

Ajánlattételi felhívás

1. Ajánlatkérő:

Neve: Nyugat-Pannon Terület- és Gazdaságfejlesztési Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft.

Címe: 9700 Szombathely, Horváth Boldizsár krt. 9.

Adószáma: 21464812-2-18

Telefonszáma: 06/94/500-495

Képviselő neve: Varga Eszter, ügyvezető

2. Az ajánlatkérés tárgya:

A Nyugat-Pannon Terület- és Gazdaságfejlesztési Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft. részéről az INTERREG VI-A Ausztria-Magyarország Együttműködési Program keretében megvalósuló, **ATHU-0100127 számú PanActive („Active Pannonia”)** című projekt **keretében mikroregionális kerékpárúthálózat- és települési gyalogos közlekedési koncepció kidolgozása és kapcsolódó szakértői tevékenység ellátása**, jelen ajánlattételi felhívás 1. sz. mellékletében szereplő „Szakmai tartalom, elvégzendő feladatok részletezése” című dokumentum szerint.

3. Az ellenszolgáltatás teljesítésének feltételei:

Az igényelt szolgáltatás teljesítése az alábbi ütemezés alapján történik, az adott ütemben elvégzett szakértői feladatoknak megfelelően, az 1. sz. mellékletben részletezetteknek megfelelően:

1. ütem: 2026. február 20. – 2026. február 28. (1. részteljesítés)
2. ütem: 2026. március 1. – 2026. augusztus 31. (2. részteljesítés)
3. ütem: 2026. szeptember 1. – 2027. február 28. (3. részteljesítés)
4. ütem: 2027. március 1. – 2027. augusztus 31. (4. részteljesítés)
5. ütem: 2027. szeptember 1. – 2028. február 29. (végteljesítés)

Korábbi teljesítés lehetséges.

A teljesítés elszámolása szakértői kimutatás alapján történik, mely tartalmazza az adott ütemben elvégzett szakértői feladatok leírását, valamint a tételesen kimutatott szakértői napok számát.

Az Ajánlattevő által benyújtott ellenszolgáltatás összegének tartalmaznia kell minden olyan vámot, adót, tartalékösszeget vagy egyéb díjat (pl.: anyag, felszerelés, munkaerő, szállítás, ideiglenes szolgáltatások, előre nem látható események és jogdíjak, termékdíjak költségei stb.), amely a szerződés értelmében vagy egyéb okból a nyertes Ajánlatadót terheli. Az ajánlati nyilatkozaton feltüntetett költségeken túl további költségigényt az Ajánlatkérő nem tud elfogadni.

4. Fizetési feltételek:

Jelen felhívásban meghatározott feladatok elvégzését követően az Ajánlatkérő teljesítésigazolást állít ki, a fentiekben meghatározott részteljesítéseknek megfelelően.

A nyertes Ajánlattevő fenti ütemezésnek megfelelően 5 db számla kiállítására jogosult. A nyertes Ajánlattevő által kibocsátott számlák tartalmára és formájára a mindenkor hatályos számviteli jogszabályok rendelkezései az irányadók. A számlák kiállítása és kifizetése HUF-ban történik. A számlákon fel kell tüntetni a program és projekt azonosító adatait, illetve a számlákat az alábbiak szerinti záradékkal szükséges ellátni: **„A számla teljes összege az Interreg AT-HU 2021-2027 Programban, az AT-HU 0100127 – PanActive projekt keretében kerül elszámolásra”**.

A fizetés az igazolt teljesítést követően a teljesítés elfogadása után, számla ellenében, a számla kiállításától számított 15 napon belül átutalással történik.

5. Az árajánlat benyújtásának helye, határideje, formája:

Ajánlattételi határidő: 2026. február 18.

Ajánlattétel formája: Az ajánlatot jelen ajánlattételi felhíváshoz mellékelt „Ajánlati nyilatkozat” (2. sz. melléklet) alapján kell elkészítenie. Az Ajánlattevőnek az ajánlati ár megadása során, a nettó ajánlati árat, az ÁFA értékét és a bruttó ajánlati árat HUF-ban meghatározva kell megadnia. Az árajánlatot az „Ajánlati nyilatkozat” (2. sz. melléklet) hiánytalan kitöltésével lezárt borítékban **1 eredeti cégszerűen aláírt példányban** kell benyújtani **postai úton** a megadott címre:

Nyugat-Pannon Nonprofit Kft.

