

## **Szakmai tartalom, ellátandó feladatok részletezése**

*Az INTERREG VI-A Ausztria-Magyarország Együttműködési Program keretében megvalósuló  
ATHU-0100131 – CoPan projekt keretében szakértői tevékenység ellátása*

### **A projekt rövid bemutatása és alapadatai**

A projekt célja, hogy javítsa az osztrák–magyar határtérség mobilitási adatainak elérhetőségét, összehasonlíthatóságát és gyakorlati felhasználhatóságát, valamint összehangolt és fenntartható együttműködési struktúrákat dolgozzon ki a térségben a közlekedési ágazat szereplői között.

A projekt arra a problémára reagál, hogy a határ menti térségek közlekedési tervezéséhez sok esetben hiányos, elavult vagy eltérő módszertannal gyűjtött adatok állnak rendelkezésre. Ez megnehezíti, hogy a közlekedési szolgáltatások, menetrendek és fejlesztések valóban a térségben élők, ingázók és látogatók valós igényeire épüljenek. A CoPan ezért a határon átnyúló adat- és tudásmegosztás megerősítésére, valamint a közös tervezést támogató módszerek fejlesztésére helyezi a hangsúlyt.

A projekt egyik fontos eleme a mobilitási adat fórum, amely a szakmai együttműködés új, strukturált keretét teremti meg. A fórum célja, hogy rendszeres párbeszédet biztosítson a mobilitással, közlekedéstervezéssel, adatkezeléssel és döntéshozatallal foglalkozó szereplők között, és lehetőséget adjon a közlekedési adatok közös értelmezésére, az adatgyűjtési módszerek összehangolására, valamint a fejlesztési irányok egyeztetésére. Jelentősége abban áll, hogy a szakmai egyeztetéseket tartós együttműködéssé alakítja, és megalapozza a pontosabb adatokra épülő, fenntarthatóbb mobilitási tervezést a határtérségben.

A mobilitási adat fórum munkáját tematikus munkacsoportok egészítik ki, amelyek részletesen foglalkoznak a felmerülő kérdésekkel, és gyakorlati javaslatokat dolgoznak ki a térség mobilitási kihívásaira. Emellett a projekt nemcsak a meglévő adatok feltérképezésére épít, hanem egy kijelölt pilot térségben új adatgyűjtési és elemzési módszereket is tesztl. A cél, hogy pontosabb kép alakuljon ki a közösségi közlekedésről, az aktív mobilitásról és a határon átnyúló közlekedési kapcsolatok működéséről.

A projekt eredményeként olyan ajánlások, módszertani összefoglalók és gyakorlati megoldások készülnek, amelyek hozzájárulhatnak a közlekedési szolgáltatások jobb tervezéséhez, a menetrendek optimalizálásához és az infrastruktúra fejlesztéséhez. A CoPan így nemcsak szakmai szinten teremt új együttműködési keretet, hanem közvetve a határtérségben élők mindennapi mobilitásának javításához is hozzájárul.

Keretprogram: INTERREG VI-A Ausztria-Magyarország

Futamidő: 36 hónap (2026.01.01. - 2028.12.31.)

#### Projektpartnerek:

- Wirtschaftsagentur Burgenland/ Burgenlandi Mobilitási Központ (AT) – Vezető partner
- **Nyugat-Pannon Terület- és Gazdaságfejlesztési Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft. (HU)**
- Közlekedéstudományi és Építésügyi Minőségellenőrzési Intézet (HU)

#### A projekt felépítése

1. Munkacsomag: Mobilitási adat- és tudásmegosztás ösztönzése a határ menti régióban
  - Tevékenység 1.1: A meglévő mobilitási platform továbbfejlesztése egy határon átnyúló mobilitási adatfórummá
  - Tevékenység 1.2: Tudás- és tapasztalatcsere tanulmányutak keretében
  - Tevékenység 1.3: Munkacsoportok létrehozása és működtetése
2. Munkacsomag: Határon átnyúló mobilitási adatok
  - Tevékenység 2.1: Adatszűrés
  - Tevékenység 2.2: Adatgyűjtési módszerek fejlesztése és tesztelése
  - Tevékenység 2.3: Módszerek megvalósítása és megoldás kidolgozása

#### **Jelen feladat elvégzéséhez szükséges specifikus háttérinformációk:**

A CoPan projekt 1. munkacsomagjának célja a határ menti térségben megvalósuló mobilitási adat- és tudásmegosztás intézményesített megerősítése. A munkacsomag keretében a korábbi együttműködési platform továbbfejlesztésével határon átnyúló mobilitási adatfórum jön létre, amely rendszeres szakmai egyeztetést biztosít a mobilitásban, közlekedéstervezésben, adatkezelésben és döntés-előkészítésben érintett szereplők között. Ezt tematikus munkacsoportok működtetése egészíti ki, amelyek feladata a szakmai kérdések részletes feldolgozása, a releváns adatok és módszerek áttekintése, valamint közös javaslatok kidolgozása. A munkacsomag részét képezik továbbá szakmai tanulmányutak is, amelyek a jó gyakorlatok, innovatív megoldások és más térségek tapasztalatainak megismerését szolgálják. A munkacsomag eredményeként megerősödik a határon átnyúló együttműködés szervezeti és szakmai kerete, valamint javul az adat- és információcsere rendszeressége és minősége.

