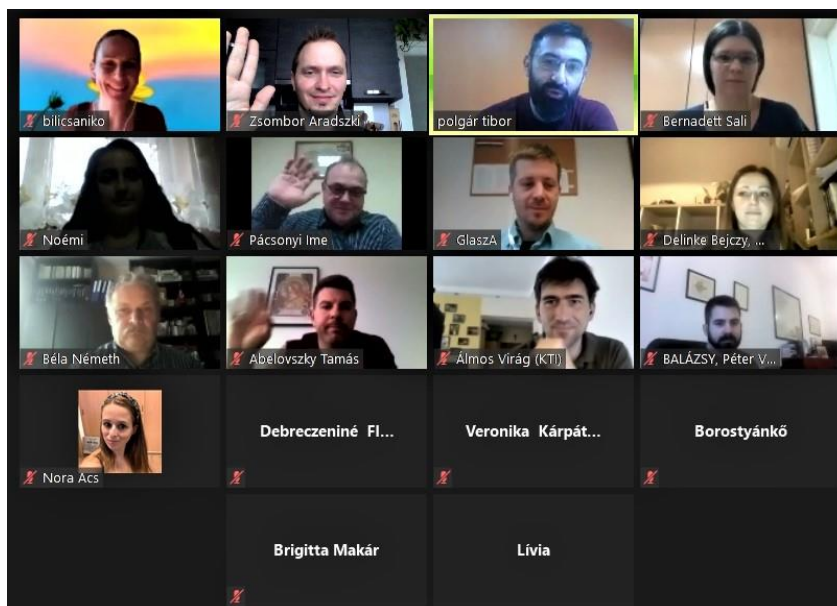
[Folytatás](#)



## EU CYCLE a kerékpáros turizmus jó gyakorlatait kutatja

Kerékpáros turizmus - az EU CYCLE projektpartnerek újabb online tanulmányútjának a témája. Milyen jó gyakorlatokat lehet találni európai szinten, és hogyan lehet ezekből tanulni?

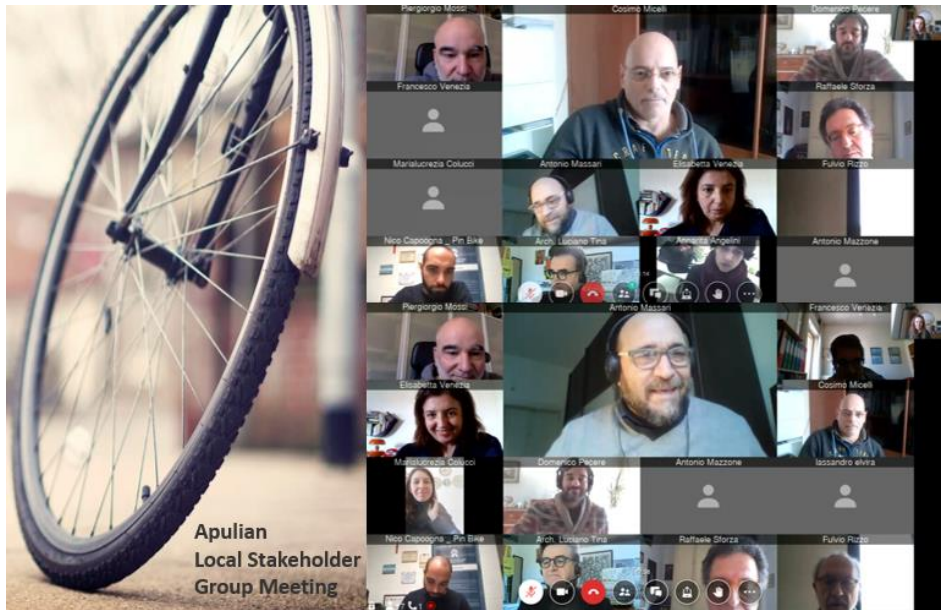
Folytatás



## Hungarian partner holds Stakeholder Group Meeting

The second Hungarian Stakeholder Group Meeting took place online with the aim of discussing the good practices identified in the topic of cycling tourism.