9700 Szombathely, Horváth Boldizsár krt. 9.

A borítékra kérjük ráírni:

„PanActive” szakértő árajánlat

A megadott határidőn túl beérkezett ajánlat érvénytelennek tekintendő.

Az árajánlat devizaneme: forint (HUF)

Az ajánlattétel nyelve: magyar

Alkalmassági követelmények: Az Ajánlattevőnek az „Ajánlati nyilatkozat” (2. sz. melléklet) című adatlapon nyilatkoznia kell arról, hogy az árajánlatkérés tárgyát képező szolgáltatás(ok) nyújtására jogosult, valamint rendelkezik legalább egy darab, hazai vagy uniós forrásból finanszírozott közlekedésfejlesztési tárgyú tanulmányra, vagy tervre vonatkozó teljesített megbízással az elmúlt öt évből (2020-2025), minimum nettó 7.000.000 Ft értékben.

Alvállalkozó bevonása: Az Ajánlattevő az ajánlati felhívásban részletezett feladatok elvégzésére jogosult alvállalkozó bevonására, melyről az Ajánlattevőnek az „Ajánlati nyilatkozat” (2. sz. melléklet) című adatlapon nyilatkoznia szükséges. Amennyiben alvállalkozó bevonása szükséges a nyertes Ajánlattevő köteles az alvállalkozói szerződések tartalmára, összegére és kifizetésére vonatkozó

transzparenciát biztosítani akként, hogy a Támogató Szervezet erre irányuló kérése esetén köteles az alvállalkozói közreműködésre vonatkozó dokumentumokat, információkat rendelkezésre bocsátani.

6. Az árajánlatok értékelési szempontjai:

Bírálati szempont: **legalacsonyabb összegű nettó ajánlati ár.**

Az ajánlatokkal kapcsolatban hiánypótlásra nincs lehetőség, a döntés a beérkezett dokumentumok alapján történik.

A beérkezett ajánlatok közül cégünk munkatársaiból álló munkacsoport választja ki a nyertes ajánlatot.

Az Ajánlatkérő a benyújtott ajánlatokat legkésőbb 2026. február 19-ig elbírálja, ezután vállalkozási szerződést köt a nyertes ajánlattevővel amennyiben megfelel a legalacsonyabb összegű nettó ajánlati ár bírálati kritériumnak.

A szerződéskötés tervezett időpontja: előreláthatóan 2026. február 20-ig.

7. Egyéb információ:

Az árajánlatok összeállításával és benyújtásával kapcsolatos minden költség az Ajánlattevőt terheli.

A szerződésben szereplő tevékenységek EU-Alapokból finanszírozott projekt keretében valósulnak meg, annak minden jogi és pénzügyi feltételeivel.

Az Ajánlattevő az „Ajánlati nyilatkozat” kitöltése során nyilatkozik arról, hogy az ajánlattételi felhívás tartalmát megismerte, és a benne foglalt feltételeket fenntartások vagy korlátozások nélkül, illetve teljes egészében elfogadja.

Az Ajánlatkérő az ajánlatot akkor tekinti határidőn belül benyújtottnak, ha annak kézhezvétele az ajánlattétel benyújtására vonatkozó határidő lejártáig megtörténik. A postai küldemény elirányításából, elvesztéséből eredő összes kockázat az Ajánlattevőt terheli.