A CoPan projekt 2. munkacsomagja a határon átnyúló mobilitási adatok feltárására, elemzésére, valamint az adatgyűjtési és adatfeldolgozási módszerek fejlesztésére irányul. Ennek keretében megtörténik a rendelkezésre álló osztrák és magyar mobilitási adatok strukturált összegyűjtése, harmonizálása és elemzése, továbbá a hiányzó információk pótlása célzott elsődleges adatfelvételekkel. A munkacsomag fontos eleme egy kijelölt pilot térségben megvalósuló módszertani tesztelés, amely során különböző adatforrások és adatgyűjtési eljárások alkalmazhatóságát vizsgálják és validálják. A tapasztalatok feldolgozását követően olyan módszertani összefoglaló és alkalmazási esetgyűjtemény készül, amely támogatja a közlekedési modellezést, a menetrendi és szolgáltatásfejlesztési döntéseket, valamint általában a határon átnyúló mobilitási tervezés megalapozását. A munkacsomag közvetlen eredménye egy közösen kidolgozott megoldás a határon

átnyúló adatgyűjtésre és -elemzésre, amely hosszabb távon is hasznosítható a térségi mobilitástervezésben.

## **Feladat-meghatározás**

**A feladatok elvégzésének időtartama:** vállalkezési szerződés megkötésétől a projekt zárásig (jelenleg 2028. december 31-ig) folyamatosan.

**A feladatok elvégzésének helyszíne:** A vállalkozó székhelye, valamint egyes tevékenységek esetén a Nyugat-Dunántúli régió területe, illetve Bécs és Burgenland területe

**A feladatok elvégzésének munkanyelve:** magyar és német

## **A szakértői feladatok részletezése**

### **1. Meglévő mobilitási adatok áttekintése és szakmai értékelése**

Közreműködik a magyar oldalon rendelkezésre álló, illetve a projekt keretében releváns mobilitási adatok feltérképezésében, áttekintésében és értékelésében. Ennek keretében vizsgálja különösen az adatok forrását, időbeliségét, területi lefedettségét, tartalmi struktúráját, megbízhatóságát, összehasonlíthatóságát és projektcélokhoz való felhasználhatóságát.

A feladat kiterjed pl.: közösségi közlekedési, aktív mobilitási, ingázási, forgalmi, területi, statisztikai, térinformatikai, kérdőíves, interjú, mobiltelefonos, applikációs vagy egyéb mobilitási adatforrások szakmai áttekintésére.

### **2. Hiányzó adatok és adatminőségi problémák azonosítása**

Támogatja azoknak az adathiányoknak, adatminőségi problémáknak és módszertani korlátoknak az azonosítását, amelyek akadályozhatják a projektben tervezett elemzéseket, összehasonlításokat vagy döntés-előkészítő dokumentumok elkészítését.

Javaslatot tesz arra, hogy az azonosított hiányok:

- milyen adatforrásokból
- milyen adatgyűjtési vagy adatbeszerzési módszerekkel
- milyen partneri vagy külső együttműködések révén pótolhatók

### **3. Adatbeszerzés és adatgyűjtés szakmai támogatása**

Közreműködik az Ajánlatkérő tevékenységeihez szükséges mobilitási adatok Ajánlatkérő általi beszerzésének, bekérésének vagy gyűjtésének szakmai előkészítésében. Ennek részeként támogatja pl.: az adatbekérő sablonok, kérdéslisták, adatgyűjtési szempontrendszerek, adatleírások és módszertani háttéranyagok előkészítését.

Feladata továbbá a potenciális adatgazdák, adatforrások és adatszolgáltatási lehetőségek szakmai azonosítása, valamint az adatbeszerzéshez kapcsolódó szakmai egyeztetések előkészítése és dokumentálása.

#### **4. Adatharmonizáció és összehasonlíthatóság támogatása**

Támogatja a különböző forrásból, különböző módszertannal és eltérő adattartalommal rendelkezésre álló mobilitási adatok egységes szempontok szerinti rendezését, értelmezését és összehasonlíthatóvá tételét.

A feladat kiterjed közös adatstruktúrák, adatmezők, kategóriák, indikátorok, fogalmi meghatározások, területi bontások, időbeli egységek és értelmezési keretek szakmai kialakításának támogatására, ezzel hozzájárulva a határon átnyúló adatok összehangolásához és átfogó elemzéséhez.

#### **5. Adatelemzések szakmai támogatása**

Közreműködik a projekt keretében rendelkezésre álló vagy újonnan gyűjtött mobilitási adatok szakmai elemzésében, értelmezésében és összefoglalásában. Ennek során támogatja a leíró elemzések, összehasonlító értékelések, területi vizsgálatok, tendenciák azonosítását, valamint a projekt szempontjából releváns következtetések megfogalmazását.