Folytatás



## Puglia Régiója megrendezte az érdekelt felek 3. találkozóját

A foglalkozás a városi-vidéki kapcsolatok bevált gyakorlatainak megvitatására összpontosított a közelgő online tanulmányút előkészítése érdekében.

Folytatás

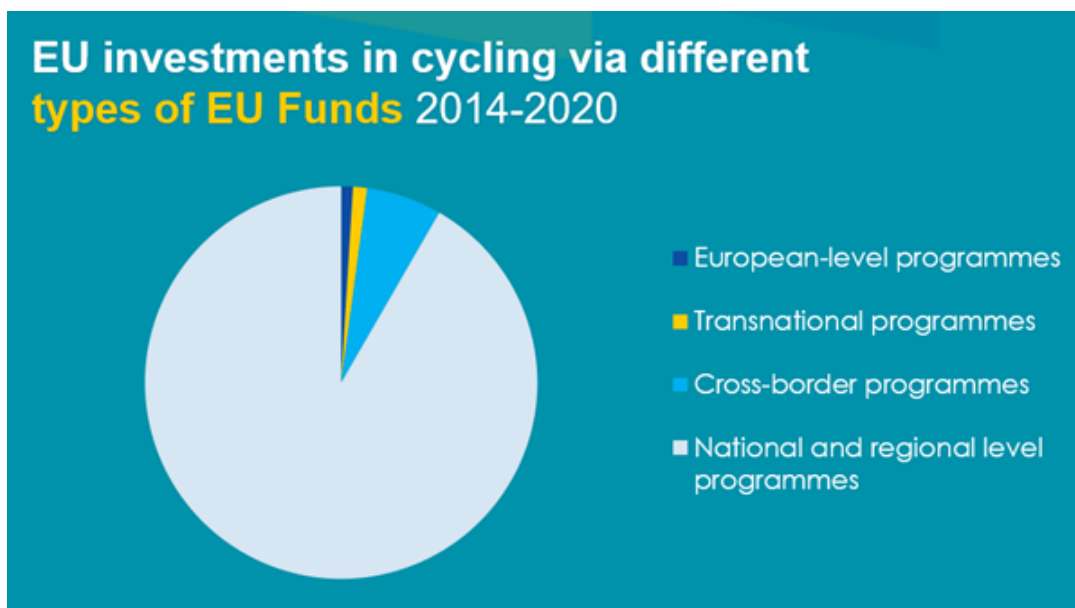


## EU CYCLE at A szigetek zöldebbé tétele – e-egyezmény

Az EU CYCLE projektjét A szigetek zöldebbé tétele e-egyezmény / Greening the Islands

e-Convention nemzetközi konferencia és kiállítás résztvevőinek mutatták be 2020. november 26-án.

[Folytatás](#)



## Hogyan érhető el kerékpározásra 3 milliárd Euro az európai alapoktól

Az EU CYCLE projektpartnerei október 13-án tartottak egy webináriumot a Régiók és városok európai hetén. Ebben a döntő történelmi pillanatban a résztvevők megvizsgálták azokat a lehetőségeket, hogy az állami hatóságok milyen módon tudnak az EU kerékpáros kezdeményezések finanszírozására elkülönített alapjaihoz hozzájutni.

[Folytatás](#)



## Kerékpáros mobilitás a Puglia régióban

A 2020. július 10-én tartott webináriumot követően az apuliai érdekelt felek csoportja végre személyesen is találkozhatott.

[Folytatás](#)



Az EU CYCLE célja 4 szakpolitikai eszköz teljesítményének javítása interregionális tanulás és regionális cselekvési tervezés révén. Ez hozzájárul a jobb minőségű kerékpáros projektekhez, a politikák és a legmodernebb megoldások révén növeli a kerékpározás részesedését a cél régiókban nagyobb hatást gyakorolva a közlekedés dekarbonizálására.