Továbbiakban felmerülő kérdései esetén szíveskedjen Halmos Zóra projektmenedzser munkatárshoz fordulni az alábbi elérhetőségeken:

E-mail: zora.halmos@westpannon.hu

Tel.: +36/94/500-495

8. Mellékletek

- 1. sz. melléklet: Szakmai tartalom, ellátandó feladatok részletezése
- 2. sz. melléklet: Ajánlati nyilatkozat

Szakmai tartalom, ellátandó feladatok részletezése

Az INTERREG VI-A Ausztria-Magyarország Együttműködési Program keretében megvalósuló ATHU-0100127 – PanActive projekt keretében mikroregionális kerékpárúthálózat- és települési gyalogos közlekedési koncepció kidolgozása és kapcsolódó szakértői tevékenység ellátása

A projekt rövid bemutatása és alapadatai

Az osztrák-magyar határtérség funkcionális régió, amely számos területen (gazdaság, munkaerőpiac, turizmus, stb.) szorosan összefonódik. Ennek az összetartozásnak a gyakorlati vetülete a mobilitás, mely biztosítja a személyek- és áruk szabad áramlását a két tagállam között. Mind Burgenlandban, mind Nyugat-Dunántúlon a közlekedési rendszer erősen a motorizált egyéni közlekedésre épül - az utazások többsége személygépkocsival történik. A kerékpározás és a gyaloglás aránya a teljes mobilitáson belül mindkét régióban viszonylag alacsony. Mindez jelentős környezeti terheléssel, CO₂-kibocsátással és negatív externáliákkal jár együtt; összességében jelentős mértékben rontva a régió lakóinak életminőségét.

A tervezett tevékenységek a fenntartható, a klímaváltozással szemben ellenálló, intermodális, regionális és biztonságos, határon átnyúló mobilitás előmozdítását és ösztönzését szolgálják. Az olyan szemléletformáló intézkedések, mint a „Radfreude” túrák, valamint mindkét – a kerékpáros- és a gyalogos közlekedési – szakmai rendezvény elősegítik az aktív mobilitás (kerékpározás és gyaloglás) előnyeinek tudatosítását és az e témákkal kapcsolatos ismeretek bővítését a régióban.

Emellett a kerékpáros- és gyalogos közlekedési koncepciók kidolgozása elősegíti a keretfeltételek javítását. Az e koncepciókban kidolgozott intézkedések egy része pilot akciók formájában kerül megvalósításra (útjelzés, jelölés, akciónapok). A kerékpározás és a gyaloglás így a rövidebb távolságok megtétele során az autó vonzó alternatívájává válik. Ezáltal csökken a CO₂-kibocsátás, mérséklődik a légszennyezettség és a zaj, a többletmozgás pozitív hatással lesz a lakosság egészségére, mely által javul a határon átnyúló régióban élő lakosság életminősége, és a klímavédelem helyzete.

A cél az, hogy a tervezett tevékenységek révén a jövőben gyakrabban használják az olyan klímabarát mobilitási formákat, mint a kerékpározás és a gyaloglás.

A felsorolt intézkedések fő haszonélvezője mindenekelőtt a funkcionális régió lakossága - akár közvetlen formában (mint a minőségibb és fenntarthatóbb közlekedési infrastruktúra használói), akár közvetve, itt élőként (a környezeti minőség javulása révén).

A tervezett módszertan a projektpartnerek, valamint a projektrégió érintett önkormányzatai és stakeholderei közötti szoros együttműködésen alapul. Mindez kiemelten fontos két olyan tagállam vonatkozásában, ahol a döntéshozói szintek nagymértékben eltérő módon kerültek kialakításra, köszönhetően az eltérő államberendezkedésnek (föderális versus centrális berendezkedés).

A projekt innovatív elemét jelenti a határon átnyúló mobilitás újszerű megközelítésén alapuló, az aktív mobilitás (kerékpározás, gyaloglás) előnyeit középpontba állító gondolkodásmód közvetítése. A

klímabarát mobilitás a tervezett rendezvények és tevékenységek révén megtapasztalható, vonzóbbá téve az egyes egyén számára is a klímabarát magatartást.

Keretprogram: INTERREG VI-A Ausztria-Magyarország

Projekt futamideje: 39 hónap (2025.09.01. - 2028.11.30.)