#### **6. Tanulmányok, útmutatók és szakmai dokumentumok véleményezése**

A projekt keretében készülő, mobilitási adatokhoz kapcsolódó tanulmányok, útmutatók, módszertani anyagok, elemzések, alkalmazási esetek, prezentációk és egyéb szakmai dokumentumok szakmai szempontból való elemzése.

A véleményezés során különösen az alábbi szempontokat kell vizsgálni:

- az alkalmazott adatforrások megfelelősége
- az adatértelmezés pontossága
- az elemzési logika következetessége
- a módszertani leírás érthetősége
- a következtetések megalapozottsága
- az eredmények projektcélokhöz és partneri feladatokhoz való illeszkedése

#### **7. Adatgyűjtési módszerek fejlesztésének támogatása**

Támogatja a projektben alkalmazandó vagy vizsgált adatgyűjtési módszerek fejlesztését, összehasonlítását és értékelését. Ennek keretében közreműködik a különböző adatgyűjtési módszerek előnyeinek, hátrányainak, alkalmazhatósági feltételeinek és korlátainak azonosításában.

Javaslatok megfogalmazása többek között arra vonatkozóan, hogy az egyes módszerek:

- milyen mobilitási kérdések megválaszolására alkalmasak
- milyen adatminőségi kockázatokkal járnak

- milyen validálási lépések szükségesek
- hogyan illeszthetők a projekt határon átnyúló szakmai logikájába

## 8. Projektmegbeszélések, munkacsoportok és egyeztetések szakmai támogatása

Ajánlatkérővel való előzetes egyeztetés alapján részt vesz Ajánlatkérő által szervezett vagy annak részvételével megvalósuló szakmai egyeztetéseken, munkacsoport üléseken, adatfórumokon és partneri megbeszéléseken, kiemelten a mobilitási adatokhoz, adatgyűjtéshez, adatelemzéshez vagy módszertani kérdésekhez kapcsolódó eseményeken.

Feladata fenti projekteseményekhez kapcsolódóan:

- szakmai háttéranyagok előkészítése
- a megbeszélésekhez kapcsolódó szakmai inputok kidolgozása
- a felmerülő adat- és módszertani kérdések értelmezése
- az egyeztetések eredményeinek rövid szakmai összefoglalása

## 9. Javaslatok szakmai megalapozása

Támogatja az adatgyűjtés tapasztalatainak értékelését és az azok alapján megfogalmazandó javaslatok előkészítését. Ennek keretében közreműködik abban, hogy Ajánlatkérő szakmai álláspontja megfelelően beépüljön a projekt útmutatóiba, javaslatcsomagjaiba.

## 10. A szakértői tevékenység ellátása tekintetében folyamatosan végzendő feladatok:

- a szakértői tevékenység során szoros együttműködés, folyamatos kapcsolattartás és egyeztetés Ajánlatkérő projekt munkatársaival, a másik magyar oldali projektpartnerrel, a KTI-vel, valamint az osztrák oldali Vezető Partnerrel, illetve a megbízott szakértőkkel
- a teljesítés során keletkező szakmai munka folyamatos dokumentálása
- teljesítési mérföldkövekhez kapcsolódóan szakértői beszámoló készítése

### A részfeladatok teljesítésének határideje:

Rész- teljesítés	Részteljesítési határidők	Részteljesítések leigazolásának feltétele
1.	2026. június 30.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Szakértői beszámoló az elvégzett feladatokról (különösen: lezajlott egyeztetések, indító megbeszélés a megbízóval)</li> </ul>
2.	2026. december 31.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Szakértői beszámoló az elvégzett feladatokról, (különösen: a szakmai anyagok állása, lezajlott egyeztetések, projektrendezvényekhez kapcsolódó szakértői munka)</li> <li>• Részvétel a megbízóval egyeztetett projekteseményeken</li> </ul>
3.	2027. június 30.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Szakértői beszámoló az elvégzett feladatokról, (különösen: a szakmai anyagok állása, lezajlott egyeztetések, projektrendezvényekhez kapcsolódó szakértői munka)</li> <li>• Részvétel a megbízóval egyeztetett projekteseményeken</li> </ul>

4.	2027. december 31.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Szakértői beszámoló az elvégzett feladatokról, (különösen: a szakmai anyagok állása, lezajlott egyeztetések, projektrendezvényekhez kapcsolódó szakértői munka)</li><li>• Részvétel a megbízóval egyeztetett projekteseményeken</li></ul>
5.	2028. június 30.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Szakértői beszámoló az elvégzett feladatokról, (különösen: a szakmai anyagok állása, lezajlott egyeztetések, projektrendezvényekhez kapcsolódó szakértői munka)</li><li>• Részvétel a megbízóval egyeztetett projekteseményeken</li></ul>
6.	Projekt záró dátuma (jelenleg 2028. december 31.)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Szakértői beszámoló az elvégzett feladatokról, (különösen: a szakmai anyagok állása, lezajlott egyeztetések, projektrendezvényekhez kapcsolódó szakértői munka)</li><li>• Részvétel a megbízóval egyeztetett projekteseményeken</li></ul>