Projektpartnerek:

- Wirtschaftsagentur Burgenland/ Burgenlandi Mobilitási Központ (AT) – Vezető partner
- Nyugat-Pannon Terület- és Gazdaságfejlesztési Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft. (HU)

Stratégiai partnerek:

- Burgenlandi Tartományi Hivatal (AT)
- Európai Kerékpáros Szövetség – ECF (BE)

A projekt felépítése

1. Munkacsomag: Határon átnyúló kampány a kerékpározás vonzóbbá tételéért
 - Tevékenység 1.1: Határon átnyúló kerékpáros rendezvénysorozat
 - Tevékenység 1.2: Kerékpár- és gyalogos közlekedési szakmai rendezvény („Kerékpáros és gyalogos csúcs”) tervezése és megvalósítása
 - **Tevékenység 1.3: Kerékpárúthálózati koncepció kidolgozása három határon átnyúló mikrorégióra**
2. Munkacsomag: A gyalogos közlekedés vonzóbbá tétele a határon átnyúló régióban
 - Tevékenység 2.1: Pilot-tevékenységek és gyalogos kampány
 - Tevékenység 2.2: Záró rendezvény
 - **Tevékenység 2.3: Gyalogos közlekedési koncepció fejlesztése**

Jelen feladat elvégzéséhez szükséges specifikus háttérinformációk:

Az 1. munkacsomag egyik meghatározó tevékenysége három határon átnyúló mikrorégió kerékpárút-koncepciójának kidolgozása. Mindegyik mikrorégió 3-5 települést foglal magában, amelyek földrajzi elhelyezkedésük és történelmi múltjuk alapján szorosan összetartoznak. Sor kerül mind a mindennapos kerékpáros összeköttetések, mind a turisztikai kerékpárutak kidolgozására, valamint a hiányzó összeköttetések és a nem biztonságos infrastruktúra-elemek beazonosítására és vizualizálására. A következő években a megfogalmazott koncepciók a települések számára a kerékpárút-hálózat fejlesztésének alapjául szolgálnak majd. A három mikrorégió az osztrák-magyar határ mentén kerül kiválasztásra, ideális esetben egy régió annak északi részében (Seewinkel/Fertőzug térségében), és egy régió annak déli részén (Geschriebenstein - Írott-kő térségében) helyezkedik el. A harmadik mikrorégiót Harka, Nagycenk, Kópháza és Deutschkreutz települések alkotják majd, ahol az első tervezési lépések már megtörténtek a SMART-Pannonia projekt keretében. A projekt célja, hogy a tervek a jövőben tudjanak építeni a településekre.

A 2. munkacsomag nagy hangsúlyt fektet a településekkel való közvetlen együttműködésre. Ehhez személyesen szükséges a helyszínen tartózkodni és beszélgetni a tanulókkal, lakosokkal, önkormányzati alkalmazottakkal és politikusokkal. A felmerülő témák köre a helyi utak és terek

komfortosságától kezdve a buszmegálló és a település fontos pontjainak megközelíthetőségén át a munkába és iskolába vezető út veszélyeiig terjednek. Az e-rollerek kérdését és a gyalogosokra leselkedő veszélyeket is figyelembe kell venni, feltéve, hogy a kiválasztott településeken relevánsak. A helyszíni munka egyrészt a gyalogos közlekedés tudatosítását szolgálja, másrészt fontos információkkal szolgál a gyalogos közlekedésre vonatkozó megvalósítási koncepciókhoz. A projektpartnerek munkaigényes tevékenysége várhatóan fontos inputot szolgáltat a gyalogos közlekedési koncepciókhoz, melyek viszont a 2. munkacsomag fontos kimenetei.

A gyalogos közlekedés ösztönzése és a helyszínen folytatott tevékenységek mellett fontos olyan konkrét intézkedéseket is mérlegelni, amelyek a jövőben vonzóbbá teszik a gyalogos közlekedést a településeken. Ennek érdekében a tervek szerint négy pilot-településen (két burgenlandi, két nyugat-dunántúli) közös módszertanokat dolgoznak ki és tesztelik azok megvalósíthatóságát. Ezen koncepciók részeként kisebb intézkedéseket is terveznek megvalósítani, mint például egy gyalogos irányító rendszer. Az érdeklődéstől és a további pénzügyi források rendelkezésre állásától függően a projekt szintjén, valamint tartományi és önkormányzati szinten további intézkedések is megvalósíthatók.

Fontos, hogy a koncepciók más településekre is átvihetők legyenek. A projektben vizsgált településeket a lakosság, a településszerkezet, a tömegközlekedési ellátottság, az iskolák és a vállalkozások elhelyezkedése, a bevásárlási lehetőségek stb. szempontjából szükséges kategorizálni, hogy a gyalogos közlekedési koncepciók más településekre is átvihetők és alkalmazhatók legyenek. Végezetül a tanulási folyamat eredménye - ahol levonásra kerülnek a szükséges következtetések, mind a negatív, mind a pozitív példák vonatkozásában - is dokumentálásra kerülnek, hogy az átadhatóság jobban garantálható legyen.

Feladat-meghatározás

A feladatok elvégzésének időtartama: vállalkozási szerződés megkötésétől 2028. február 29-ig folyamatosan.

A feladatok elvégzésének helyszíne: A vállalkozó székhelye, valamint egyes tevékenységek esetén a Nyugat-Dunántúli régió területe, illetve Burgenland területe

A feladatok elvégzésének munkanyelve: magyar és német

A szakértői feladatok részletezése

I. A három határon átnyúló mikrorégió kerékpárúthálózat koncepciójának kidolgozásának vonatkozásában a magyar oldali településekhez kapcsolódó szakértői tevékenység ellátása

- Részvétel mindhárom mikrorégióhoz tartozó települések körének meghatározásában és kiválasztásában, beleértve javaslattétel a magyar oldali településekre vonatkozóan (mikrorégióként 1-3 magyar település)
- A kiválasztott magyar oldali települések vonatkozásában az osztrák szakértővel egyeztetett szempontok szerint a kerékpárúthálózat koncepciók kidolgozásához szükséges inputok – pl. a kerékpáros összeköttetések (mindennapos és turisztikai), valamint a hiányzó összeköttetések és a nem biztonságos infrastruktúra-elemek, illetve a települési igények – beazonosítása és vizualizálása

- Fejlesztési javaslatok megfogalmazása mindhárom mikrorégió határon átnyúló kerékpárúthálózatának kidolgozásához
- A munkák elkészítésének módja: digitális formában, magyar és német nyelven

II. Két magyar oldali település vonatkozásában, a projektszintű cselekvési tervre épülő települési gyalogos közlekedési koncepció kidolgozása

- A települési gyalogos közlekedési koncepció kidolgozására vonatkozó projektszintű cselekvési terv kidolgozásában való közreműködés (véleményezés és javaslattevés)
- Részvétel a két magyar oldali település kiválasztásában
- A projektszintű cselekvési tervre épülő települési gyalogos közlekedési koncepció kidolgozása a két kiválasztott magyar oldali településre
- A koncepció elkészítésének módja: digitális formában, magyar és német nyelven

III. A szakértői tevékenység ellátása tekintetében folyamatosan végzendő szakmai szakértői feladatok

- A szakértői tevékenység során szoros együttműködés, folyamatos kapcsolattartás és egyeztetés a Nyugat-Pannon Nonprofit Kft. projekt munkatársaival, valamint az osztrák oldali Vezető Partnerrel, illetve a megbízott szakértőkkel, továbbá a települések döntéshozóival ill. szakembereivel.
- Részvétel az Ajánlatkérő igénye szerint a kapcsolódó szakmai egyeztetéseken, projekt eseményeken vagy rendezvényeken az Ajánlatkérővel egyeztetett időpontban és helyszíneken.
- A projekt keretében megvalósításra kerülő szakmai együttműködések felvetődött témák és problémák, valamint tapasztalatok és eredmények kiértékelése és alkalmazása a szakértői tevékenység során.

A részfeladatok teljesítésének határideje:

1. ütem: 2026. február 20. – 2026. február 28. (1. részteljesítés)
2. ütem: 2026. március 1. – 2026. augusztus 31. (2. részteljesítés)
3. ütem: 2026. szeptember 1. – 2027. február 28. (3. részteljesítés)
4. ütem: 2027. március 1. – 2027. augusztus 31. (4. részteljesítés)
5. ütem: 2027. szeptember 1. – 2028. február 29. (végteljesítés)

Rész- teljesíté s	Részteljesítési határidők	Részteljesítések leigazolásának feltétele
1.	2026. február 28.	• Szakértői beszámoló az elvégzett feladatokról (különösen: lezajlott egyeztetésekről, indító megbeszélésekről a megbízóval)

2.	2026. augusztus 31.	• Szakértői beszámoló az elvégzett feladatokról (különösen: a koncepciók kidolgozásának folyamatáról, lezajlott egyeztetésekről, további kapcsolódó szakértői feladatokról)
3.	2027. február 28.	• Szakértői beszámoló az elvégzett feladatokról (különösen: a koncepciók kidolgozásának állásáról, lezajlott egyeztetésekről, további kapcsolódó szakértői feladatokról, amennyiben releváns szakmai anyagok mellékelése)
4.	2027. augusztus 31.	• Szakértői beszámoló az elvégzett feladatokról (különösen: a koncepciók kidolgozásának állásáról, lezajlott egyeztetésekről, további kapcsolódó szakértői feladatokról, amennyiben releváns szakmai anyagok mellékelése)
5.	2028. február 29.	• Szakértői beszámoló az elvégzett feladatokról (amennyiben releváns szakmai anyagok mellékelése) • Két kiválasztott magyar oldali településre kidolgozott települési gyalogos közlekedési koncepció 100 %-os készültsége, magyar és német nyelven

Ajánlati nyilatkozat

Az ajánlat tárgya: Az INTERREG VI-A Ausztria-Magyarország Együttműködési Program keretében megvalósuló ATHU-0100127 – PanActive projekt keretében mikroregionális kerékpárúthálózat- és települési gyalogos közlekedési koncepció kidolgozása és kapcsolódó szakértői tevékenység ellátása

Ajánlattevő adatai:

Az ajánlattevő neve:

Székhelyének címe:

Telefonszáma:

Cégjegyzék száma:

Adószáma:

Aláírássra jogosult képviselő neve:
.....**Kapcsolattartó adatai:**

Név és beosztás:

Telefonszám:

E-mail cím:

Ajánlati ár:

Szakértői tevékenység ellátásával kapcsolatos feladatok

Elvégzendő feladatok	Feladat ellátásához szükséges maximum szakértői napok száma (nap)	Egységár (Ft/nap)	Nettó ajánlati ár (Ft)
I. A három határon átnyúló mikrorégió kerékpárúthálózat koncepciójának kidolgozásának vonatkozásában a magyar oldali településekhez kapcsolódó szakértői tevékenység ellátása	35 nap	 Ft/nap	,- Ft
II. Két magyar oldali település vonatkozásában, a projektszintű cselekvési tervre épülő települési gyalogos közlekedési koncepció kidolgozása	35 nap	 Ft/nap	,- Ft
III. A szakértői tevékenység ellátása tekintetében folyamatosan végzendő szakmai szakértői feladatok	30 nap	 Ft/nap	,- Ft
Mindösszesen nettó ajánlati ár (Ft)			,- Ft
ÁFA (27%)			,- Ft
Mindösszesen bruttó ajánlati ár (Ft)			,- Ft

Ezúton nyilatkozom, hogy az árajánlatkérés tárgyát képező szolgáltatás(ok) nyújtására jogosult vagyok.

Ezúton nyilatkozom, hogy az ajánlattételi felhívás tartalmát megismertem, és a benne foglalt feltételeket fenntartások vagy korlátozások nélkül, illetve teljes egészében elfogadom.

Továbbá nyilatkozom, hogy az ajánlattételi felhívásban részletezett tevékenységek ellátásának teljesítésébe alvállalkozó bevonása szükséges lehet **(kérjük aláhúzással jelezze)**: igen nem

Nyilatkozom, hogy rendelkezem legalább egy minimum nettó 7 M Ft értékű teljesített megbízással közlekedésfejlesztési tárgyú tanulmány, vagy terv vonatkozásában az elmúlt 5 évben (2020-2025).

A referencia dokumentum/ok:

Megnevezés	Érték	Dátum

Az ajánlatban foglaltak a valóságnak megfelelnek.

Az ajánlat napig érvényes.

<Helység>, 2026. (év) (hónap) (nap)

.....

cégszerű aláírás